ZADACI ZA VJEŽBU

1. Trofaznom asinkronom motoru 400 V, 50 Hz, 2p=6 izmjeren je moment kod nazivnog opterećenja $M_n=163$ Nm, a moment trenja i ventilacije iznosi 5 Nm. Kod nazivnog opterećenja motora i narinutih 380 V, 50 Hz ukupni gubici u statoru iznose 750 W, a frekvencija rotorskih struja $f_2=1,5$ Hz. Izračunajte snagu motora na osovini i faktor korisnosti.

Rješenje: $P_2 = 16.6 \text{ kW}, \eta = 90.5 \%$

$$s = \frac{f_2}{f_1} = \frac{1.5}{50} = 0.03$$

$$n_s = \frac{60 f_1}{p} = \frac{60 \cdot 50}{3} = 1000 \text{ r/min}$$

$$n = n_s (1 - s) = 1000 (1 - 0.03) = 970 \text{ r/min}$$

$$P_2 = M_2 \omega = M_2 \frac{n\pi}{30} = 163 \frac{970\pi}{30} = 16.6 \text{ kW}$$

$$P_2 = (M_2 + M_{tr,v}) \omega = (M_2 + M_{tr,v}) \frac{n\pi}{30} = (163 + 5) \frac{970\pi}{30} = 17.1 \text{ kW}$$

$$P_{okr} = \frac{P_{meh}}{1 - s} = \frac{17.1}{1 - 0.03} = 17.62 \text{ kW}$$

$$P_1 = P_{okr} + P_{1g} = 17620 + 750 = 18370 \text{ W}$$

$$\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{1600}{18370} = 0.905 \text{ ili } 90.5\%$$

- 2. Trofazni kolutni asinkroni 6-polni motor ima podatke: statorski i rotorski namot su spojeni u zvijezdu, otpor između kliznih koluta rotora u toplom stanju iznosi $R_{ab}=0,265~\Omega$, a rasipna reaktancija faze rotorskog namota $X_{\sigma 2}=0,265~\Omega$. U slučaju priključenja statorskog namota na napon 400 V, 50 Hz, uz zakočen rotor, na otvorenim kliznim kolutima rotora izmjeren je napon 217 V. Motor je opterećen i vrti se brzinom 950 r/min. Ukupni statorski gubici iznose 2,2 kW, a gubici trenja i ventilacije su 1,2 kW. Frekvencija mreže je 50 Hz. Treba izračunati:
 - a) klizanje s u %,
 - b) frekvenciju rotorskih struja,
 - c) iznos struje rotora,
 - d) gubitke u namotu rotora,
 - e) snagu okretnog polja,
 - f) razvijeni elektromagnetski moment,
 - g) razvijenu snagu na osovini,
 - h) moment na osovini,
 - i) snagu koju motor uzima iz mreže,
 - j) korisnost motora η.

Rješenje: a) s = 5 %, b) f_2 = 2,5 Hz, c) I_2 = 301,5 A, d) P_{Cu2} = 4363,3 W, e) P_{okr} = 87266,2 W, f) M_{em} = 833,75 Nm, g) P_2 = 81703 W, h) M_2 = 821,27 Nm, i) P_1 = 89466,2 W, j) η = 91 %

$$n_s = \frac{60 f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{3} = 1000 \text{ r/min}$$

a)
$$s = \frac{n_s - n}{n_s} = \frac{1000 - 950}{1000} = 0.05$$
 ili 5%

b)
$$f_2 = sf_1 = 0.05 \cdot 50 = 2.5 \text{ Hz}$$

c)
$$I_2 = \frac{E_{20}}{\sqrt{3}\sqrt{\left(\frac{R_2}{s}\right)^2 + X_{\sigma 2}^2}} = \frac{217}{\sqrt{3}\sqrt{\left(\frac{0.016}{0.05}\right)^2 + 0.265^2}} = 301.5 \text{ A}$$

d)
$$P_{Cu2} = 3I_2^2 R_2 = 3.301.5^2 0.016 = 4363.31 \text{ W}$$

e)
$$P_{okr} = \frac{P_{Cu2}}{s} = \frac{4363.31}{0.05} = 87266.2 \text{ W}$$

f)
$$M_{em} = \frac{P_{okr}}{\omega_s} = \frac{P_{okr}}{n_s \pi} 30 = \frac{87266.2 \cdot 30}{1000 \pi} = 833.75 \text{ Nm}$$

g)
$$P_2 = P_{okr} - P_{Cu2} - P_{tr,v} = 87266.2 - 4363.31 - 1200 = 81702.9 \text{ W}$$

h)
$$M_2 = \frac{P_2}{\omega} = \frac{P_2}{n\pi} 30 = \frac{81702.9}{950\pi} 30 = 821.27 \text{ Nm}$$

i)
$$P_1 = P_{okr} + P_{g1} = 87266.2 + 2200 = 89466.2 \text{ W}$$

j)
$$\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{81702.9}{89466.2} = 0.91$$
 ili 91%

