

<p>Grupa 11</p> <p>AUTOMATIKA</p> <p>-</p>	<p>FAKULTET ELEKTROTEHNIKE I RAČUNARSTVA</p> <p>SVEUČILIŠTE U ZAGREBU</p> <p>Zavod za automatiku i računalno inženjerstvo</p>	<p>28.6.2016</p>
	<p>Sustavi s diskretnim događajima</p>	
	<p>Upravljanje maketom željeznice</p> <p>1. LABORATORIJSKA VJEŽBA</p>	

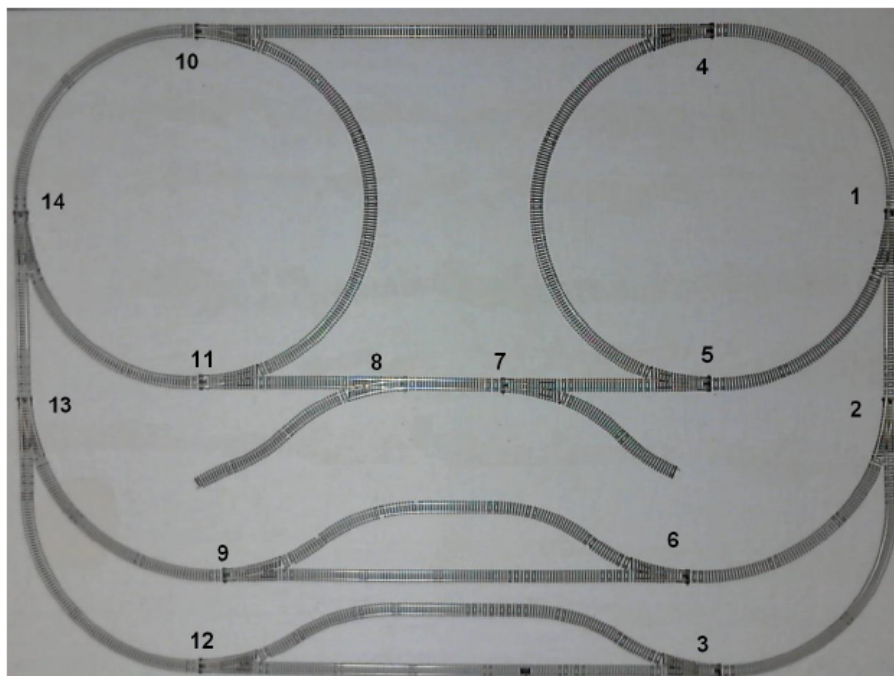
Opis zadatka

Neka se na pruzi prikazanoj na slici 1 nalaze četiri grada: A, B, C i D koji odgovaraju redom čvorovima 10, 14, 11 i 1. Vremena trajanja puta na pojedinim segmentima prikazana su u tablici 1.

Tablica 1: Trajanje vožnje na bridovima [s]

(10,14),(14,10)	(14,11),(11,14)	(10,11)	(11,8)	(8,7)	(7,5)	(5,1)
7	7	14	5	3	5	7

(1,4)	(4,10)	(14,13),(13,14)	(13,9),(9,13)	(9,6),(6,9)	(6,2),(2,6)	(2,1),(1,2)
7	12	3	5	14	5	3

