



FACULTAD DE INGENIERÍA
CONSEJO DE FACULTAD
RESOLUCIÓN No. 204
Septiembre 12 de 2017

“Por la cual se aprueba un Presupuesto”

El CONSEJO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA, en uso de sus atribuciones y en especial las conferidas por las Resolución 030 de julio 06 de 2007, expedida por el Consejo Superior de la Universidad del Valle,

RESUELVE:

ARTÍCULO ÚNICO: Aprobar el presupuesto para la suscripción del siguiente contrato:

Nombre del Contrato: Contrato Departamental con Entidad Pública entre La GOBERNACIÓN DEL VALLE DEL CAUCA y la Universidad del Valle.

Objeto: Elaborar el diagnóstico de la movilidad en los Municipios de Bugalagrande, Alcalá, Ansermanuevo, Bolivar, Calima Darién y Dagua. Identificar y caracterizar la infraestructura vial y la magnitud y comportamiento de la demanda de los usuarios.

Responsable: Profesor Ciro Jaramillo Molina - Escuela de Ingeniería Civil y Geomática


Valor: El Contrato tiene un valor total de CUATROCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS MCTE. (\$ 450.000.000).

PRESUPUESTO

CONCEPTO	VALOR TOTAL
INGRESOS	
INGRESOS DEL PROYECTO	
TOTAL INGRESOS	\$450.000.000
MATERIALES Y SUMINISTROS	
GASTOS DE ALIMENTACIÓN	
GASTOS DE TRANSPORTE	
COSTOS DE PERSONAL	
Personal Nombrado de la Universidad	\$14.000.000
Bonificación Profesor Ciro Jaramillo	\$7.000.000
Bonificación Jorge García Hurtado	\$7.000.000
Personal externo de la Universidad	\$311.858.750
INVERSION EN INFRAESTRUCTURA FISICA	
EQUIPOS ALQUILER O COMPRA	
GASTOS GENERALES	\$16.341.250
COSTOS ADMINISTRATIVOS DEL PROYECTO	
Imprevistos	\$13.500.000
TOTAL COSTOS	\$355.500.000
DIFERENCIA	\$94.500.000
RECURSOS PARA LA UNIVERSIDAD	
Fondo Común (10%)	\$45.000.000
Facultad o Instituto (5%)	\$22.500.000
Escuela EICG (2%)	\$9.000.000
Área de Geomática (2%)	\$9.000.000
Grupo de Investigación GITTIV (2%)	\$9.000.000
TOTAL RECURSOS	\$94.500.000

COMUNÍQUESE, NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Santiago de Cali, en el Salón del Consejo de Facultad, a los Doce (12) días del mes de Septiembre de 2017.


MARIA HELENA PINZÓN CÁRDENAS
Decana (E)


MÓNICA P. CONSUEGRA CALAFRA
Secretaria del Consejo de Facultad



RECTORÍA
Oficina Jurídica

ESTUDIO SUSCRIPCIÓN DE CONVENIO O CONTRATO

Día	Mes	Año
	9	2017

Nombre Solicitante	Programa Académico o Dependencia
Ciro Jaramillo Molina	Escuela de Ingeniería Civil y Geomática
Objetivo	
Elaborar el Diagnóstico de la movilidad en los Municipios de BUGALAGRANDE, ALCALÁ, ANSERMANUEVO, BOLIVAR, CALIMA DARIÉN Y DAGUA.	
Alcance	
Identificar y caracterizar la infraestructura vial y la magnitud y comportamiento de la demanda de los usuarios	
Justificación	
Definición de estrategias que armonicen los diferentes modos de transporte, priorizando los elementos viales que establezcan la política pública hacia la movilidad no motorizada de peatones y bicicletas y el transporte público colectivo. Así mismo aplicar metodología mediante de toma de muestra aleatoria de posibles soluciones que estén infringiendo el Código de Tránsito, donde se identifique cantidad de vehículos y la norma quebrantada, se usará metodología que asegure la confiabilidad de la toma de información que permita proyectar las multas potenciales.	
Beneficios o Productos (para la Universidad)	
Este proyecto incluye la asesoria y la consultoria, entre otras actividades, y es una forma para la interacción de la Universidad con la sociedad en la búsqueda de alternativas de solución a sus problemas.	
Coordinador o Responsable de la Ejecución del Convenio o Contrato	
Ciro Jaramillo Molina	

