Vježba br.5

Regulacija pozicije rotacijskog elektromehaničkog sustava SRV02 -implementacija i provjera sinteze regulatora-



Upute za studente

Sadržaj:

1.	UVOD.		.2
		ATURA	
		SI	
3.1.	. Pokus	1 : Implementacija i provjera sinteze regulatora pozicije rotacijskog elektromehaničkog sustav	a
220		Izvedba pokusa 1	
		Zadaci za izvještaj	
חחח	ATAK 1	– POPIS KORIŠTENIH OZNAKA	6

1. Uvod

Vježba Regulacija pozicije rotacijskog elektromehaničkog sustava SRV02-implementacija i provjera sinteze regulatora zamišljena je tako da studentima omogući:

- Upoznavanje s postupkom implementacije regulatora pozicije
- Korištenje Simulink-a kao razvojnog programskog alata
- Potvrdu valjanosti parametara regulatora pozicije dobivenih sintezom provedenom u vježbi 4. (na osnovu prijelazne funkcije).
- Usporedbu stvarnih i simuliranih regulacijskih karakteristika

Vježba 5. se svojim sadržajem nastavlja na vježbu 2, 3, 4 te se podrazumijeva korištenje stečenih znanja i rezultata iz prethodno obavljene vježbe 4.

2. Literatura

Za laboratorijsku vježbu se može koristiti sljedeća literatura:

- [1] <u>UPM 1503</u> pojačalo s napajanjem
- [2] MultiQ-PCI Terminal Board (TB) završna pločica za prihvat podataka (engl. terminal board)
- [3] <u>SRV02</u> elektromehanički rotacijski modul
- [4] Real Time Windows Target programsko okruženje za rad u realnom vremenu

3. Pokusi

U sklopu ove laboratorijske vježbe izvodi se pokus koji obuhvaća proces implementacije (rad u realnom vremenu) regulatora pozicije projektiranog i simuliranog u vježbi 4. Koristi se Simulink/Real Time Windows Target okruženje kao programski razvojni alat. Postupak provjere obuhvaća usporedbu dobivenih rezultata testiranja s regulacijskim zahtjevima postavljenim u vježbi 4.

3.1. Pokus 1 : Implementacija i provjera sinteze regulatora pozicije rotacijskog elektromehaničkog sustava SRV02

U ovom pokusu se implementira regulator pozicije rotacijskog elektromehaničkog sustava SRV02. Zadatak je:

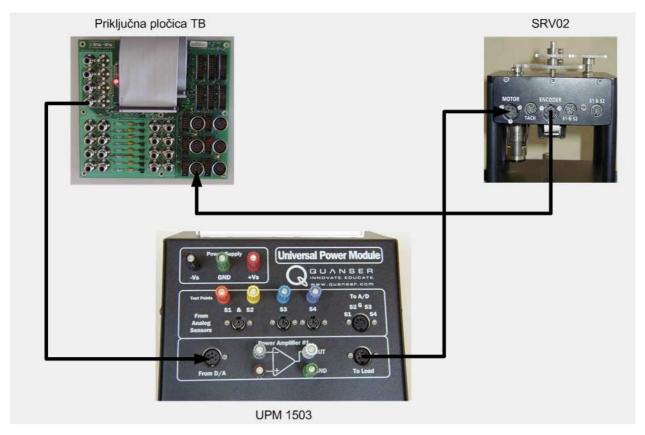
- Korištenjem Simulink-a načiniti algoritam za regulaciju pozicije rotacijskog elektromehaničkog sustava SRV02 u realnom vremenu
- Korištenjem Real Time Windows Target okruženja testirati te provjeriti da li se regulacijske karakteristike kruga podudaraju sa zadanim regulacijskim zahtjevima (definirani u vježbi 4.)
- U istoj radnoj datoteci izraditi simulacijski algoritam (korišten u vježbi 4.) te usporediti odzive realnog i simuliranog sustava regulacije pozicije.

3.1.1. Izvedba pokusa 1

Shema spoja za ovaj pokus je prikazana na sl.1. Napon na aktuatoru modula SRV02 se dovodi preko analognog izlaza priključne pločici TB (analogni izlaz br.0) prvo na pojačalo UPM 1503 (konektor s oznakom *From D/A*). Nakon toga se kabelski spaja pojačalo UPM 1503 (konektor s oznakom *To Load*) s aktuatorom modula SRV02 (konektor s oznakom *MOTOR*).

Signal s enkodera se kabelom dovodi s modula SRV02 (konektor s oznakom *ENC*) na enkoderski ulaz priključne pločice TB.

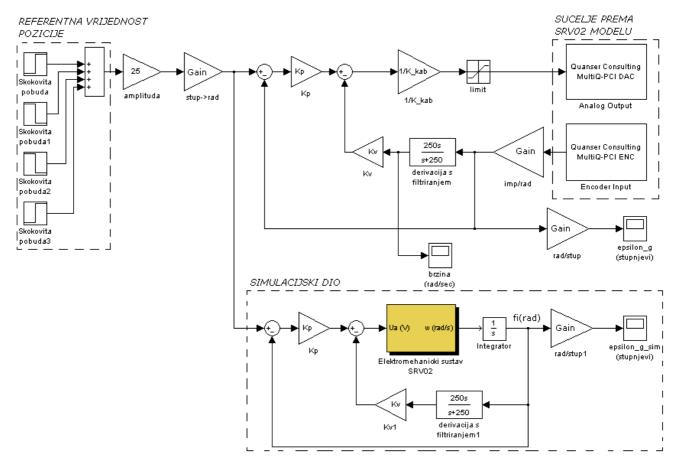
Svi potrebni kabeli su pripremljeni na radnom mjestu.