3. Pokusom praznog hoda i kratkog spoja trofaznog asinkronog kaveznog motora 400 V, 50 Hz, 30 kW, spoj trokut, otpora faze statora u pogonski toplom stanju kod nazivnog opterećenja $R_1 = 0.47 \Omega$, dobiveni su sljedeći rezultati:

kratki spoj: 100 V, 70A, 6 kW prazni hod: 400 V, 20,8 A, 1,2 kW.

Na osnovi navedenih podataka odrediti parametre nadomjesne sheme za stacionarno stanje. Pretpostavite da je $X_{\sigma 1} = X'_{\sigma 2}$.

Rješenje:
$$R_0 = 451 \Omega$$
, $X_m = 32,31 \Omega$, $R_1 = 0,47 \Omega$, $R'_2 = 0,754 \Omega$, $X_{\sigma 1} = X'_{\sigma 2} = 1,075 \Omega$

Kratki spoj:

$$R_{k} = R_{1} + R'_{2}$$

$$P_{k} = 3I_{k}^{2}R_{k} = 3I_{k}^{2}(R_{1} + R'_{2})$$

$$I_{k} = \frac{70}{\sqrt{3}} \text{ A - fazna struja}$$

$$R'_{2} = \frac{P_{k}}{3I_{k}^{2}} - R_{1} = \frac{6000}{3 \cdot \frac{70^{2}}{3}} - 0.47 = 0.754 \Omega$$

$$Z_{k} = \frac{U_{k}}{I_{k}} = \frac{100}{\frac{70}{\sqrt{3}}} = 2.474 \Omega$$

$$R_{k} = R_{1} + R'_{2} = 0.47 + 0.754 = 1.224 \Omega$$

$$X_{k} = \sqrt{Z_{k}^{2} - R_{k}^{2}} = \sqrt{2.474^{2} - 1.224^{2}} = 2.15 \Omega$$

$$X_{\sigma 1} = X'_{\sigma 2} = \frac{X_{k}}{2} = 1.075 \Omega$$

Prazni hod:

$$Z_0 = \frac{U_0}{I_0} = \frac{400}{\frac{20.8}{\sqrt{3}}} = 33.309 \,\Omega$$
 - impedancija motora u praznom hodu

$$P_0' = P_0 - 3I_0^2 R_1 = 1200 - 3\left(\frac{20.8}{\sqrt{3}}\right)^2 \cdot 0.47 = 996.7 \text{ W}$$
 - uži gubici praznog hoda (željezo +

mehanički gubici)

$$E_0 \doteq U_0 - I_0 X_{\sigma 1} = 400 - \frac{20.8}{\sqrt{3}} \cdot 1.075 = 387.09 \text{ V}$$
 - približna vrijednost uz zanemarenje R_1 i R_0

$$\frac{1}{3}P_0' = \frac{E_0^2}{R_0} \implies R_0 = \frac{3E_0^2}{P_0'} = \frac{3.387.09^2}{996.7} = 451.0 \,\Omega$$

$$I_{0r} = \frac{E_0}{R_0} = \frac{387.09}{451.0} = 0.858 \,\text{A}$$
, $I_{\mu} = \sqrt{I_0^2 - I_{\mu}^2} = \sqrt{\left(\frac{20.8}{\sqrt{3}}\right)^2 - 0.858^2} = 11.98 \,\text{A}$

$$X_m = \frac{E_0}{I_u} = \frac{387.09}{11.98} = 32.31 \,\Omega$$

- 4. Trofazni četveropolni asinkroni kavezni motor ima podatke: 400 V, 3,15 kW, 6,7 A, 50 Hz, 1384,5 r/min, $\eta = 84$ %. Parametri nadomjesne sheme su: R_1 =1,7 Ω , R'_2 = 2,6 Ω , $X_{\sigma 1}$ = 2,8 Ω , $X'_{\sigma 2}$ = 3,3 Ω , X_m = 96 Ω . Zanemarite otpor R_0 u poprečnoj grani. Stator je spojen u zvijezdu. Treba izračunati:
 - a) faktor snage cos φ,
 - b) približni iznos struje praznog hoda,
 - c) gubitke u rotoru P_{Cu2},
 - d) brzinu vrtnje pri nazivnom opterećenju uz pretpostavku da su gubici trenja i ventilacije 1 % nazivne snage,
 - e) struju kratkog spoja pri nazivnom naponu,
 - f) potezni moment pri nazivnom naponu.