Institución (Con la que realizará el Convenio o Contrato)	Nombre Representante Legal
Gobernación del Valle del Cauca	

Información de Contacto	No. Teléfono	No. Fax	Correo Electrónico

Duración del convenio o contrato:	6 meses	Valor del convenio o contrato:	\$450.000.000
--	---------	---------------------------------------	---------------

Nº de Resolución del Consejo de Facultad o Instituto, por la cual se aprueba la ejecución del convenio o contrato (en caso de que aplique):	
--	--

Tipo de Convenio o Contrato	
Convenio	Marco Específico
	Contrato ✓

fp



RECTORÍA
Oficina Jurídica

ESTUDIO SUSCRIPCIÓN DE CONVENIO O CONTRATO

Todos los Convenios Marco, deben tener el visto bueno previo del Vicerrector Académico y Vicerrector de Investigaciones, según corresponda.

Clasificación del Convenio o Contrato	Internacional	Nacional	Departamental <input checked="" type="checkbox"/>	Municipal	Entidad: Pública <input checked="" type="checkbox"/> Privada
--	---------------	----------	---	-----------	---

Tipo de Convenio Específico o Contrato

Académico (Cooperación Académica)

- *Movilidad estudiantil
- *Convenios con IES
- *Actividades de educación continua y permanente¹
- *Servicios Académicos²
- *Compromiso Social³
- *Contratos de Aprendizaje⁴
- *Prácticas y Pasantía Profesional⁴
- *Otras Actividades Académicas

Vo.Bo. (previo) Vicerrectoría
Académica

Se debe realizar el registro en la página web de la Dirección de Extensión y Educación Continua
<http://extension.univalle.edu.co/index.php/convenios-y-contratos>
para los siguientes tipos de Convenios o Contratos relacionados con:

¹Actividades de educación continua y permanente: cursos, diplomados, programas de capacitación, programas de actualización profesional, programas de entrenamiento profesional, programas de formación docente, congresos, seminarios, talleres, entre otros.

²Servicios académicos que se llevan a cabo principalmente a través de proyectos, en las modalidades de consultorías, asesorías, asistencia técnica, intervenciones, veedurías, evaluaciones, proyectos de gestión de tecnología y de innovación, proyectos de investigación social colaborativa, proyectos de producción artística, y elaboración de estudios especiales de interés público.

³Compromiso social, a través de las modalidades de prácticas profesionales, prácticas docencia-servicio, pasantías académicas, prácticas de voluntariado, servicios de laboratorios, actividades artísticas y culturales, centros y espacios virtuales de interacción con la comunidad, actividades de emprendimiento, actividades de egresados, intervenciones de docentes en eventos y organizaciones externas, espacios de promoción de debate público, eventos temáticos, entre otros.

⁴Nota: Para la suscripción de los contratos de aprendizaje y convenios de práctica y/o pasantía que protocolice la Universidad del Valle, no se requiere Visto Bueno previo de la Vicerrectoría Académica, dado que el Vicerrector Académico los firma y aprueba, según lo establecido en la Resolución No. 2260 de Rectoría de julio 16 de 2012.

Investigación	
Proyectos de Investigación	Vo.Bo. (previo) Vicerrectoría de
Otras Actividades de Investigación	Investigaciones

Bienestar Universitario	
Asuntos del Bienestar Universitario o de su portafolio de servicios	Vo.Bo. (previo) Vicerrectoría de
	Bienestar Universitario

Internacionalización	
Movilidad Internacional	Vo.Bo. (previo) Oficina de
Proyectos de Cooperación Internacional	Relaciones Internacionales



RECTORIA
Oficina Jurídica

ESTUDIO SUSCRIPCIÓN DE CONVENIO O CONTRATO

Proyectos, contratos o convenios interinstitucionales, en los que se incluya el manejo de recursos financieros, deben tener como supuesto que estos sean administrados por la misma Universidad a través de la División Financiera, con visto bueno de la Vicerrectoría Administrativa en lo relacionado con la parte contable, administrativa y financiera.

Vo.Bo. (previo) Vicerrectoría
Administrativa (cuando aplique).