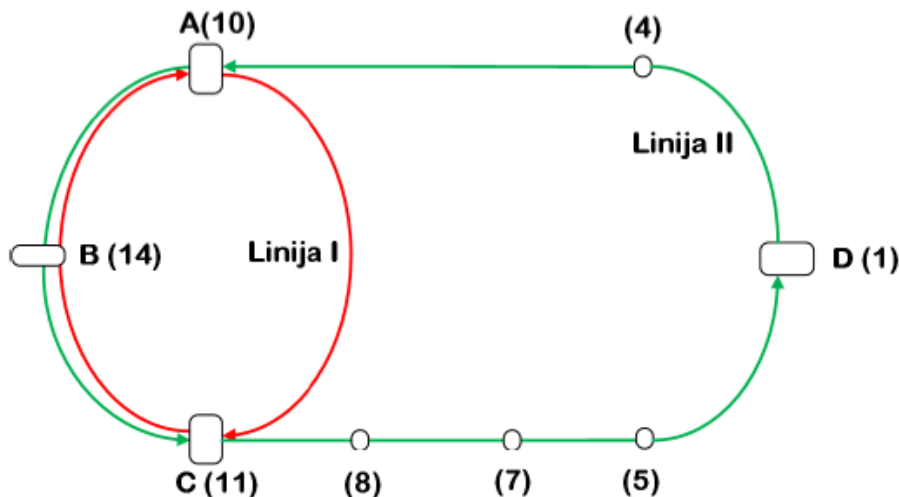


Slika 1: Željeznička mreža

1. zadatak

Promatraju se dvije linije: linija I i II, prikazane na slici 2. Linija I je kraća i povezuje gradove A, B i C te prometuje u smjeru kazaljke na satu. Linija II povezuje gradove A, B, C i D te prometuje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Na svakoj liniji prometuje jedan vlak.

Linije I i II dijele zajednički dio pruge: granu (10, 14, 11), te je stoga potrebno definirati redoslijed prolaska vlakova s pojedine linije tom granom. Iz sigurnosnih razloga definira se minimalno vrijeme od 7 sekundi između izlaska jednog vlaka s grane (10, 14, 11) i ulaska drugog vlaka na granu.



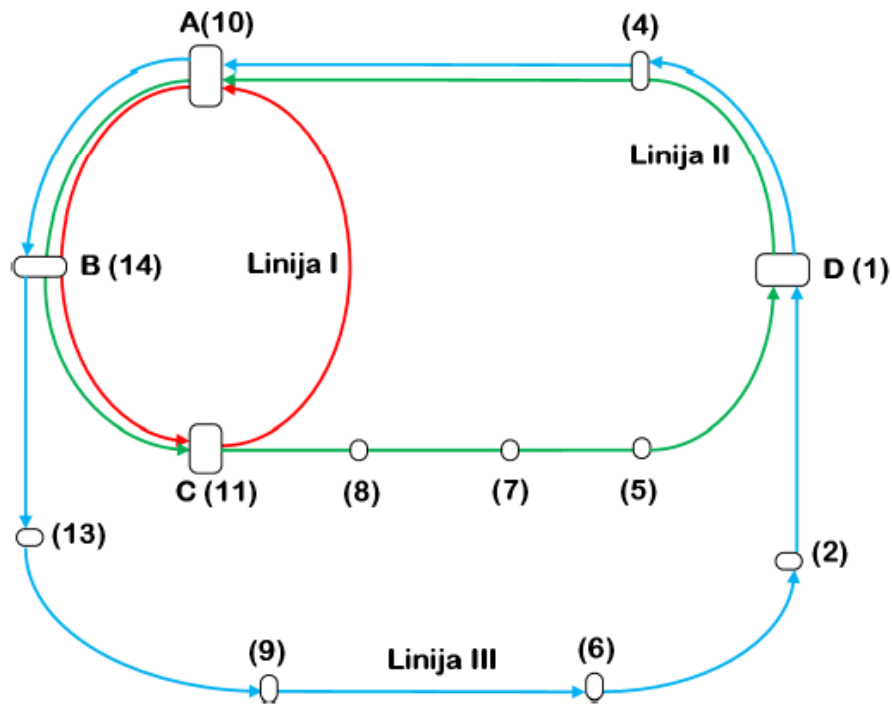
Slika 2: Sustav iz zadatka 1

2. zadatak

Promatraju se tri linije: linije I, II i III, prikazane na slici 3. Sve linije prometuju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Za dijelove pruge koji su korišteni od više linija potrebno je definirati redoslijed prolaska vlakova s pojedine linije tom granom. U ovom slučaju nije potrebno osigurati sigurnosni razmak od 7 sekundi. Na svakoj liniji prometuje jedan vlak.