Rješenje: a) cos φ = 0,808, b) I_0 =-j2.337 A, c) P_{Cu2} =248.8 W, d) n_n =1391,2 r/min, e) I_k = 30,96 A, c) M_k = 47,6 Nm

a)
$$\cos \varphi = \frac{P_2}{\sqrt{3}U_1I_1\eta} = \frac{3150}{\sqrt{3} \cdot 400 \cdot 6.7 \cdot 0.84} = 0.808$$

b)
$$\overline{I}_0 = -j \frac{U_1}{\sqrt{3} (X_{\sigma 1} + X_m)} = -j \frac{400}{\sqrt{3} (2.8 + 96)} - j2.337 \text{ A}$$

c)
$$\overline{I}_1 = I_1 \cos \varphi - jI_1 \sin \varphi = 6.7 \cdot 0.808 - j6.7 \cdot 0.589 = 5.414 - j3.949 = 6.7 \boxed{-36.1^0} \text{ A}$$

 $\overline{I}_2' = \overline{I}_1 - \overline{I}_0 = 5.414 - j3.949 - (-j2.337) = 5.414 - j1.612 = 5.648 \boxed{-16.6^0} \text{ A}$
 $P_{Cu2} = 3I_2'^2 R_2' = 3 \cdot 5.648^2 \cdot 2.6 = 248.8 \text{ W}$

d)
$$P_{meh} = P_2 + P_{tr, v} = 3.15 + 0.01 \cdot 3.15 = 3.181 \text{ kW}$$

$$s_n = \frac{P_{Cu2}}{P_{okr}} = \frac{P_{Cu2}}{P_{meh} + P_{Cu2}} = \frac{248.8}{3181 + 248.8} = 0.0725$$

$$n_n = n_s (1 - s_n) = 1500 (1 - 0.0725) = 1391.2 \text{ r/min}$$

e)
$$Z_k = \sqrt{(R_1 + R_2')^2 + (X_1 + X_2')^2} = \sqrt{(1.7 + 2.6)^2 + (2.8 + 3.3)^2} = 7.46 \,\Omega$$
 - zanemarena poprečna grana

$$I_{1k} = I'_{2k} = \frac{U_1}{\sqrt{3}Z_k} = \frac{400}{\sqrt{3} \cdot 7.46} = 30.96 \text{ A}$$

f)
$$M_k = \frac{3I'_{2k}R'_2}{\omega_s} = \frac{3 \cdot 30.96^2 \cdot 2.6}{1500\pi} 30 = 47.6 \text{ Nm}$$

5. Na trofaznom asinkronom motoru 200 kW, 6 kV, 50 Hz, spoj zvijezda, 1480 r/min izvršen je pokus kratkog spoja sa sniženim naponom, jer nije bilo mogućnosti u ispitnom laboratoriju direktno izmjeriti potezni moment i struju kratkog spoja. Kod 1500 V, 50 Hz narinutih na stator struja je iznosila 30 A, a snaga uzeta iz mreže P_k = 22 kW. Otpor između stezaljki namota statora u toplom stanju iznosio je 3,225 Ω. Moment gubitaka zbog vlastitog trenja motora iznosi 27,5 Nm. Koliko bi iznosio približno potezni moment i struja kratkog spoja kod nazivnog napona, te koliki je odnos poteznog prema nazivnom momentu?

Rješenje:
$$M_{kn} = 1770 \text{ Nm}, I_{kn} = 120 \text{ A}, M_{kn}/M_n = 1,372$$

Bez obzira na spoj namota (trokut ili zvijezda), ako je poznat otpor između stezaljki namota R_{st}, vrijedi

$$P_{Cu1} = \frac{3}{2} I_1^2 R_{1st}$$

Iz pokusa kratkog spoja slijedi

$$P_{k} = P_{Cu1} + P_{Cu2} \implies P_{Cu2} = P_{k} - P_{Cu1} = P_{k} - \frac{3}{2}I_{1k}^{2}R_{1st} = 22000 - 1.5 \cdot 30^{2} \cdot 3.225 = 17646 \text{ W}$$

$$M_{k} + M_{tr,v} = \frac{P_{Cu2}}{\omega_{s}} = \frac{17646}{1500\pi}30 = 112.3 \text{ Nm pri U}_{k} = 1500 \text{ V}$$

$$M_{k} = 112.3 - 27.5 = 84.8 \text{ Nm}$$

Uz zanemarenje utjecaja zasićenja na rasipnu reaktanciju vrijedi

$$I_{kn} = I_k \frac{U_n}{U_k} = 30 \frac{6000}{1500} = 120 \text{ A}$$

$$P_{kn} = P_k \left(\frac{U_n}{U_k}\right)^2 = 22 \left(\frac{6000}{1500}\right)^2 = 352 \text{ kW}$$