Presupuesto del Convenio o Contrato		
Cod.Subgrup	CONCEPTO	VALOR TOTAL
	INGRESOS	
	INGRESOS DEL PROYECTO	\$450.000.000
	TOTAL INGRESOS	
	GASTOS	
	1 MATERIALES Y SUMINISTROS	
	2 GASTOS DE ALOJAMIENTO	
	3 GASTOS DE ALIMENTACIÓN	
	4 GASTOS DE TRANSPORTE	
	5 COSTOS DE PERSONAL	
	5.1 Personal Nombrado de la Universidad (Max 70% Item 5):	\$14.000.000
	CIRO JARAMILLO MOLINA	\$7.000.000
	JORGE ENRIQUE GARCIA HURTADO	\$7.000.000
	5.2 Personal Externo de la Universidad	\$311.658.750
	5.3 Otro Personal - Subcontratos	
	6 EQUIPOS ALQUILER O COMPRA	
	7 INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA FÍSICA	
	8 GASTOS GENERALES	\$15.341.250
	9 VALOR INFRAESTRUCTURA UNIVERSITARIA	
	10 IMPREVISTOS (Max 5% del 1 al 9)	\$12.500.000
	11 COSTOS ADMINISTRATIVOS DEL PROYECTO	
	TOTAL COSTOS	\$356.500.000
	DIFERENCIA	\$94.500.000
	SALDO ACUMULADO	
	RECURSOS PARA LA UNIVERSIDAD	\$94.500.000
	30% del personal	
	XX% de los costos totales del proyecto ¹	
	Valor de los equipos, materiales e infraestructura	
	Contribución de los costos de la infraestructura Universitaria	
	Rendimientos financieros y otros	
	TOTAL RECURSOS PARA LA UNIVERSIDAD XX% ²	
	Distribución de Recursos	
	Fondo Común	10% \$45.000.000
	Facultad o Instituto	5% \$22.500.000
	Escuela Ingeniería Civil y Geomática	2% \$9.000.000
	Área de Geomática	2% \$9.000.000
	Grupo de Investigación GTTV	2% \$9.000.000
	Total Recursos	\$94.500.000

¹ Este margen oscilará entre el 10% y el 30% de los costos totales del proyecto. Resolución No. 030-07 C.S., Artículo 7°- k y Artículo 14°- b

² Ver: Artículo 5° de la Resolución No. 030-07 C.S. y Memorando 162-2009 de Rectoría "Trámite de firma de convenios y contratos"

Observaciones (Uso exclusivo del Rector)

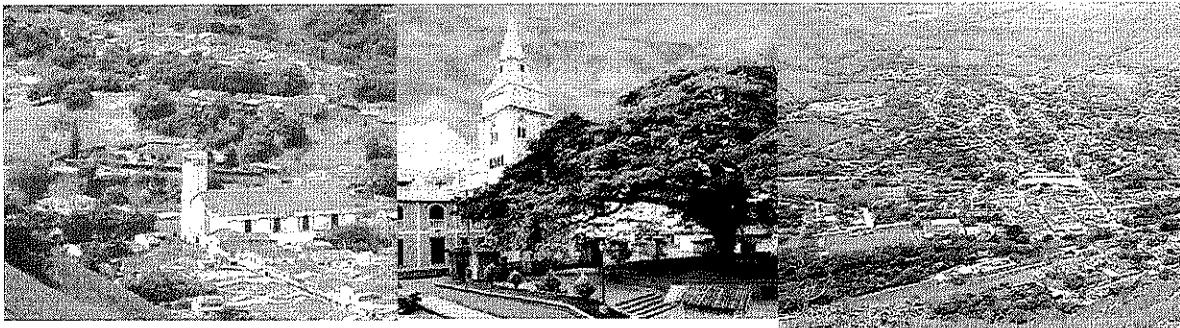
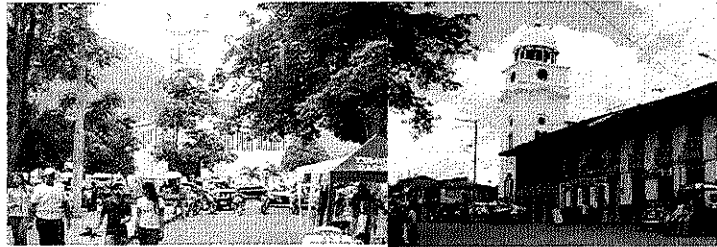
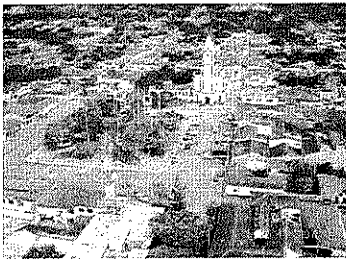
Ordenador del Gasto Facultad / Instituto