Priprema za vježbu

- Za sustav iz zadatka 1. proizvoljno postaviti početno stanje te redoslijed prolaska zajedničkom granom. Odrediti max-plus model te prosječni ciklus.
- Prema uputama u prethodnom poglavlju potrebno je definirati staze za svaki vlak koje će se zapisati u .cfg datoteku. Potom je potrebno u programskom jeziku Python (verzija $\geq 2.7.3$) napisati program za upravljanje vlakovima prema uputama. Prije testiranja programa, vlakovi će se ručno dovesti u poziciju koja je određena početnim uvjetom max-plus modela.
- Ponoviti a) i b) za sustav iz zadatka 2. Varijable **vc** i **vs** su tipa rječnika s ključevima 'red', 'green' i 'blue'.



Slika 3: Sustav iz zadatka 2

Priprema - 1. zadatak

a) max-plus model sustava

Stanja su označena brojevima čvorova sa slike 1. Dodatnim indeksima su označeni događaji dolaska vlaka u čvor kojim prometuje više linija - indeks 1 je za dolazak vlaka s linije I, a indeks 2 dolazak vlaka koji prometuje na liniji II.

$$x_1(k) = 7 \otimes x_5(k-1) \quad (1.1)$$

$$x_4(k) = 7 \otimes x_1(k) \quad (1.2)$$

$$x_5(k) = 5 \otimes x_7(k) \quad (1.3)$$

$$x_7(k) = 3 \otimes x_8(k) \quad (1.4)$$

$$x_8(k) = 5 \otimes x_{11-2}(k) \quad (1.5)$$

$$x_{10-1}(k) = 7 \otimes x_{14-1}(k) \quad (1.6)$$

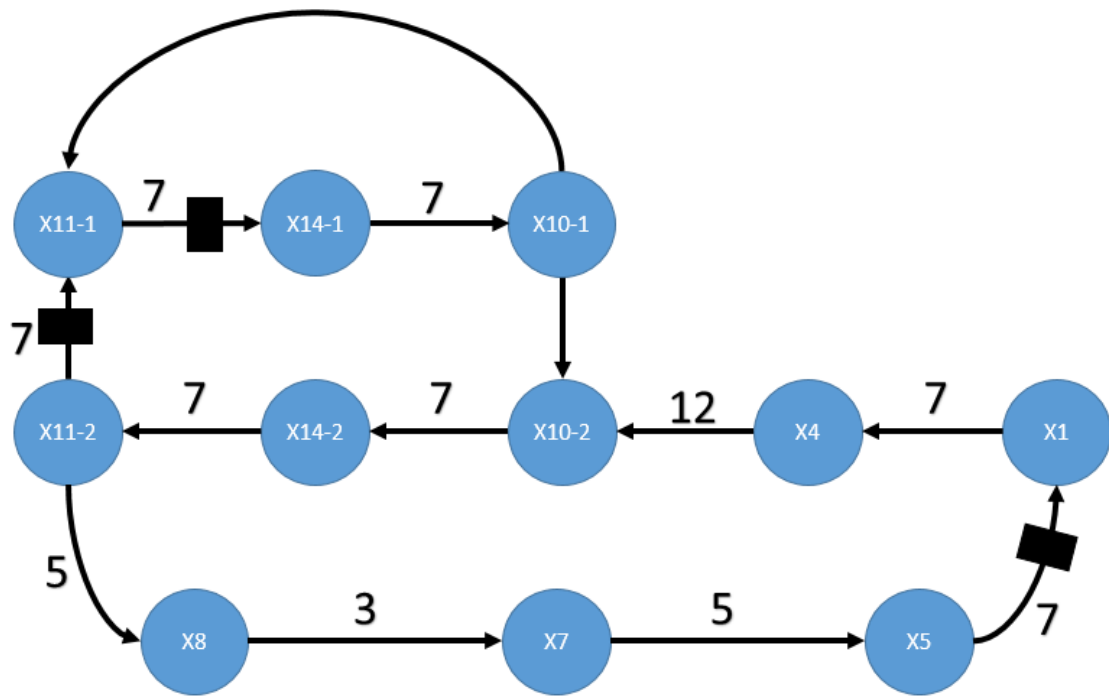
$$x_{10-2}(k) = 12 \otimes x_4(k) \oplus 7 \otimes x_{10-1}(k) \quad (1.7)$$

