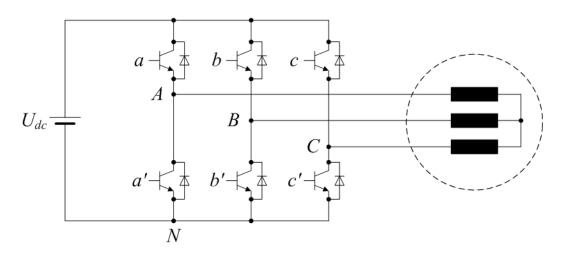
Do sada smo u području skalarnog upravljanja spomenuli

- pravokutnu modulaciju,
- modulaciju usporedbom nosećeg i modulirajućeg (upravljačkog signala)
- i modulaciju reguliranjem struje izmjenjivača

U sklopu vektorske regulacije detaljnije će biti izložena

- sinusna modulacija širine impulsa
- vektorska modulacija širine impulsa

- Struktura trofaznog izmjenjivača u mosnom spoju s utisnutim naponom prikazana je na sl.1. Cilj je oblikovanje trofaznog izlaznog napona te njegovo upravljanje kako po amplitudi tako i po frekvenciji.
- Oblik napona na izlazu iz pretvarača određuju upravljački signali a, a', b,
 b', c i c'.
- Kada je gornji tranzistor u grani uključen (a, b ili c je 1), donji tranzistor u grani je isključen (a', b' ili c' je 0).



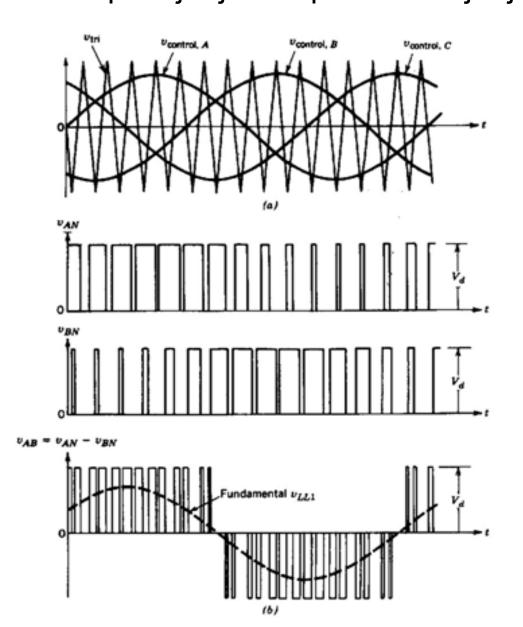
SI.1. Izmjenjivač s naponskim ulazom (utisnuti napon)

- Metoda sinusne modulacije širine impulsa zasniva se na usporedbi visokofrekvencijskog trokutastog signala nosioca u_{tr} i niskofrekvencijskog referentnog signala u_{ref} .
- Pri tome frekvenciju izlaznog napona određuje frekvencija referentnog signala u_{ref} , dok frekvenciju sklapanja određuje frekvencija signala nosioca u_{tr} .
- Frekvencija i amplituda signala u_{tr} u pravilu se drže konstantnima.
- Da bi se dobio trofazni simetrični izlaz, isti signal nosioc u_{tr} uspoređuje se s tri sinusna referentna signala u_{ref} koja su međusobno pomaknuta 120°
- Ovisno o odnosu između signala nosioca i referentnog signala za pojedinu fazu određuje se upravljački signal za tu fazu:
- ako je $u_{ref} > u_{tr}$ gornji tranzistor u grani je uključen, a donji je isključen
- ako je $u_{ref} < u_{tr}$ donji tranzistor u grani je uključen, a gornji je isključen

- Faktor amplitudne modulacije m_a definira se kao omjer vršne vrijednosti upravljačkog signala i vršne vrijednosti signala nosioca
- Faktor frekvencijske modulacije m_f definira se kao omjer frekvencije signala nosioca i frekvencije upravljačkog signala

$$\boxed{m_a = \hat{u}_{ref} / \hat{u}_{tr}}$$
 (1) $\boxed{m_f = f_{tr} / f_{ref}}$ (2)

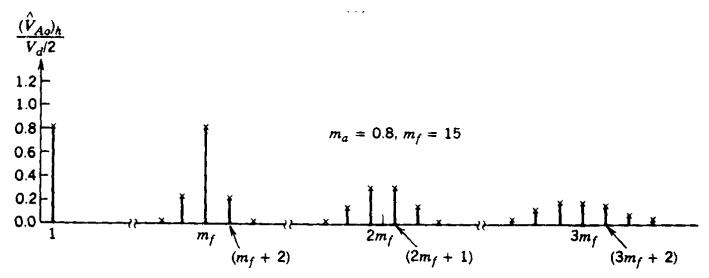
• Valni oblici faznog napona u_{AN} i u_{BN} , linijskog napona u_{AB} prikazani su na sl.2 za faktor frekvencijske modulacije $m_f = 15$ i faktor amplitudne modulacije $m_a = 0.8$.