Sl.1. Shema spoja za implemntaciju regulatora pozicije na realni elektromehanički sustav.

Svojstva Simulinka kao simulacijskog alata u ovoj vježbi se koriste u svrhu izrade korisničkog algoritma. Real Time Windows Target brine se da se taj algoritam izvodi u realnom vremenu. Na temelju sinteze regulatora provedene u vježbi 4., potrebno je izraditi algoritam regulacije pozicije, sl.2. Zbog potrebe usporedbe realnog i simuliranog odziva pozicije, u sklopu iste datoteke potrebno je izraditi i simulacijski model. Referentna vrijednost pozicije zadaje se programski. Ona je zajednička za simulacijski dio i za dio algoritma koji upravlja realnim sustavom (SRV02), sl.4. Simulacijski model je identičan modelu u vježbi 4. Snimljen je na određenu lokaciju i može se prekopirati u novu datoteku.

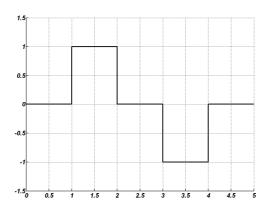
Većina korištenih blokova u simulacijskom i realnog dijelu upravljačkog algoritma je identična. Jedina razlika je u tome što se u realnom dijelu upravljačkog algoritma umjesto SRV02 simulacijskog modela koristi realni proces, elektromehanički modul SRV02. Veza tog realnog procesa s ostalim dijelovima sustava regulacije odvija se preko ulazno-izlaznog sučelja. U ovom slučaju su to jedan analogni izlaz i jedan enkoderski ulaz. Analogni izlaz prosljeđuje upravljački signal prema energetskom pojačalu modula SRV02, dok se pomoću enkoderskog ulaza prosljeđuje informacija s enkodera prema upravljačkom algoritmu, sl.2.



Sl.2. Prikaz korisničkog algoritma (sa simulacijskim modelom za usporedbu) za sustav regulacije pozicije

Svi upotrijebljeni Simulink blokovi kao i njihova podešenja poznati su iz vježbe 1. i 2. (*pojačanje kabela Kp_kab* iznosi 1). Konstantu pretvorbe broja impulsa sa enkodera u kut osovine izražen u radijanima potrebno je odrediti korištenjem uputa za <u>SRV02</u>.

Provjera regulacijskih karakteristika vrši se snimanjem odziva pozicije osovine na skokovitu promjenu referentne veličine. Potrebno je snimiti odziv sustava na test ulaznu funkciju oblika prikazanog na sl.3.



Sl.3. Oblik ulazne test funkcije

Način formiranja test ulazne funkcije objašnjen je u vježbi 3.

3.1.2. Zadaci za izvještaj

Izvještaj o obavljenoj vježbi mora sadržavati:

- Sljedeće odzive s pripadajućim komentarima:
 - o Odziv stvarne pozicije na ulaznu test pobudu
 - o Odziv simulirane i stvarne pozicije na ulaznu test pobudu. Komentirati eventualne razlike te objasniti njihov uzrok.
 - o Odziv pozicije i brzine vrtnje (pazite na vremensko mjerilo, mora se vidjeti i prijelazna pojava brzine!)
- Konačna zapažanja i zaključke te odgovore na sljedeća pitanja:
 - o Kolika je granična frekvencija zatvorenog kruga regulacije pozicije u usporedbi s graničnom frekvencijom zatvorenog kruga regulacije brzine? Kakvo fizikalno objašnjenje možete dati za to?
 - o Koji mjerni član pozicije se koristi u ovoj vježbi?
 - o Kako biste realizirali mjerni član brzine vrtnje a da izbjegnete deriviranje regulirane varijable (kut, pozicija izlazne osovine)? Analizirajte koji vam mjerni članovi za ovaj zadatak stoje na raspolaganju. Kako biste iz njih dobili signal stvarne brzine?

Dodatak 1. – Popis korištenih oznaka

SIMBOL	OPIS	MATLAB VARIJABLE	NOMINALNA VRIJEDNOST (SI JEDINICE)
u_a	Ulazni napon armaturnog kruga		
i_a	Struja armature		
R_a	Otpor armature	Ra	2.6
L_a	Induktivitet armature		
E	Napon elektromotorne sile motora		
ε_m	Pozicija osovine motora		
ω_m	Kutna brzina osovine motora		
ε_t	Pozicija osovine za terećenje		
ω_t	Kutna brzina osovine za terećenje		
ϵ_d	Referentna pozicija		
m_m	Moment motora		
m_t	Moment kod opterećenja		
k_e	Konstanta protuelektromotorne sile	Ke	0.0076776
k_m	Konstanta momenta motora	Km	0.007683
J_m	Moment inercije motora	Jmotor	3.87*10 ⁻⁷
J_{eq}	Ekvivalentni moment tromosti kod opterećenja	Jeq	2*10 ⁻³
B_{eq}	Ekvivalentni koeficijent viskoznog trenja	Beq	4*10 ⁻³
K_g	SRV02 omjer zupčanika sustava (motor-teret)	Kg	70 (14*5)
η_g	Korisnost zupčastog prijenosa	Eff_G	0.9
η_m	Korisnost motora	Eff_M	0.69
ω_n	Prirodna frekvencija neprigušenih oscilacija	Wn	
ζ	Koeficijent prigušenja	zeta	
K_p	Proporcionalno pojačanje	Кр	
K_{v}	Pojačanje brzine	Kv	
t_p	Vrijeme prvog maksimuma		
σ_m	Maksimalno nadvišenje u prijelaznoj funkciji		