Rector / Vicerrector Académico

Nota: Para la suscripción de los contratos de aprendizaje y convenios de práctica y/o pasantía que protocolice la Universidad del Valle para la vinculación de sus estudiantes con personas Naturales o Jurídicas, los podrá firmar el Vicerrector Académico y podrá hacerse hasta el valor equivalente a Quinientos (500) Salarios Mínimos Mensuales Legales Vigentes. (Resolución No. 2260 de Rectoría, Julio 16 de 2012)

**"ESTUDIO TÉCNICO DE MEDICIONES DE FLUJO VEHICULAR,
DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN
LOS MUNICIPIOS DE BUGALAGRANDE, ALCALÁ, ANSERMANUEVO,
BOLIVAR, CALIMA DARIÉN Y DAGUA"**

Gobernación del Valle del Cauca



Presentado a:
SECRETARÍA DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA

Presentado por:
**GRUPO DE INVESTIGACIÓN EN TRANSPORTE, TRÁNSITO Y VÍAS - GITTV
ESCUELA DE INGENIERÍA CIVIL Y GEOMÁTICA
FACULTAD DE INGENIERÍA
UNIVERSIDAD DEL VALLE**

Santiago de Cali, 15 de Junio de 201





"ESTUDIO TÉCNICO DE MEDICIONES DE FLUJO VEHICULAR, DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN LOS MUNICIPIOS DE BUGALAGRANDE, ALCALÁ, ANSERMANUEVO, BOLIVAR, CALIMA DARIÉN Y DAGUA"

1. OBJETIVO

Estudio de Diagnóstico de la movilidad en los Municipios de BUGALAGRANDE, ALCALÁ, ANSERMANUEVO, BOLIVAR, CALIMA DARIÉN Y DAGUA, identificando y caracterizando la infraestructura vial y la magnitud y el comportamiento de las demandas de los usuarios, orientadas a definir las estrategias que armonicen los diferentes modos de transporte, priorizando los elementos viales que establezcan la política pública hacia la movilidad no motorizada de peatones y bicicletas y el transporte público colectivo. Así mismo aplicar metodología mediante de toma de muestra aleatoria de posibles soluciones que estén infringiendo el Código de Tránsito, donde se identifique cantidad de vehículos y la norma quebrantada, se usará metodología que asegure la confiabilidad de la toma de información que permita proyectar las multas potenciales.

Handwritten signature

2. METODOLOGIA

2.1 DIAGNOSTICO DEL CONTEXTO URBANO.

Revisión de Información Secundaria

Se deben revisar los documentos existentes en las entidades del Municipio que permitan conocer las informaciones de estudios previos:

- Estudios previos de tránsito en el sector
- Planos de infraestructura actual, de la red del área de influencia
- Aforos históricos de las alcaldías y series Históricas de INVIAS
- Información Documental sobre cartografía del área de estudio

Compontes

- Demográficos
- Socioeconómicos
- Usos del Suelo
- Diagnóstico del Contexto Urbano

2.2. MOVILIDAD Y DESARROLLO URBANÍSTICO.

- Plan de Desarrollo
- POT, EOT
- Gestión de Planeación
- Normatividad
- Diagnóstico del Vinculo Movilidad y Desarrollo Urbanístico

2.3 INFRAESTRUCTURA VIAL

- Infraestructura Vial Existente (Inventario, Características, Estado, Jerarquización, etc.)
- Señalización y Semaforización
- Proyectos de Infraestructura Vial
- Diagnóstico de la Infraestructura Vial



2.4 CARACTERIZACIÓN DEL TRÁNSITO PEATONAL

- Aforos Peatonales
- Infraestructura de Andenes Existente
- Movilidad Peatonal en Sitios de Alta Concentración de Demanda
- Diagnóstico de la Movilidad Peatonal

2.5 CARACTERIZACIÓN DEL TRÁNSITO DE CICLO-USUARIOS

- Aforos de Ciclo-Usuarios
- La Bicicleta como Modo de Transporte
- Ciclo-Infraestructura Existente
- Condiciones Adversas para el Uso de la Bicicleta
- Diagnóstico de la Movilidad en Bicicleta