SI.2. Valni oblici napona kod sinusne modulacije

Vršna vrijednost osnovnog harmonika faznog napona i efektivna vrijednost osnovnog harmonika linijskog napona iznose

$$(\hat{u}_a)_1 = m_a \cdot \frac{U_{dc}}{2}$$
 (3)
$$(u_{ab})_1 = m_a \cdot \frac{\sqrt{3} \cdot U_{dc}}{2 \cdot \sqrt{2}}$$

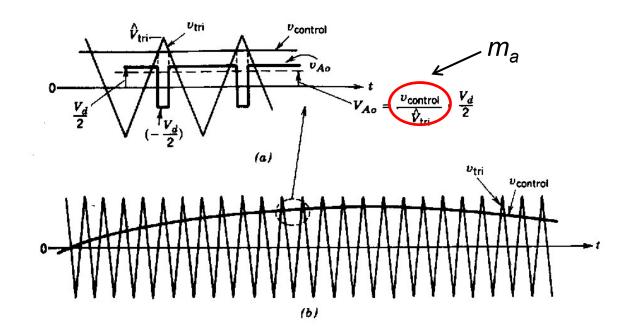


Harmonici "h" u odnosu na osnovni harmonik f1

SI.3. Harmonijski spektar izlaznog napona izmjenjivača prema sl.2.

Na osnovi harmonijskog spektra linijskog napona u_{AB} moguće je doći do nekih važnih karakteristika (za faktor amplitudne modulacije $m_a \le 1,0$)

• Uz pretpostavku da je m_f velik, u_{ref} se mijenja jako malo za vrijeme sklopne periode, tj. možemo ga uzeti konstantnim na sklopnoj periodi, sl.4.



SI.4. Sinusna širinsko-impulsna modulacija b) i uvećani dio sklopne periode a)

- Zakon izveden na sl.4. može se primijeniti na pojedinoj sklopnoj periodi.
- Srednja vrijednost napona grane A se mijenja iz periode u periodu po zakonu po kojem se mijenja referentni signal u_{ref} .
- Dakle, za m_a < 1,0, amplituda osnovnog harmonika se mijenja linearno s m_a (linearno područje rada).
- Amplitude pojedinih harmonika su gotovo neovisne o m_f , iako m_f određuje frekvencije na kojima se harmonici javljaju:

$$f_h = (j \cdot m_f \pm k) \cdot f_1 \tag{5}$$

- Ako j ima neparnu (parnu) vrijednost, harmonici postoje jedino za parne (neparne) k.[1]
- Uglavnom m_f treba biti višekratnik od 3 kako bi se eliminirali najdominantniji harmonici u linijskom naponu.

- Stoga, ako se mijenja frekvencija signala u_{ref} , potrebno je mijenjati i frekvenciju signala nosioca, u_{tri} , kako bi m_f ostao neparan cijeli broj (sinkronizirana ŠIM .
- Ako je m_f > 21, amplitude subharmonika, koji su posljedica asinkrone ŠIM su male.
- Stoga, ako je m_f velik, moguća je asinkrona ŠIM, gdje frekvenciju signala u_{tr} držimo konstantnom dok mijenjamo frekvenciju signala u_{ref} .
- Ako izmjenjivač napaja takav teret kakav je izmjenični motor, subharmonici koji se javljaju oko nulte frekvencije ili pak na samoj nultoj frekvenciji, iako male amplitude mogu rezultirati s velikim strujama što je nepoželjno.
- Stoga bi asinkronu ŠIM trebalo izbjegavati.
- Da bi se povećala amplituda osnovnog harmonika izlaznog napona u_{AN} iznad $m_a U_{dc}/2$. potrebno je povećati faktor amplitudne modulacije m_a iznad 1, što rezultira premodulacijom (eng. Overmodulation)

- Kada izmjenjivač radi u području premodulacije, amplituda osnovnog harmonika ne ovisi linearno o m_a .
- U ovom nelinearnom području, amplituda osnovnog harmonika ovisi o m_f , a frekvencijski spektar izlaznog napona je znatno nepovoljniji u odnosu na linearno područje rada.
- Bez obzira na vrijednost m_f , za nelinearni režim rada preporučuje se sinkrona ŠIM.
- Za vrijeme premodulacije ($m_a > 1$), bez obzira na vrijednosti m_f , treba se pridržavati pravila koja vrijede kad m_f ima malu vrijednost

 Trofazni izmjenjivač ima osam mogućih sklopnih stanja gornjih tranzistora u granama (donji tranzistori su komplementarni gornjima): šest aktivnih i dva nulta sklopna stanja.