$$P_{Cu2n} = P_{kn} - \frac{3}{2} I_{kn}^2 R_{1st} = 352000 - 1.5 \cdot 120^2 3.225 = 282340 \text{ W}$$

$$M_{kn} + M_{tr,v} = \frac{P_{Cu2n}}{\omega_s} \implies M_{kn} = \frac{P_{Cu2n}}{\omega_s} - M_{tr,v} = \frac{282340}{1500\pi} 30 - 27.5 = 1770 \text{ Nm}$$

$$M_n = \frac{P_{2n}}{n_n \pi} 30 = \frac{200000}{1480\pi} 30 = 1290 \text{ Nm}$$

$$\frac{M_{kn}}{M_n} = \frac{1770}{1290} = 1.372$$

- 6. Trofaznom kolutnom asinkronom motoru poznati su podaci: 1250 kW, 6000 V, 50 Hz, 1480 r/min, cos $\varphi = 0.91$, $\eta = 0.96$. Napon među kolutima rotora spojenog u zvijezdu iznosi 865 V u mirovanju. Maksimalni moment je 2,7 puta veći od nazivnog. Izračunajte:
 - a) gubitke u bakru rotora kod nazivnog opterećenja,
 - b) klizanje kod kojeg motor razvija maksimalni moment,
 - c) struju rotora kod nazivnog opterećenja,
 - d) struju statora kod nazivnog opterećenja.

Zanemariti mehaničke gubitke i pad napona na impedanciji statora.

Rješenje: $P_{Cu2}=16892$ W, b) $s_{pr}=0.06944$, c) $I_{2n}=845$,6 A, d) $I_{1n}=137$,7 A

a)
$$P_{Cu2} = s_n P_{okr}$$

 $s_n = \frac{n_s - n_n}{n_s} = \frac{1500 - 1480}{1500} = 0.0133$
 $P_{okr} = \frac{P_{meh}}{1 - s_n} \doteq \frac{P_{2n}}{1 - s_n}$
 $P_{Cu2} = s_n \frac{P_{2n}}{1 - s_n} = 0.0133 \frac{1250 \cdot 10^3}{0.0133} = 16892 \text{ W}$

b) Klossova jednadžba u pojednostavljenom obliku

Klossova jednadžba u pojednostavljenom obliku
$$\frac{M_n}{M_{pr}} = \frac{2}{\frac{s_n}{s_{pr}} + \frac{s_{pr}}{s_n}} \Rightarrow \frac{s_n}{s_{pr}} + \frac{s_{pr}}{s_n} = 2\frac{M_{pr}}{M_n} \Rightarrow s_{pr}^2 + -2\frac{M_{pr}}{M_n} s_n s_{pr} + s_n^2 = 0$$

$$s_{pr1,2} = \frac{M_{pr}}{M_n} s_n \pm \sqrt{\left(\frac{M_{pr}}{M_n} s_n\right)^2 - s_n^2} = s_n \left(\frac{M_{pr}}{M_n} \pm \sqrt{\left(\frac{M_{pr}}{M_n}\right)^2 - 1}\right)$$

$$s_{pr1,2} = 0.0133 \left(2.7 \pm \sqrt{2.7^2 - 1}\right) = \begin{cases} s_{pr1} = 0.06944 \\ s_{pr2} = 0.00256 < s_n \end{cases}$$

c)
$$M_n = \frac{P_{okr}}{\omega_s} = \frac{3I_2^2 R_2}{n_s \pi} 30 = 3 \frac{E_{20}^2}{\left(\frac{R_2}{s_n}\right)^2 + X_{\sigma 2}^2} \frac{R_2}{n_s \pi} 30$$

$$I_2 = \frac{E_{20}}{\sqrt{\left(\frac{R_2}{s_n}\right)^2 + X_{\sigma 2}^2}}$$

Za mala klizanja u okolici nazivnog momenta vrijedi $\frac{R_2}{s_{-}} >> X_{\sigma 2}$ pa se može približno pisati

$$M_{n} = 3 \frac{E_{20}^{2}}{\left(\frac{R_{2}}{S_{n}}\right)^{2} + X_{\sigma 2}^{2}} \frac{R_{2}}{n_{s}\pi} 30 \doteq \frac{3E_{20}^{2}S_{n}}{R_{2}n_{s}\pi} 30 \implies R_{2} = \frac{3E_{20}^{2}S_{n} \cdot 30}{n_{s}\pi M_{n}} = \frac{3E_{20}^{2}S_{n} \cdot 30}{n_{s}\pi \frac{P_{2n}}{n_{n}\pi} 30} = 3\frac{n_{n}}{n_{s}} \frac{E_{20}^{2}S_{n}}{P_{2n}}$$

