Gradski prevoz, Mateja Jovanović, RA 160/2021

Predloženi informacioni sistem će biti primenjen u domenu gradskog prevoza, gde će služiti za upravljanje voznim redom, rasporedom vozača, održavanjem autobusa, evidencijom dolazaka na stanice i validacijom karata. Motivacija za razvoj sistema potiče iz potrebe za efikasnijim praćenjem voznog reda, optimizacijom resursa (poput vozača i vozila), unapređenjem tačnosti i dostupnosti informacija o prevozu, kao i pružanjem boljih usluga korisnicima. čekuje se da sistem doprinese većoj pouzdanosti i kvalitetu usluga javnog prevoza kroz efikasno upravljanje resursima i podršku za operativno donošenje odluka.

- Radnik gradskog prevoza može da bude zaposlen kao mehaničar ili kao vozač.
- Vozaču se dodeljuje nijedan ili više autobusa na upravljanje u zavisnosti od potreba saobraćajnog sistema i radnog rasporeda. Jedan autobus može biti dodeljen više vozača.
- Vozaču je poveren autobus na određen vremenski period.
- Svaka autobuska linija u sistemu obuhvata jednu ili više stanica, koje predstavljaju ključne tačke za ukrcavanje i iskrcavanje putnika.
- Autobuska linija moze i ne mora da ima svoju povratnu liniju.
- Vozač može biti zadužen za vožnju na nijednoj ili više linija u okviru sistema gradskog prevoza.
- Vozaču je poverena linija na određen vremenski period.
- Vozni red definiše tačne vremenske polaske autobusa sa svake stanice na linijama, omogućavajući putnicima planiranje putovanja.
- Dolazak autobusa na stanicu se evidentira, pri čemu se prikupljaju podaci o tačnom vremenu i eventualnim kašnjenjima, čime se omogućava analiza efikasnosti usluge.
- Karte za prevoz se mogu čekirati prilikom svakog ulaska u autobus. Jedna karta može biti čekirana više puta tokom njenog perioda važenja ili može ostati neiskorišćenja u zavisnosti od potreba putnika.
- Putnici imaju opciju kupovine godišnje karte, koja pruža neograničen pristup gradskom prevozu tokom cele godine.
- Autobus se može poslati na servis radi održavanja i popravki. Autobus se može poslati na servis nijednom ili više puta.
- Servis autobusa se dodeljuje tačno jednom mehaničaru, koji je odgovoran za njegovo tehničko stanje i ispravnost.

Tipovi entiteta i obeležja:

RADNIK	
<u>idrad</u>	Id radnika
ime	Ime
prz	Prezime
brtel	Broj telefona
datzap	Datum zaposlenja
mail	E-mail adresa
tiprad	Tip radnika
•	
VOZAČ	

VOZAČ	
brdoz	Broj dozvole

MEHANIČAR

OBAVLJA

SERVIS	
<u>idserv</u>	Id servisa
datserv	Datum kada je servis zakazan
opis	Razlog zašto je servis zakazan

AUTOBUS	
<u>idaut</u>	Id autobusa
model	Model autobusa
kap	Kapacitet autobusa
status	Status autobusa (aktivan, u kvaru)

IDE (autobus na servis)

DETALJI POVERE AUTOBUSA	
idpova	Id povere autobusa
datvozod	Od kada vozač vozi taj autobus
datvozdo	Do kada vozač vozi taj autobus

DETALJI POVERE LINIJE	
Idpovl	Id povere linije
datlinod	Od kada je vozač dodeljen na tu liniju
datlindo	Do kada je taj vozač dodeljen na tu liniju

POVERA LINIJE

POVERA AUTOBUSA

VOZI

ZADUZENJE

LINIJA	
<u>idlin</u>	Id linije
nazlin	Naziv linije
poc	Id pocetne stanice
kraj	Id krajnje stanice

STANICA	
<u>idstan</u>	Id stanice
nazstan	Naziv stanice
sir	Geografska sirina stanice
duz	Geografska duzina stanice

OBUHVATA

RASPORED	
<u>idras</u>	Id rasporeda
dan	Dan u nedelji kada raspored vazi
vrdolaz	Vreme dolaska autobusa na stanicu
akt	Da li je raspored aktivan ili ne

DOLAZAK AUTOBUSA

NA STANICI

DOLAZAK	
<u>iddolaz</u>	Id dolaska autobusa na stanicu
datdolaz	Vreme dolaska

KARTA	
<u>idkar</u>	Id karte
datkup	Datum kupovine karte
vazido	Datum i vreme do kad važi karta

IMA GODIŠNJU

SE CEKIRA

KOŠTA

CENA	
<u>idcen</u>	Id cene
vaziodc	Datum početka važenja cene
vazidoc	Datum završetka važenja cene
cena	Cena

KARTA	
<u>idput</u>	Id putnika
imeput	Ime
przput	Prezime
brtelput	Broj telefona
mailput	E-mail adresa putnika