• Iznosi faznih napona U_{AN} , U_{BN} i U_{CN} za svih osam sklopnih stanja tranzistora, uz simetričan teret i napon istosmjernog međukruga U_{dc} , dani

su u tablici 1.

Tablica 1. Stanja sklopki izmjenjivača pri vektorskoj modulaciji

с	Ь	а	U_{AN}	U_{BN}	Uan
0	0	0	0	0	0
0	0	1	$\frac{2U_{de}}{3}$	$-\frac{U_{dc}}{3}$	$-\frac{U_{dc}}{3}$
0	1	0	$-\frac{U_{dc}}{3}$	$\frac{2U_{dc}}{3}$	$-\frac{U_{dc}}{3}$
0	1	1	$\frac{U_{de}}{3}$	$\frac{U_{de}}{3}$	$-\frac{2U_{de}}{3}$
1	0	0	$ \frac{2U_{de}}{3} $ $ -\frac{U_{de}}{3} $ $ \frac{U_{de}}{3} $ $ -\frac{U_{de}}{3} $ $ \frac{U_{de}}{3} $ $ -\frac{2U_{de}}{3} $	$-\frac{U_{dc}}{3}$ $\frac{2U_{dc}}{3}$ $\frac{U_{dc}}{3}$ $-\frac{U_{dc}}{3}$ $-\frac{2U_{dc}}{3}$	$-\frac{U_{de}}{3}$ $-\frac{U_{de}}{3}$ $-\frac{2U_{de}}{3}$ $\frac{2U_{de}}{3}$ $\frac{U_{de}}{3}$ $\frac{U_{de}}{3}$
1	0	1	$\frac{U_{dc}}{3}$	$-\frac{2U_{dc}}{3}$	$\frac{U_{dc}}{3}$
1	1	0	$-\frac{2U_{dc}}{3}$	$\frac{U_{de}}{3}$	$\frac{U_{dc}}{3}$
1	1	1	0	0	0

- Vektorska modulacija temelji se na prikazu faznih napona U_{AN} , U_{BN} i U_{CN} pomoću rezultirajućeg vektora u dvofaznom α - β sustav .
- Transformacija vektora napona iz trofaznog a-b-c sustava u dvofazni α - β ostvaruje se pomoću slijedećih izraza, Clarke transformacija (3 \rightarrow 2).

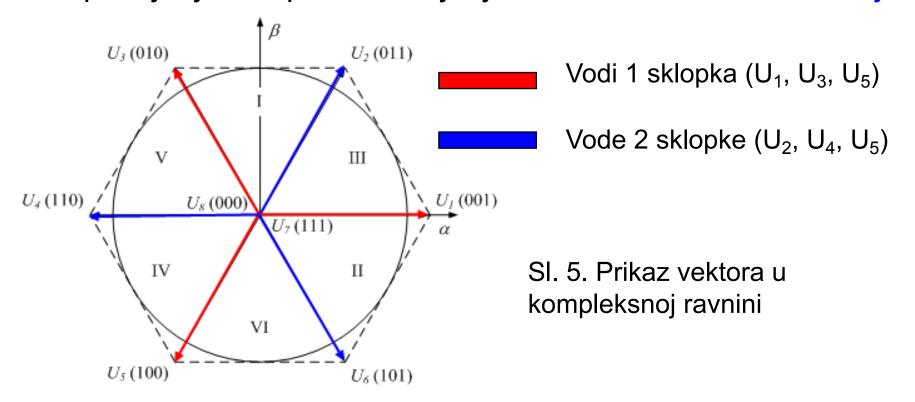
$$\boxed{U_{\alpha} = U_{a}} \qquad \boxed{U_{\beta} = \frac{1}{\sqrt{3}} (U_{b} - U_{c})} \tag{6}$$

