<u>PUES</u> Auditorne vježbe

PUES

1. Auditorne vjezbe, Dr. sc. Damir Sumina

1.) Istosmjerni nezavisno uzbuđeni motor, nazivnih Vrijednosti:

14,7 kW 80 A 220 V 1150 °/min

ima otpor armaturnog kruga 0,2 sz. Odredi:

- a) brzinu vrtnje uz nazivni napon armature i potencijalni teret 100 Nm. Nacrtaj n-M dijagram.
- b) brzinu vrtnje ako je teret potencijalan 100 Nm Uz napon armature 0 V. Nacrtaj n-M dijagram.
- c) Pri generatorskom kočenju izmjerena je struja 70 A pri nazivnom naponu Kolika je brzina Vrtnje?

NAPOMENA:

$$n \left[\frac{0}{min} \right] = \frac{Ce}{cm} = \frac{2\pi}{60}$$

$$w \left[\frac{rad}{s} \right] = \frac{Ce}{cm} = 1$$

Rje šenje:

$$\omega_{n} = \frac{2\pi}{60}, n_{n}$$

$$\omega_{n} = \frac{2\pi}{60} \cdot n_{n}$$
 $\omega_{n} = \frac{2\pi}{60} \cdot 1150 = 120,43 \quad \text{rad/s}$
 $\omega_{n} = 120,43 \quad \text{rad/s}$

$$\omega = \frac{U_{a} - I_{a} \cdot R_{a}}{Ce}$$

w = Va - Ia · Ra | Ce i Cm odrectujemo iz nazivnih vrijednosti

$$Ce = \frac{U_n - I_n \cdot R_a}{\omega_n} = \frac{220 - 80 \cdot 0.2}{120.43} = 1.69$$

$$C_m = Ce = 1.69$$

* Zanemarujemo gubitke trenja i ventilacije

$$T = \frac{M_{m}}{C_{m}}$$

$$T = \frac{100}{1,69} = 59,17 A$$

$$T = 59,17 A$$

$$U = E + I_a \cdot R_a$$

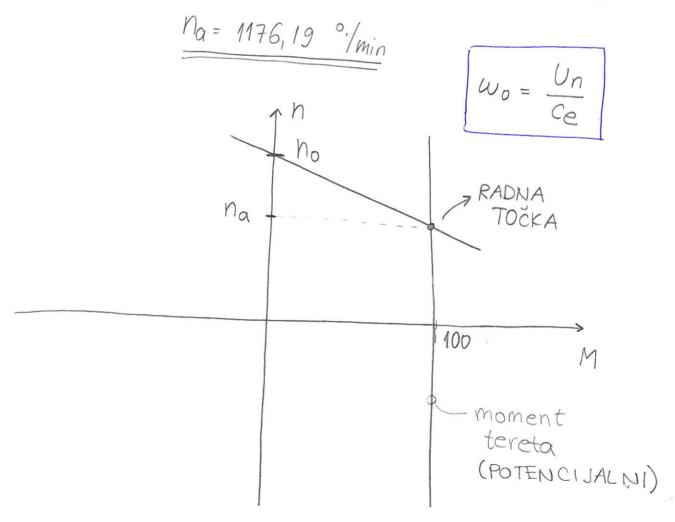
 $E = C_e \cdot \omega$

$$\omega_{a} = \frac{U - I_{a} \cdot R_{a}}{Ce} = \frac{220 - 59,17 \cdot 0.12}{1,69} = 123,17 \quad rad/s$$

$$\omega_{a} = \frac{123,17 \quad rad/s}{s}$$

MOTORSKI REŽIM RADA

$$n_a = \frac{60}{2\pi}$$
, $w_a = \frac{60}{2\pi}$, 123, 17 = 1176, 19 °/min



$$\omega = \frac{U - I_a \cdot R_a}{Ce}$$

$$\omega = \frac{U - I_a \cdot R_a}{Ce} \qquad \omega_b = \frac{0 - 59,17 \cdot 0.12}{1,69} = -7 \text{ rad/s}$$

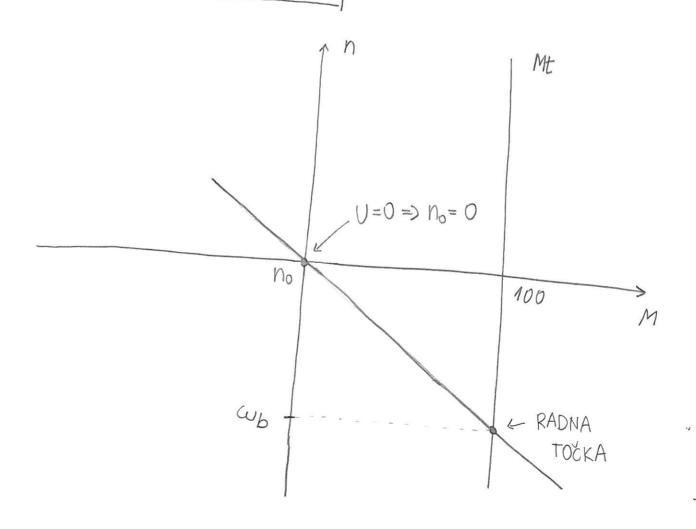
$$\omega_b = -7 \text{ rad/s}$$

* struja je ovisna o opterećenju:

$$I = \frac{Mm}{Cm}$$

* točka u tojoj karakteristika sječe os brzine je ho:

$$w_o = \frac{U}{Ce}$$



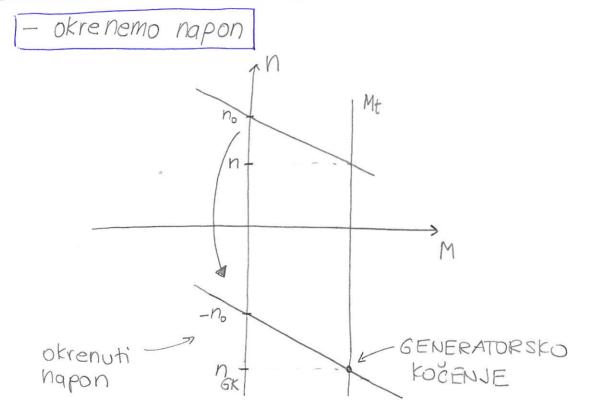
* struja je drugačija (=> teret se promjenio DA BI, OSTVARILI GEN. KOČENJE OKRECEMO POLARITET NAPONA WC = 1,69 Wc = - 138,46 rad/s =) $M_{tc} = I \cdot c_m = 70 \cdot 1,69$ Mtc = 118,3 Nm GENERATORSKO KOČENJE Mtc * kod generatorskog kočenja brzina je negativna 100 n_{c}

-5-

(kraj 1. zadatka)

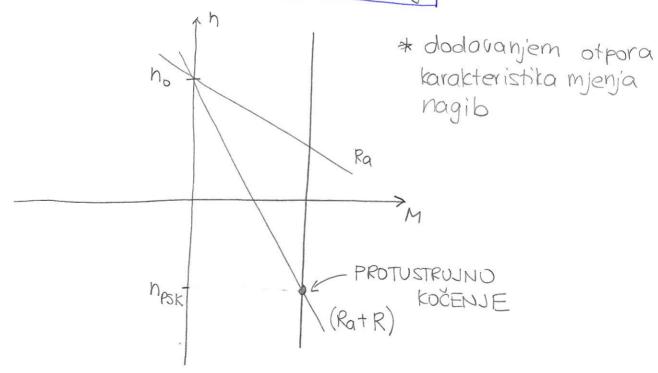
KOČENJE:

1.) GENERA TORSKO KOČENJE



2.) PROTUSTRUMO KOČENJE

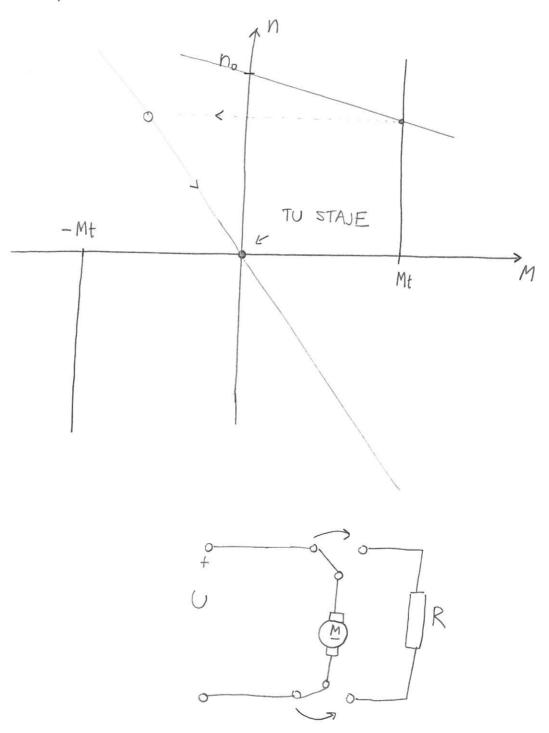




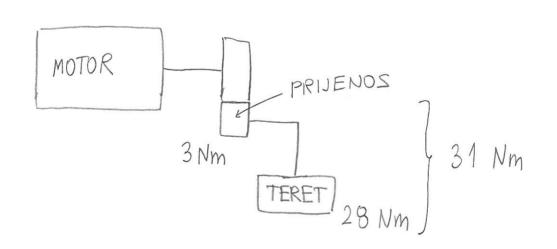
3.) ELEKTRODINAMIČKO KOČENJE

isključimo napon, te na motor spojimo otpor u paralelu

* koristi se kod tramvaja (tramvaj je pasivn; teret)



- a) ndizanja =?
- b) nspuštanja =?
 - · PROTUSTRUJNO KOČENJE (R = 2012)



Riesenje:

- moment koji daje motor na svojoj Osovini (izlazni moment):

$$M_n = \frac{P_n}{\omega_n}$$

$$M_n = \frac{P_n}{\omega_n}$$
 $M_n = \frac{5000}{157,08} = 31,83 \text{ Nm}$

- moment koji motor povuče iz mreže (ulazni moment):

treba izračunati Cm i Ce:

$$Ce = \frac{U - In \cdot Ra}{nn} = \frac{220 - 28 \cdot 0.1}{1500} = 0.1448$$

o./min

$$C_{m} = \frac{60}{2\pi}$$
, $C_{e} = 1,38$

* gubitke trenja i ventilacije ne zanemarujemo (tato je rečeno u tekstu zadatka)

$$Mtv = Mel - Mn$$

$$Mtv = 6,81 Nm$$

9) - da bi motor podigao teret mora iz mreže povući moment:

$$Mel_m = 28 + 3 + 6,81 = 37,81 Nm$$

 $Mel_m = 37,81 Nm$

-za to mu je potrebna struja:

$$I = \frac{M}{cm}$$

$$I = \frac{M}{cm}$$
 $I = \frac{37,81}{1,38} = 27,39 A$

$$n = \frac{U - I \cdot Ra}{Ce}$$

$$n_{dizanja} = \frac{220 - 27,39,0,1}{0,1448}$$

- za spuštanje motor mora povući moment

* moment prijenosnih gubitaka i trenja i Ventilacije pomaže pri spuštanju, a odmaže pri podizanju

$$Melm = 28 - 3 - 6,81 = 18,19 Nm$$

$$Melm = 18,19 Nm$$

$$I = \frac{M}{cm}$$

$$I = \frac{18,19}{1,38} = 13,18 A$$

$$I = \frac{13,18 A}{1,38} = 13,18 A$$

* Spuštanje se izvodi PROTUSTRWNIM KOČEWEM

3.) (za ovaj zadatak je asistent posebno rekao da ne bi bilo loše znati - on sastavlja ispit ①)

Istosmjerni nezavisno uzbuđeni motor sa konstantnom Uzbudom, nazivnih vrijednosti

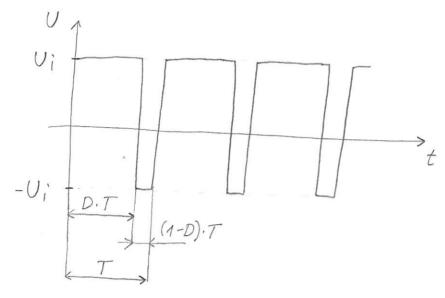
> 70 V 100 A 1000 °/min = 104,72 rad/s $l_m = 0.85$ $R_a = 0.05 \Omega$

napaja se iz istosmjernog izvora preto "čopera" (Dc/Dc pretvarač = H-most) bipolarnom modulacijom šiline pojasa (PWM), Gubitci trenja i ventilacije iznose 30%. ukupnih gubitaka, Odredi;

- a) iznos snage gubitaka trenja i ventilacije u nazivnoj točci.
- b) napon izvora napajanja ako je pri 800 °/min uz teret jednak nazivnom iznosu i faktor vođenja D=0,7.

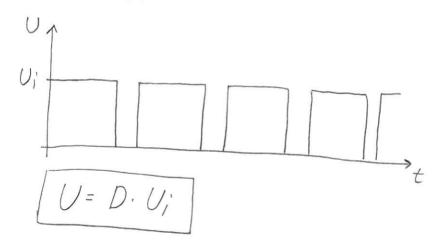
PWM MODUL ACIJE:

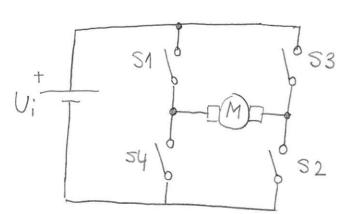
1.) BIPOLARNA



napon koji se dobije na izlazu pretvarača;

2.) UNIPOLARNA





$$P_{+v} = 0.3 \cdot P_{gubitaka} = 0.3 \cdot 1050 = 315 W$$

$$P_{+v} = 315 W$$

$$I_a = 100 A$$
 \rightarrow nazivno opterećenje => onda je $n = 800^{\circ}/min = 83,78 \text{ rod/s}$ $I = \frac{M}{Cm}$

$$Ce = \frac{U_n - I_n \cdot R_a}{\omega_n} = \frac{70 - 100 \cdot 0,05}{104,72} = 0,6207$$

$$C_e = 0.6207$$

$$C_{m} = C_{e} = 0.6207$$

$$\omega = \frac{U - I \cdot R_q}{Ce}$$

=)

$$U = Ce \cdot \omega + I \cdot Rq = 0.6207.83,78 + 100.0,05$$

$$U = 57 V$$

bipolarna:
$$U = (2D-1) \cdot U_{i}$$
 $57 = (2 \cdot 0,7 - 1) \cdot U_{i}$
 $U_{i}' = \frac{57}{0.4} = 142,5 V$
 $U_{i}' = 142,5 V$