$$x_{11-1}(k) = 14 \otimes x_{10-1}(k) \oplus 7 \otimes x_{11-2}(k-1) \quad (1.8)$$

$$x_{11-2}(k) = 7 \otimes x_{14-2}(k) \quad (1.9)$$

$$x_{14-1}(k) = 7 \otimes x_{11-1}(k-1) \quad (1.10)$$

$$x_{14-2}(k) = 7 \otimes x_{10-2}(k) \quad (1.11)$$



Slika 4: Max-plus model zadatka 1

$$A_0 = \begin{bmatrix} & x_1 & x_4 & x_5 & x_7 & x_8 & x_{10-1} & x_{10-2} & x_{11-1} & x_{11-2} & x_{14-1} & x_{14-2} \\ x_1 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_4 & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_5 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 5 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 3 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_8 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 5 & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{10-1} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon \\ x_{10-2} & \varepsilon & 12 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{11-1} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 14 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{11-2} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 7 \\ x_{14-1} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{14-2} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \end{bmatrix} \quad (1.12)$$

$$\mathbf{A}_1 = \begin{bmatrix} & x_1 & x_4 & x_5 & x_7 & x_8 & x_{10-1} & x_{10-2} & x_{11-1} & x_{11-2} & x_{14-1} & x_{14-2} \\ x_1 & \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_4 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_5 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_8 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{10-1} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{10-2} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{11-1} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{11-2} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{14-1} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ x_{14-2} & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \end{bmatrix} \quad (1.13)$$

$$\mathbf{x}(0) = [\varepsilon \quad \varepsilon \quad e \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad e \quad e \quad \varepsilon \quad \varepsilon]^T \quad (1.14)$$

Koristeći izraz:

$$\mathbf{A}_0^* = \mathbf{E} \oplus \mathbf{A}_0 \oplus \mathbf{A}_0^2 \oplus \dots \oplus \mathbf{A}_0^{11}$$

možemo izračunati i matricu sustava \mathbf{A} pomoću izraza:

$$\mathbf{A} = \mathbf{A}_0^* \otimes \mathbf{A}_1$$

Radi preglednosti, zapisati ćemo samo matricu sustava \mathbf{A} u konačnom obliku:

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & 14 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & 53 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 48 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & 48 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 43 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & 45 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 40 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 14 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & 26 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 21 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 28 & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & 40 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 35 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 7 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \\ \varepsilon & \varepsilon & 33 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & 28 & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon & \varepsilon \end{bmatrix} \quad (1.15)$$

Prosječni ciklus računamo iz izraza:

$$\lambda = \bigoplus_{i=1}^n \frac{\text{trace}(\mathbf{A}^i)}{i} \quad (1.16)$$

Rezultat je:

$$\lambda = 53$$

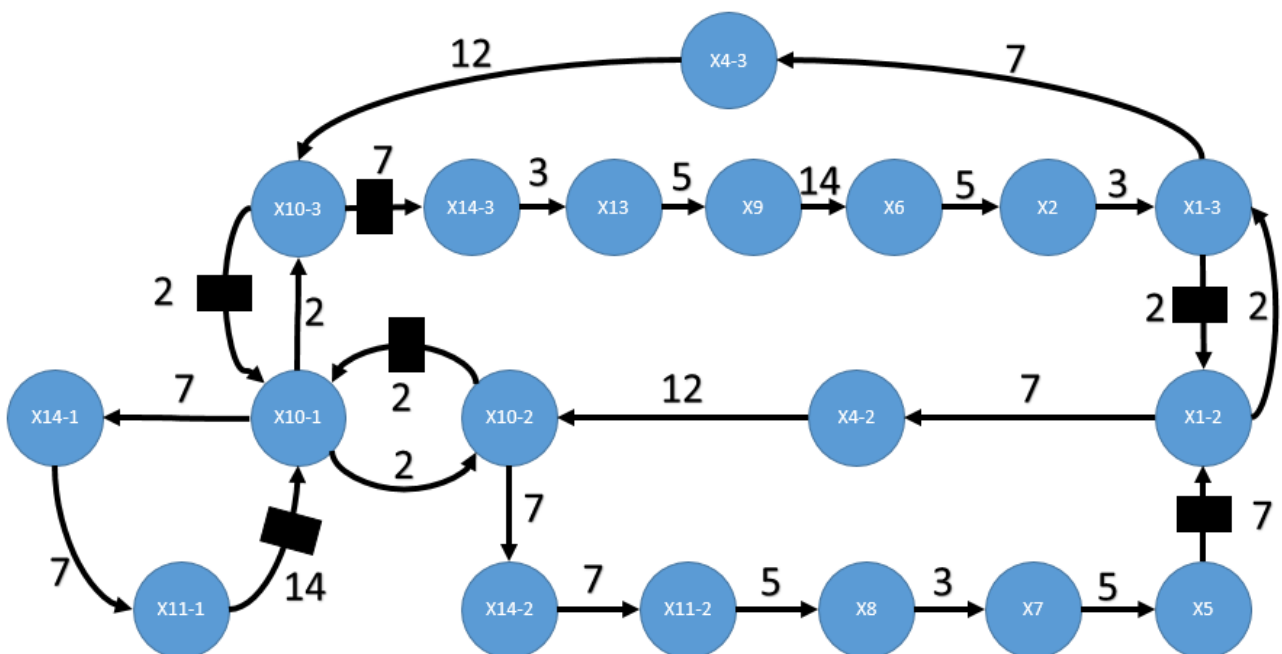
Priprema - 2. zadatak

a) max-plus model sustava

Stanja su označena brojevima čvorova sa slike 1. Dodatnim indeksima su označeni događaji dolaska vlaka u čvor kojim prometuje više linija - indeks 1 je za dolazak vlaka s linije I, indeksom 2 dolazak vlaka koji prometuje na liniji II, a indeksom 3 vlak koji prometuje na liniji III.

Radi sigurnosti, definirali smo sigurnosni period: 2 sekunde nakon što jedan vlak dođe u stanicu, drugi vlak može krenuti kroz istu stanicu. Taj period je određen pod pretpostavkom da niti jednom vlaku ne treba duže od 2 sekunde da cijeli prođe kroz stanicu ili čvor, tj. da se neće zadržavati u stanici.

Gledajući sliku 5 možemo zapisati jednadžbe max-plus modela:



Slika 5: Max-plus model zadatka 2

$$x_{1-2}(k) = 7 \otimes x_5(k-1) \oplus 2 \otimes x_{1-3}(k-1) \quad (2.17)$$

$$x_{1-3}(k) = 2 \otimes x_{1-2}(k) \oplus 3 \otimes x_2(k) \quad (2.18)$$

$$x_2(k) = 5 \otimes x_6(k) \quad (2.19)$$

$$x_{4-2}(k) = 7 \otimes x_{1-2}(k) \quad (2.20)$$

$$x_{4-3}(k) = 7 \otimes x_{1-3}(k) \quad (2.21)$$

$$x_5(k) = 5 \otimes x_7(k) \quad (2.22)$$

$$x_6(k) = 14 \otimes x_9(k) \quad (2.23)$$

$$x_7(k) = 3 \otimes x_8(k) \quad (2.24)$$

$$x_8(k) = 5 \otimes x_{11-2}(k) \quad (2.25)$$

$$x_9(k) = 5 \otimes x_{13}(k) \quad (2.26)$$

$$x_{10-1}(k) = 14 \otimes x_{11-1}(k-1) \oplus 2 \otimes x_{10-2}(k-1) \oplus 2 \otimes x_{10-3}(k-1) \quad (2.27)$$

$$x_{10-2}(k) = 12 \otimes x_{4-2}(k) \oplus 2 \otimes x_{10-1}(k) \quad (2.28)$$