- Iznosi α i β komponente napona za svih osam sklopnih stanja dani su u tablici 2.
- Svako sklopno stanje moguće je predstaviti s odgovarajućim vektorom u α - β koordinatnom sustavu (šest aktivnih vektora i dva nul -vektora)
- Šest aktivnih vektora dijele α - β koordinatni sustav na šest sektora

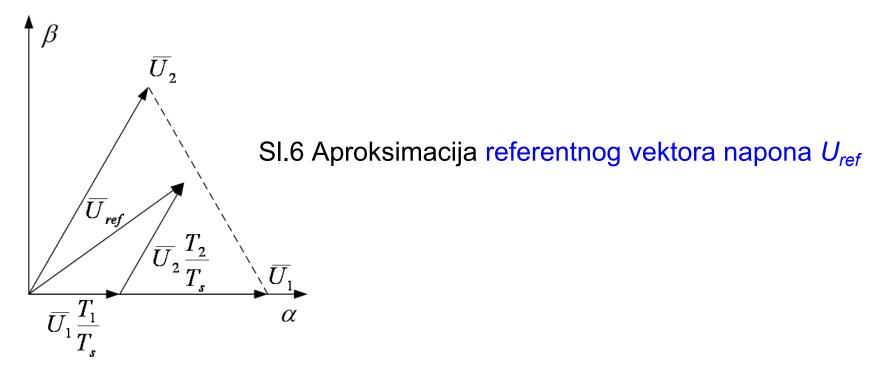
Tablica 2. Iznos α i β komponente napona za određeno sklopno stanje

С	Ь	а	U_{α}	$U_{\mathcal{B}}$	vektor
0	0	0	0	0	U_8
0	0	1	$\frac{2U_{de}}{3}$	0	U_1
0	1	0	$-\frac{U_{de}}{3}$	$\frac{U_{dc}}{\sqrt{3}}$	U 3
0	1	1	$\frac{\overline{U}_{dc}}{3}$	$\frac{\overline{U}_{dc}}{\sqrt{3}}$	U_2
1	0	0	$-\frac{U_{de}}{3}$	$-\frac{U_{de}}{\sqrt{3}}$	U 5
1	0	1	$\frac{U_{de}}{3}$	$-\frac{U_{de}}{\sqrt{3}}$	U_6
1	1	0	$-\frac{2U_{dc}}{3}$	0	U 4
1	1	1	0	0	U 7

- Vrhovi aktivnih vektora tvore pravilni šesterokut sa stranicama duljine $2U_{dc}/3$, dok su nul-vektori smješteni u ishodištu tog šesterokuta.
- Raspored aktivnih i pasivnih vektora u kompleksnoj ravnini prikazan je na slici 5.



- Zadatak vektorske modulacije je da aproksimira referentni vektor napona U_{ref} odgovarajućom kombinacijom dva susjedna aktivna vektora i nulvektora.
- Na sl.6. prikazan je referentni vektor napona u sektoru III i aktivni vektori U₁ i U₂



• Za svaki kratki period T_s srednja vrijednost na izlazu iz izmjenjivača treba biti jednaka srednjoj vrijednosti referentnog vektora napona U_{ref}

$$\frac{1}{T_s} \int_0^{T_s} U_{ref} dt = \frac{1}{T_s} \int_0^{T_1} U_1 dt + \frac{1}{T_s} \int_{T_1}^{T_2} U_2 dt = U_1 \frac{T_1}{T_s} + U_2 \frac{T_2}{T_s} \tag{7}$$

- T_1 i T_2 predstavljaju vrijeme trajanja aktivnog vektora U_1 i U_2 , pri čemu mora biti zadovoljen uvjet $T_1 + T_2 \le T_s$
- Ako se referentni vektor napona U_{ref} sporo mijenja unutar perioda T_s , izraz (7) nakon integracije poprima slijedeći oblik

$$U_{ref} = U_1 \frac{T_1}{T_s} + U_2 \frac{T_2}{T_s}$$
 (8)

 Rastavljanjem referentnog i aktivnih vektora (U₁ i U₂) u izrazu (8) na realni i kompleksni dio dobije se (pogledati sl.5. i tablicu 2.)

$$U_{\alpha} + jU_{\beta} = \left(\frac{2}{3}U_{dc}\right)\frac{T_{1}}{T_{s}} + \left(\frac{U_{dc}}{3} + j\frac{U_{dc}}{\sqrt{3}}\right)\frac{T_{2}}{T_{s}}$$
(9)