$$R_{2} = 3 \frac{1480}{1500} \frac{\left(\frac{865}{\sqrt{3}}\right)^{2} 0.0133}{1250 \cdot 10^{3}} = 7.875 \text{ m}\Omega$$

$$P_{okr} = \frac{P_{Cu2}}{s_{n}} = \frac{3I_{2n}^{2}R_{2}}{s_{n}}$$

$$P_{okr} = \frac{P_{meh}}{1 - s_{n}} \stackrel{.}{=} \frac{P_{2n}}{1 - s_{n}}$$

$$\Rightarrow \frac{3I_{2n}^{2}R_{2}}{s_{n}} = \frac{P_{2n}}{1 - s_{n}} \Rightarrow I_{2n} = \sqrt{\frac{P_{2n}}{3R_{2}} \frac{s_{n}}{1 - s_{n}}}$$

$$= \sqrt{\frac{1250 \cdot 10^{3}}{3 \cdot 7.875 \cdot 10^{-3}} \frac{0.0133}{1 - 0.0133}} = 845.6 \text{ A}$$

ili

$$I_2 = \frac{E_{20}}{\sqrt{\left(\frac{R_2}{s_n}\right)^2 + X_{\sigma 2}^2}} \doteq \frac{E_{20}}{R_2} s_n = \frac{865}{\sqrt{3}} \frac{0.0133}{7.875 \cdot 10^{-3}} = 845.6 \text{ A}$$

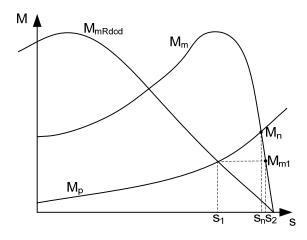
d)
$$P_{1n} = \sqrt{3}U_n I_{1n} \cos \varphi$$

 $P_{1n} = \frac{P_{2n}}{\eta}$
 $I_{1n} = \frac{P_{2n}}{\sqrt{3}U_n \cos \varphi \eta} = \frac{1250 \cdot 10^3}{\sqrt{3} \cdot 6000 \cdot 0.91 \cdot 0.96} = 137.7 \text{ A}$

7. Centrifugalnu pumpu s karakteristikom momenta $M_p = 0.95 M_n \left(\frac{n}{n_p}\right)^2 + 0.05 M_n$ pokreće

trofazni kolutni asinkroni motor s podacima 8 kW, 380 V, 50 Hz, spoj zvijezda, 18 A, 1435 r/min i otpora po fazi rotora u toplom stanju $R_2 = 0,65 \Omega$. Nazivni moment i broj okretaja pumpe jednaki su odgovarajućim nazivnim vrijednostima motora. Odredite vrijednost otpora koji treba dodati po fazi rotora da bi se dobila brzina vrtnje agregata pumpa-motor 1200 r/min.

Rješenje: $R_{dod} = 3,56 \Omega$



Moment pumpe kod 1200 r/min

$$M_{p1} = 0.95 M_n \left(\frac{n}{n_n}\right)^2 + 0.05 M_n = 0.95 M_n \left(\frac{1200}{1435}\right)^2 + 0.05 M_n = 0.714 M_n$$

$$M_{m1} = M_{p1} = 0.714 M_n$$

 $s_1 = 1 - \frac{n}{n_s} = 1 - \frac{1200}{1500} = 0.2$
 $s_n = 1 - \frac{n_n}{n} = 1 - \frac{1435}{1500} = 0.0433$

U području malih klizanja može se pretpostaviti da je momentna karakteristika motora linearna, tj. da vrijedi $M_m/s = konst.$

$$\frac{M_{m1}}{s_2} = \frac{M_n}{s_n} \implies s_2 = s_n \frac{M_{m1}}{M_n} = 0.0433 \cdot 0.714 = 0.0309$$

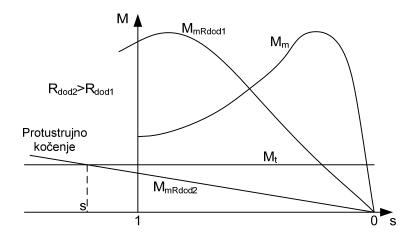
Iz uvjeta jednakih rotorskih struja za moment M_{m1} kod klizanja s₁ i s₂ slijedi

$$I_{2} = \frac{E_{20}}{\sqrt{\left(\frac{R_{2} + R_{dod}}{s_{1}}\right)^{2} + X_{\sigma 2}^{2}}} = \frac{E_{20}}{\sqrt{\left(\frac{R_{2}}{s_{2}}\right)^{2} + X_{\sigma 2}^{2}}} \Rightarrow \frac{R_{2} + R_{dod}}{s_{1}} = \frac{R_{2}}{s_{2}} \Rightarrow R_{dod} = \left(\frac{s_{1}}{s_{2}} - 1\right)R_{2}$$

$$R_{dod} = \left(\frac{0.2}{0.0309} - 1\right)R_{2} = 5.47R_{2} = 5.47 \cdot 0.65 = 3.56 \Omega$$