2.6 CARACTERIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

- Inventario de Rutas de Transporte Público, Frecuencia y Ocupación Visual, Estudio de Ascenso/Descenso, Tiempos de Viaje y Encuestas a Bordo
- Oferta y Demanda del Transporte Público Colectivo
- Diagnóstico de la Movilidad en Transporte Público

2.7 CARACTERIZACIÓN DEL TRÁNSITO VEHICULAR

- Aforos Vehiculares: (Automóviles, Transporte Público: Microbuses, Busetas y Buses, Camiones: C2p, C2G, C3, C4, C5, C6, Motos y Bicicletas) en Estaciones
- Secciones Viales e Intersecciones.
- Tiempos de Recorrido
- Transporte Privado
- Estacionamiento
- Diagnóstico de la Movilidad en Vehículo Privado

2.8 CARACTERIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

- Situación Actual, Normatividad y Reglamentación



- Diagnóstico del Transporte de Carga

2.9 CUANTIFICACIÓN DE POSIBLES INFRACCIONES

La metodología a aplicar comprende el uso de un dispositivo de alta tecnología (radar multifunción) en sitios estratégicos de accesos a vías regionales y urbanas, identificando el vehículo (placa) y detectando aquellos que infrinjan las normas de tránsito tales como: irregularidades en la documentación, excesos de velocidad, estacionamientos en sitios no autorizados, violación de sentidos viales, etcétera. Con lo anterior y teniendo en cuenta los volúmenes vehiculares correspondientes a las muestras detectadas se estimaran la magnitud de infracciones y su valor en multas.

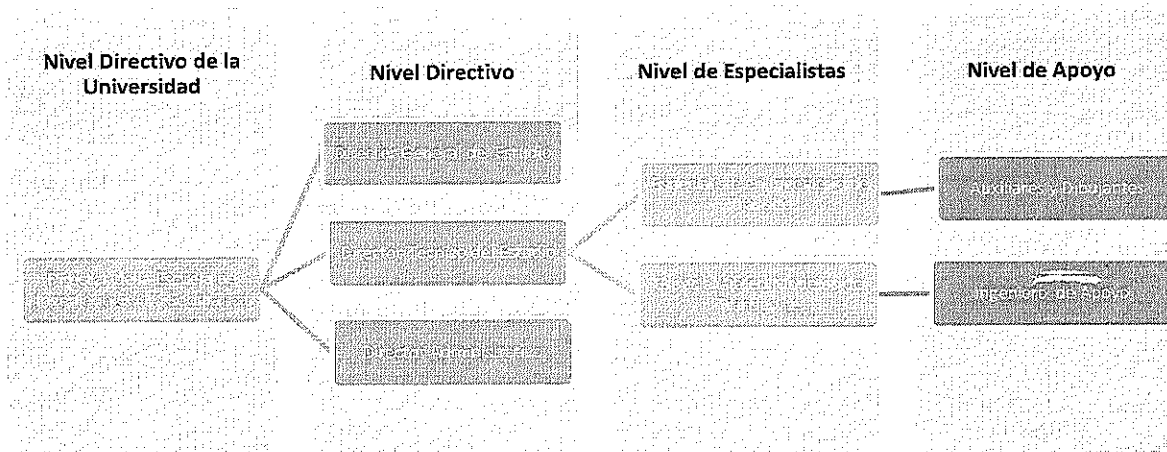
2.10 ELABORACIÓN DE INFORME FINAL

El informe contendrá la metodología del estudio, el análisis de los estudios de ingeniería de tránsito y transporte, la evaluación de la movilidad, los estimativos de infracciones y multas y las conclusiones particulares en cada municipio analizado.

3. ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

Para cumplir con los requerimientos de los pliegos de condiciones se ha dispuesto el siguiente organigrama, que permite visualizar de manera jerárquica los niveles de decisión y comunicación de los proyectos:

Figura 3-1 Organigrama para el Proyecto



3.1 DIRECTOR GENERAL

Un Ingeniero Civil o Ingeniero de Vías y Transporte con título de Especialización y/o Maestría en Ingeniería de Tránsito y Transporte, y/o Especialista o Magíster en Vías Terrestres, o PHD en cualquiera de las áreas de la Ingeniería Civil, será el encargado de liderar el proyecto a nivel técnico y administrativo. Con una experiencia profesional de más de DIEZ (10) años en la ejecución y dirección de proyectos y con la participación en proyectos de INFRAESTRUCTURA, o TRÁNSITO, o TRANSPORTE.

