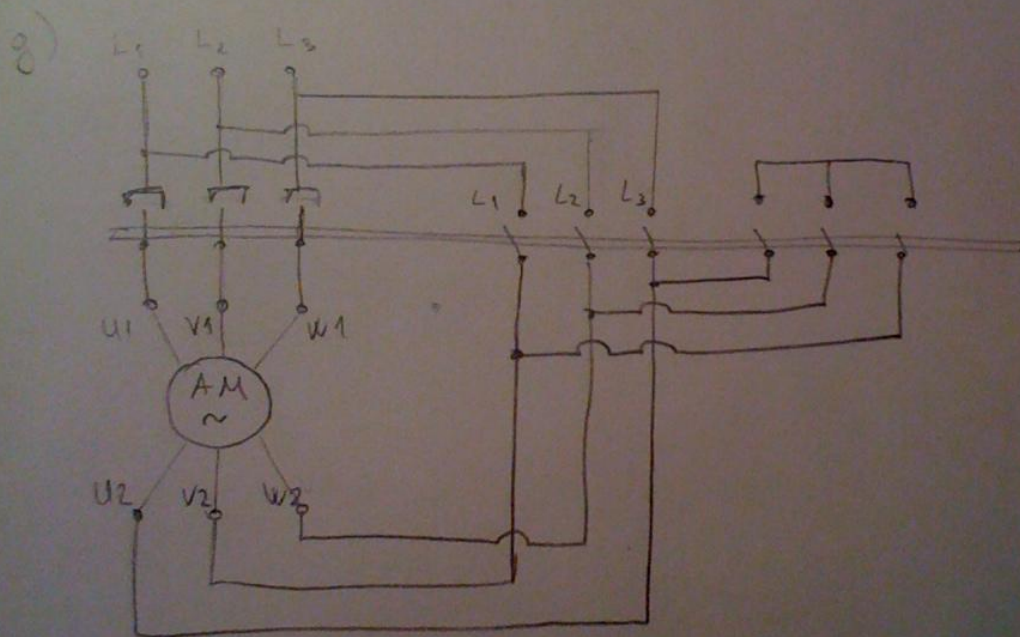


- a) Pri pokretanju AM iz mreže uzima struju 5-7 puta veću od nominalne. To uzrokuje propad napona mreže te velika termička napetost namota motora.
- b) Potrošna struja se može smanjiti korištenjem preklopa Y- Δ , soft-start uređaja i postepenog napona i frekvencije.
- c) Motor ako nije opterećen velikim teretom.
- d) Motor ne osigurava adekvatno hlađenje.
- e) Pokretni moment i struja su 3 puta veći u spoju Δ nego u Y.
- f) Kako bi smanjili potrošnu struju.



- h) 2) Vrijeme zaštite je ^{stabilite} 3 puta duže u Y spoju jer je tada moment 3 puta manji. Kada preklopku Y- Δ prebacujemo u Δ kada smo motor zaštitili vrijeme zaštite je jednako kao i u trajnom Y spoju namota.

i) Δ 5-4 In motor je priključen pokretanju u k.s. pa namotima
protječe veća struja

j) $M_y \sim \frac{1}{3} M_s$ Moment je proporcionalan struji kroz namote

k) Kako su početne struje manje pri zaletu motora s
namotima spojenim u zvijezdu, tako će i propodi napona
biti manji

m)