- 8. Trofazni kolutni četveropolni asinkroni motor za 50 Hz radi u režimu protustrujnog kočenja s brzinom vrtnje 375 r/min i razvija kočni moment 295 Nm. Motor ima gubitke u bakru i željezu statora iznosa 5 kW. Zanemarite gubitke u željezu rotora i mehaničke gubitke. Izračunajte:
 - a) snagu kočenja na osovini motora,
 - b) snagu okretnog polja,
 - c) snagu koju motor uzima iz mreže,
 - d) gubitke u bakru rotora.

Rješenje: a) $P_2 = -11,58 \text{ kW}$, b) $P_{okr} = 46,34 \text{ kW}$, c) $P_1 = 51,34 \text{ kW}$, d) $P_{Rdod} + P_{cu2} = 57,92 \text{ kW}$



a)
$$P_2 = M \omega = M \frac{n\pi}{30} = 295 \left(\frac{-375\pi}{30} \right) = -11.58 \text{ kW}$$

b)
$$s = \frac{n_s - n}{n_s} = 1 - \frac{n}{n_s} = 1 - \left(\frac{-375}{1500}\right) = 1.25$$

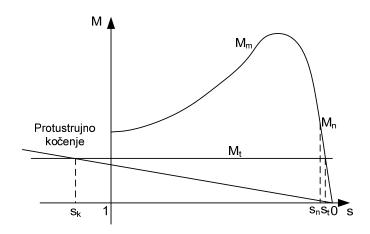
$$P_{okr} = \frac{P_{meh}}{1-s} \doteq \frac{P_2}{1-s} = -\frac{11.58}{1-1.25} = 46.34 \text{ kW}$$

c)
$$P_1 = P_{okr} + P_{Cu1} + P_{Fe1} = 46.34 + 5 = 51.34 \text{ kW}$$

d)
$$P_{R_{dod}} + P_{Cu2} = sP_{okr} = 1.25 \cdot 46.34 = 57.92 \text{ kW}$$

9. Trofazni asinkroni motor 36 kW, 380 V, 50 Hz ima mehaničku karakteristiku koja je praktički linearna u području od s = 0 do s = s_{pr} (prekretno klizanje). Kod nazivnog opterećenja motor se vrti brzinom 970 r/min. Rotor je spojen u zvijezdu. Otpor između dva klizna koluta iznosi $R_2 = 0,11~\Omega$ u pogonski toplom stanju. Motor spušta teret težine 1200 N koji visi na užetu namotanom na bubanj promjera 0,5 m. Koliko otpora treba uključiti u rotorski krug motora da bi motor spuštao teret protustrujnim kočenjem brzinom 3 m/s. Zanemarite pad napona na statorskoj impedanciji.

Rješenje: $R_{dod} = 2,36 \Omega$



$$\omega = \frac{v}{\frac{D}{2}} = \frac{2v}{D}$$

$$\omega = \frac{n\pi}{30}$$

$$\Rightarrow n = \frac{30\omega}{\pi} = \frac{60}{\pi} \frac{v}{D} = \frac{60}{\pi} \frac{3}{0.5} = 114.6 \text{ r/min}$$

Klizanje kod kočenja

$$s_k = \frac{n_s - n}{n_s} = 1 - \frac{n}{n_s} = 1 - \left(\frac{-114.6}{1000}\right) = 1.1146$$

$$M_{n} = \frac{P_{2n}}{n_{n}\pi} 30 = \frac{36000}{970\pi} 30 = 354.4 \text{ Nm}$$

$$s_{n} = 1 - \frac{n_{n}}{n_{s}} = 1 - \frac{970}{1000} = 0.03$$

$$M_{t} = F_{t} \frac{D}{2} = 1200 \frac{0.5}{2} = 300 \text{ Nm} = 0.846 M_{n}$$