3.2 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

Un Ingeniero, Economista, Arquitecto, Administrador con estudios de Administración, será el encargado de liderar el proyecto administrativo. Con una experiencia profesional de más de DIEZ (10) años en la ejecución y dirección de proyectos y con la participación en proyectos de INFRAESTRUCTURA, o TRÁNSITO, o TRANSPORTE.

Handwritten signature or mark.

3.3 DIRECTOR TECNICO

Un Ingeniero Civil o Ingeniero de Vías y Transporte con título de Especialización y/o Maestría en Ingeniería de Tránsito y Transporte, y/o Especialista o Magíster en Vías Terrestres, o PHD en cualquiera de las áreas de la Ingeniería Civil, será el encargado de liderar el proyecto a nivel técnico y administrativo. Con una experiencia profesional, será el encargado de liderar el proyecto a nivel técnico. Con una experiencia profesional de más de DIEZ (10) años en la ejecución y/o dirección y/o coordinación de proyectos de INFRAESTRUCTURA, o TRÁNSITO, o TRANSPORTE

3.4 ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Un Ingeniero Civil Ingeniero de Vías y Transporte con título de Especialización y/o Maestría en Ingeniería de Tránsito y Transporte, y/o Especialista o Magíster en Vías Terrestres, o PHD en cualquiera de las áreas de Tránsito y Transportes, será el encargado de liderar el proyecto en la totalidad de los temas relacionados con el área de tránsito y transportes. Con una experiencia profesional de más de DIEZ (10) años en la ejecución y/o dirección y/o coordinación de estudios relacionados con el tránsito y transporte.

3.5 ESPECIALISTA EN MODELACION DE TRANSPORTE

Un Ingeniero Civil, Ingeniero de Vías y Transporte con título de Especialización y/o Maestría en Ingeniería de Tránsito y Transporte, y/o Especialista o Magíster en Vías Terrestres, o PHD en cualquiera de las áreas de Tránsito y Transportes, será el encargado de liderar el proyecto en la totalidad de los temas relacionados con el área de tránsito y transportes. Con una experiencia profesional de más de DIEZ (10) años en la ejecución y/o dirección y/o coordinación de estudios relacionados con modelación de transporte.

3.6 PERSONAL TÉCNICO

El equipo de personal Técnico, estará conformado principalmente por: ingenieros expertos en modelos de simulación de tránsito y de transporte, Auxiliar Administrativo, Auxiliares de ingeniería, Auxiliares de Topografía, Diseño Gráfico e Ingeniería (particularmente estudiantes de Ingeniería Civil y Topográfica)

el

4. PROPUESTA ECONOMICA

4.1 PLAZO

El plazo total para la ejecución del estudio será de **SEIS (6) MESES**.

4.2 VALOR DE LA PROPUESTA

El valor de la propuesta es de CUATROCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS de M/Cte. (\$ 450'000.000,00). Incluyendo los costos de administración de la Universidad del Valle.

4.3 VALIDEZ DE LA OFERTA

La oferta tiene una validez de 90 días calendario, en el 2017.

4.4 FORMA DE PAGO

Un 50% como pago anticipado, a la firma del acta de inicio del contrato.

Un 30% al finalizar el tercer mes y entrega de Informe de Avance, del primero al tercer mes.

El 20% final, al terminar el sexto mes, con la entrega de todos los productos a plena satisfacción.

A continuación se presenta la Propuesta Económica:



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO				
ESTUDIO TÉCNICO DE MEDICIONES DE FLUJO VEHICULAR, DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE EN LOS MUNICIPIOS DE BUGALAGRANDE, ALCALÁ, ANSERMANUEVO, BOLIVAR, CALIMA DARIÉN Y DAGUA				
CONCEPTO	MESES	CANTIDAD	VR UNITARIO	VR TOTAL
INGRESOS				
Ingresos	1	1	\$450.000.000	\$450.000.000
Descuento de Estampilla (3.5%)	1	1	\$15.750.000	\$15.750.000
TOTAL INGRESOS				\$465.750.000
EGRESOS				
Director Técnico	6	1	\$ 4.123.929	\$ 24.743.576
Director Administrativo	6	1	\$ 2.474.368	\$ 14.846.145
Especialista en Ingeniería de Tránsito	6	1	\$ 7.399.138	\$ 44.394.825
Especialista en Modelos de Tránsito	6	1	\$ 4.162.408	\$ 24.974.453
Especialista en Modelos de Transporte	6	1	\$ 4.162.408	\$ 24.974.453
Especialista en Sistemas de Información Geográfica	6	1	\$ 3.544.794	\$ 21.268.767
Auxiliares de Ingeniería	6	1	\$ 5.735.906	\$ 34.415.436
Apoyo para Trabajo de Campo Estudios de Volúmenes Vehiculares, Estaciones Maestras y espec	1	1	\$ 37.447.107	\$ 37.447.107
Apoyo Trabajo de Campo Estudios de Volúmenes Peatonales, Total	1	1	\$ 8.466.104	\$ 8.466.104
Apoyo para trabajo de campo de Frecuencia y Ocupación Visual Transporte Público, Total	1	1	\$ 3.753.839	\$ 3.753.839
Apoyo para Trabajo de campo de Inventarios viales, Total	1	1	\$ 18.224.757	\$ 18.224.757
Apoyo para Trabajo de Campo de Estudio de Velocidades para detección de infractores	1	1	\$ 54.533.348	\$ 54.533.348
Alquiler de vehículo	1	1	\$ 2.218.581	\$ 2.218.581
Viajeros personal campo	1	1	\$ 5.348.364	\$ 5.348.364
Impresión de planos	1	1	\$ 190.164	\$ 190.164
Impresión de Informes	1	1	\$ 190.164	\$ 190.164
Gorra- Chalecos	1	1	\$ 285.246	\$ 285.246
Escarapelas, tablas, lapiceros INSUMOS	1	1	\$ 142.623	\$ 142.623
Copias y papelería	1	1	\$ 213.935	\$ 213.935
Computadores	1	1	\$ 713.115	\$ 713.115
Imprevistos (5%)	1	1	\$ 21.712.500	\$ 21.712.500
TOTAL EGRESOS				\$424.057.500
TOTAL EGRESOS ADMINISTRATIVOS				\$91.192.500
VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA				\$450.000.000



5. INFORMACIÓN DE LA ENTIDAD

Nombre: Universidad del Valle

NIT: 890399010-6

Rector y Representante Legal: Edgar Varela Barrios

Documento de Identidad: 6401000 Pradera (Valle)

Actividad Económica: SERVICIOS

País: Colombia

Ciudad: Cali

Dirección principal: Calle 13 # 100-00

Número de Teléfono: +57 2 3212240 - 3391486

Página web: www.univalle.edu.co

Nombre del Contacto y Cargo: Ciro Jaramillo Molina, Profesor Asociado, Director GITTIV

Correo Electrónico: ciro.jaramillo@correounivalle.edu.co

24

6. EXPERIENCIA ESPECÍFICA RELACIONADA CON EL OBJETO

NÚMERO Y OBJETO DEL CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO (COP)
Contrato Interadministrativo No: 4132.0.26.1.569 de 2016. Estudio de actualización del modelo de transporte de la ciudad de Cali para el uso de entidades centralizadas del gobierno municipal y la elaboración de análisis y escenarios de simulación	\$ 382.000.000.00
Contrato Interadministrativo No: 4151.0.26.1.688 de 2016. Estudio de identificación de proyectos y acciones factibles de desarrollar en el corto, mediano y largo plazo que permitan mejorar las condiciones de accesibilidad y movilidad de la Comuna 22 en Cali	\$ 300.000.000.00
Contrato Interadministrativo No: 4132.0.26.1.578 de 2016. Estudio de oferta y demanda de estacionamientos de uso público en vía y fuera de vía y la formulación de propuestas	\$ 178.260.000.00
Contrato Interadministrativo No: 4152.0.27.1.183 de 2016. Estudios de planeamiento de tráfico en intersecciones de corredores prioritarios y formulación de una solución tecnológica para la integración de la red semaforizada de Cali	\$ 250.000.000.00
Contrato Interadministrativo No: 4151.0.26.1.917 de 2015. Ciclo infraestructura para viajes unimodales en bicicleta	\$ 306.075.000.00
Contrato Interadministrativo No: 4132.0.27.1.003 de 2015. Análisis Integral de la Red de Infraestructura Vial para la Movilidad Motorizada en el Municipio de Cali	\$ 700.000.000.00
Contrato Interadministrativo No: 917.103.1.04 de 2014. Sistema Integrado de Bicicarriles Alimentadores al SITM – MIO	\$ 550.000.000.00