$$x_{10-3}(k) = 12 \otimes x_{4-3}(k) \oplus 2 \otimes x_{10-1}(k) \quad (2.29)$$

$$x_{11-1}(k) = 7 \otimes x_{14-1}(k) \quad (2.30)$$

$$x_{11-2}(k) = 7 \otimes x_{14-2}(k) \quad (2.31)$$

$$x_{13}(k) = 3 \otimes x_{14-3}(k) \quad (2.32)$$

$$x_{14-1}(k) = 7 \otimes x_{10-1}(k) \quad (2.33)$$

$$x_{14-2}(k) = 7 \otimes x_{10-2}(k) \quad (2.34)$$

$$x_{14-3}(k) = 7 \otimes x_{10-3}(k-1) \quad (2.35)$$

Početni uvjeti:

$$\mathbf{x}(0) = [\varepsilon \quad e \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad e \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad e \quad e \quad e \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon \quad \varepsilon]^T \quad (2.36)$$

Kako u ovom zadatku imamo 19 stanja te su nam matrice sustava dimenzija 19x19, radi preglednosti nećemo zapisati matrice \mathbf{A}_0 , \mathbf{A}_0^* , \mathbf{A}_1 i \mathbf{A} već su one izračunate i operacije s njima su izvršene u MATLAB-u.

Prosječni ciklus računamo iz izraza:

$$\lambda = \bigoplus_{i=1}^n \frac{\text{trace}(\mathbf{A}^i)}{i} \quad (2.37)$$

Rezultat je:

$$\lambda = 56$$

IZVJEŠTAJ

1. zadatak

Iz analize snimljenih podataka na laboratorijskoj vježbi određeni su periodi: $\lambda_{\text{green}} = 46$ za zeleni vlak i također $\lambda_{\text{red}} = 46$ za crveni vlak. Iz tih podataka vidimo da se zaista nakon nekoliko ciklusa na pruži uspostavlja periodičnost.

U prvom zadatku dva vlaka dijele dio pruge na koji naizmjenično ulaze po ispunjenju uvjeta:

I. da drugi vlak već nije istom dijelu pruge i

II. da je prošlo barem 7 sekundi od izlaska drugog vlaka s zajedničkog dijela.

Ovakvo rješenje je najjednostavnije, ali nije u skladu s max-plus algebrom. Razlog zašto smo mogli tako napraviti model je jer se na maketi sustava vlak zaustavi prije skretnice i ostavlja mjesta drugom vlaku da izađe iz zajedničkog dijela pruge.

Iz tog razloga nam se razlikuju period dobiven na laboratorijskoj vježbi od onog dobivenog teoretskom analizom. Teoretski smo dobili period $\lambda = 53$ što je veće od perioda dobivenoga na maketi.

2. zadatak

Drugi zadatak još je lakši ako se računa na pretpostavku da vlak staje prije skretnice jer onda samo uvjetujemo ulazak u grad A za vlakove I i II i ulazak u grad D za vlakove II i III, na način da vlak može ući ako je drugi ušao barem prije 2 sekunde.

Analizom podataka s laboratorijske vježbe dobili smo sljedeće vrijednosti: $\lambda_{\text{green}} = 46$ za zeleni vlak, $\lambda_{\text{red}} = 29$ i $\lambda_{\text{blue}} = 55$ za plavi vlak. Iz ovih podataka također vidimo da nam se ne uspostavlja periodičnost po cijelom sustavu, a razlog tome je opisan: naš model nije napravljen striktno po max-plus algebri te stoga crveni vlak ima nakraći period.

Zaključak

Ovakav model razlikuje se od max-plus modela zbog toga što vlak I može napraviti više krugova dok vlak II napravi samo jedan što je u suprotnosti s max-plus modelom. Naš uvjet ulaska u grad je bio da je drugi vlak već prošao, a uvjet po max-plus algebri bi bio da trenutno vrijeme nije veće od posljednjeg prolaska drugog vlaka, nego da je i manje od posljednjeg prolaska+period drugog vlaka.