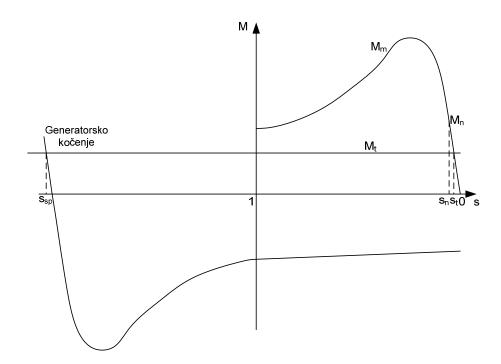
$$\frac{M_{t}}{s_{t}} = \frac{M_{n}}{s_{n}} \implies s_{t} = s_{n} \frac{M_{t}}{M_{n}} = 0.03 \cdot 0.846 = 0.0254$$

$$M_{t} \stackrel{!}{=} \frac{3E_{20}^{2}s_{t}}{R_{2}n_{s}\pi} 30 = \frac{3E_{20}^{2}s_{k}}{(R_{2} + R_{dod})n_{s}\pi} 30 \implies \frac{R_{2}}{s_{t}} = \frac{R_{2} + R_{dod}}{s_{k}} \implies R_{dod} = R_{2} \left(\frac{s_{k}}{s_{t}} - 1\right)$$

$$R_{dod} = \frac{0.11}{2} \left(\frac{1.1146}{0.0254} - 1\right) = 2.36 \Omega$$

10. Trofazni asinkroni motor 100 kW, 50 Hz, 970 r/min diže teret brzinom 1,2 m/s kod čega ima brzinu vrtnje 983 r/min. Kojom brzinom motor spušta isti teret u generatorskom režimu rada? Motor prelazi u generatorski režim rada tako da se zamijene dvije faze.

Rješenje: $v_{sp} = -1,24 \text{ m/s}$



$$M_n = \frac{P_2}{n_n \pi} 30 = \frac{100000}{970 \pi} 30 = 984.5 \text{ Nm}$$

$$s = \frac{n_s - n_n}{n_s} = 1 - \frac{n_n}{n_s} = 1 - \frac{970}{1000} = 0.03$$

$$s_t = 1 - \frac{983}{1000} = 0.017$$

U području malih klizanja momentna karakteristika se može nadomjestiti pravcem pa vrijedi omjer

$$\frac{M_t}{s_t} = \frac{M_n}{s_n} \implies M_t = \frac{s_t}{s_n} M_n = \frac{0.017}{0.03} 984.5 = 557.9 \text{ Nm}$$

Spuštanje tereta

$$\frac{M_n}{s_n} = -\frac{M_{sp}}{s_{sp}} = \Rightarrow s_{sp} = -s_n \frac{M_t}{M_n} = -0.03 \frac{557.9}{984.5} = -0.017 - \text{generatorski režim, negativno}$$

klizanje

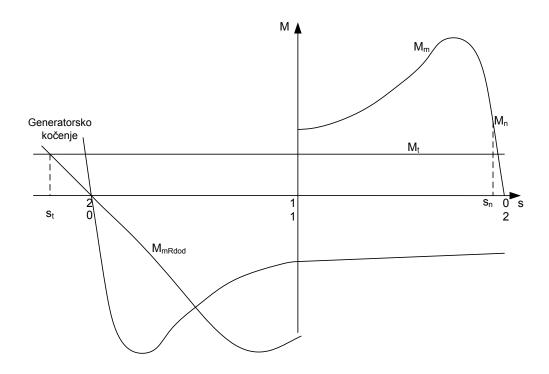
$$n_{sp} = -n_s (1 - s_{sp}) = -1000 [1 - (-0.017)] = -1017 \text{ r/min}$$

$$n = -1017$$

$$v_{sp} = v_d \frac{n_{sp}}{n_t} = 1.2 \frac{-1017}{983} = -1.24 \text{ m/s}$$

- 11. Trofazni kolutni asinkroni motor radi u režimu asinkronog generatora. U rotorski krug dodan je omski otpor tako da brzina vrtnje generatora iznosi 1250 r/min, a kočni moment na osovini je 196 Nm. Motor je 6-polni, frekvencija mreže je 50 Hz, a gubici u bakru i željezu statora iznose 5 kW. Mehaničke gubitke, kao i gubitke u željezu rotora, zanemarite. Izračunajte:
 - a) snagu kočenja na osovini motora,
 - b) klizanje,
 - c) gubitke u rotoru,
 - d) snagu okretnog polja,
 - e) snagu koju generator predaje mreži.

Rješenje: $P_2 = -25,66 \text{ kW}$, b) $s_t = -0,25$, c) $P_{Rdod} + P_{cu2} = 5,13 \text{ kW}$, d) $P_{okr} = -20,53 \text{ kW}$, e) $P_1 = -15,53 \text{ kW}$



$$n_s = \frac{60 f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{3} = 1000 \text{ r/min}$$

a)
$$P_2 = M \omega = M \frac{n\pi}{30} = -196 \frac{1250\pi}{30} = -25.66 \text{ kW}$$

b)
$$s_t = \frac{n_s - n}{n_s} = 1 - \frac{n}{n_s} = 1 - \frac{1250}{1000} = -0.25$$

c)
$$P_{R_{dod}} + P_{Cu2} = s_t P_{okr} = s_t \frac{P_{meh}}{1 - s_t} = s_t \frac{P_2}{1 - s_t} = -0.25 \frac{(-25.66)}{1 - (-0.25)} = 5.13 \text{ kW}$$

d)
$$P_{okr} = \frac{P_{meh}}{1 - s_t} \doteq \frac{P_2}{1 - s_t} = -\frac{25.66}{1 - (-0.25)} = -20.53 \text{ kW}$$

e) $P_1 = P_{okr} + P_{Cu1} + P_{Fe1} = -20.53 + 5 = -15.53 \text{ kW}$ - snaga je negativna jer se predaje u mrežu

12. Pri nazivnom naponu 400 V, 50 Hz, potezni moment kaveznog asinkronog motora M_k je 170 % nazivnog momenta, a potezna struja I_k(struja kratkog spoja) 600% nazivne. Koliki bi bili potezni moment i potezna struja ako bi napon snizili na 80 % nazivne vrijednosti. **Rješenje:** M_k = 108,8 % M_n, I_k = 480% I_n.

$$I_{k0.8} = I_k \frac{0.8U_n}{U_n} = 6I_n \cdot 0.8 = 4.8I_n = 480\%I_n$$

$$M_{k0.8} = M_k \left(\frac{0.8U_n}{U_n}\right)^2 = 1.7M_n \cdot 0.8^2 = 1.088M_n = 108.8\%M_n$$

13. Koliko se smanji potezna struja u namotima trofaznog asinkronog motora, a koliko u dovodima iz mreže do motora, ako motor predviđen za stalni pogon u spoju trokut prespojimo u spoj zvijezda pri pokretanju i priključimo na istu mrežu? Skiciraj spoj u trokut i spoj u zvijezdu trofaznog asinkronog motora!

Odgovor: U dovodima iz mreže 3 puta, a u fazama namota $\sqrt{3}\,$ puta.

U - linijski mrežni napon

 $I_{\scriptscriptstyle f\Delta}$ - fazna struja u spoju trokut

$$I_{l\Delta} = I_{f\Delta} \sqrt{3}$$
 - linijska struja u spoju trokut

$$U_{fY} = \frac{U}{\sqrt{3}}$$
 - fazni napon u spoju zvijezda

 $\boldsymbol{U}_{\scriptscriptstyle f\Delta} = \boldsymbol{U} \,$ - fazni napon u spoju trokut

$$I_{fY}=I_{f\Delta}\frac{U_{fY}}{U_{f\Delta}}=I_{f\Delta}\frac{\dfrac{U}{\sqrt{3}}}{U}=I_{f\Delta}\frac{1}{\sqrt{3}}$$
 - fazna struja u spoju zvijezda

$$I_{IY}=I_{fY}=I_{f\Delta}\frac{1}{\sqrt{3}}=\frac{I_{l\Delta}}{\sqrt{3}}\frac{1}{\sqrt{3}}=I_{l\Delta}\frac{1}{3}$$
- linijska struja u spoju zvijezda

14. Kolika će biti struja pokretanja trofaznog asinkronog motora priključenog na mrežu 400 V, 50 Hz preklopkom Y/Δ (dakle u spoju Y), ako je pokusom kratkog spoja pri naponu 0,5 U_n i u spoju Δ motor uzimao iz mreže 120 A? Podaci s natpisne pločice motora su: 20 kW, 400 V, 50 Hz, $\cos \varphi = 0.8$, $\eta = 0.88$, spoj namota Δ . Koliko iznosi nazivna struja motora i koliki bi bio omjer nazivne i potezne struje pri direktnom pokretanju motora?

Rješenje: pokretanje u spoju zvijezda, struja u dovodima i fazama I_k =80 A. Nazivna struja u spoju trokut 41 A, I_k/I_n = 5,85.

$$I_{kY0.5U_n} = I_{k\Delta0.5U_n} \frac{1}{3} = \frac{120}{3} = 40 \text{ A}$$

$$I_{kYU_n} = I_{kY0.5U_n} \frac{U_n}{0.5U_n} = 40 \cdot \frac{1}{0.5} = 80 \text{ A}$$

$$I_{k\Delta U_n} = 80 \cdot 3 = 240 \text{ A}$$

$$I_{n\Delta} = \frac{P_2}{\sqrt{3}U_n \cos \varphi \, \eta} = \frac{20000}{\sqrt{3} \cdot 400 \cdot 0.8 \cdot 0.88} = 41 \text{ A}$$

$$\frac{I_{k\Delta}}{I_{n\Delta}} = \frac{240}{41} = 5.85$$