Izjednačavanjem realnih i imaginarnih dijelova u (9) moguće je izraziti α i β komponentu napona

$$U_{\alpha} = \frac{2}{3} U_{dc} \frac{T_1}{T_s} + \frac{1}{3} U_{dc} \frac{T_2}{T_s}$$
 (10)
$$U_{\beta} = \frac{1}{\sqrt{3}} U_{dc} \frac{T_2}{T_s}$$
 (11)

Iz izraza (10) i (11) može se odrediti vrijeme trajanja aktivnih vektora U₁ i
 U₂ potrebno za aproksimaciju referentnog vektora napona

$$T_{1} = T_{s} \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} \frac{1}{2} \left(\sqrt{3} U_{\alpha} - U_{\beta} \right)$$
 (12)
$$T_{2} = T_{s} \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} U_{\beta}$$
 (13)

- Na identičan način određuju se vremena trajanja aktivnih vektora i za ostale sektore.
- Izrazi za određivanje trajanja aktivnih vektora za sve sektore prikazani su u tablici 3.

• Vrijeme t_1 predstavlja vrijeme trajanja aktivnog vektora U_1 , U_3 ili U_5 (vektori koji predstavljaju sklopno stanje kod kojeg je uključen jedan tranzistor), dok vrijeme t_2 predstavlja vrijeme trajanja aktivnog vektora U_2 , U_4 ili U_6 (vektori koji predstavljaju sklopno stanje kod kojih su uključena dva tranzistora).

Tablica 3. Vremena trajanja sklopnih stanja u pojedinim sektorima

1			
Sektor	t_I	t_2	
I T1 i T2	$T_s \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} \frac{1}{2} \left(\sqrt{3} U_{ec} - U_{\rho} \right)$	$T_s \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} U_{\rho}$	
П Т2 і Т3	$-T_{s}\frac{\sqrt{3}}{U_{de}}\frac{1}{2}\left(\sqrt{3}U_{ee}-U_{p}\right)$	$T_{x} \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} \frac{1}{2} \left(\sqrt{3} U_{ac} + U_{\beta} \right)$	
Ш Т3 і Т4	$T_{z}rac{\sqrt{3}}{U_{_{dc}}}U_{eta}$	$-T_{s}\frac{\sqrt{3}}{U_{dc}}\frac{1}{2}\left(\sqrt{3}U_{dc}+U_{\beta}\right)$	
IV T4 i T5	$-T_s rac{\sqrt{3}}{U_{_{dc}}} U_{_{oldsymbol{eta}}}$	$-T_{s}\frac{\sqrt{3}}{U_{dc}}\frac{1}{2}\left(\sqrt{3}U_{dc}-U_{\beta}\right)$	
V T5 i T6	$-T_{s}\frac{\sqrt{3}}{U_{dc}}\frac{1}{2}\left(\sqrt{3}U_{cc}+U_{\beta}\right)$	$T_{s} \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} \frac{1}{2} \left(\sqrt{3} U_{dc} - U_{\beta} \right)$	
VI T1 i T6	$T_{s} \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} \frac{1}{2} \left(\sqrt{3} U_{dc} + U_{\beta} \right)$	$-T_s \frac{\sqrt{3}}{U_{dc}} U_{eta}$	

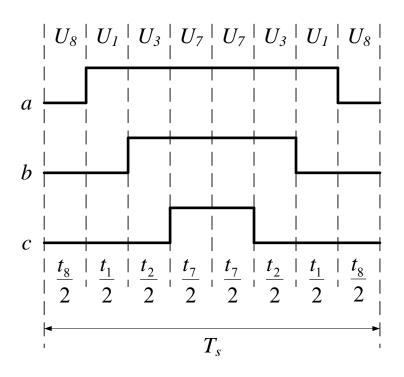
- Nakon što se izračunaju vremena t₁ i t₂, ostatak sklopne periode je namijenjen nultim vektorima U₈ i U₇. Izrazi za t₁ i t₂ vrijede za sve tipove vektorske modulacije, dok smještaj nultih vektora U₈ i U₇ ovisi o tipu vektorske modulacije.
- Jednadžbe koje definiraju t₇ i t₈ su različite za svaku metodu, ali ukupno vrijeme trajanja nul vektora mora zadovoljavati uvjet

$$\left| t_{7,8} = T_s - T_1 - T_2 = t_7 + t_8 \right| \tag{14}$$

• Najpopularnija među vektorskim modulacijama širine impulsa je modulacija sa simetričnim smještajem nultih vektora, kod koje nul vektori U_7 i U_8 jednako traju (ostatak vremena dijele "po pola")

$$t_7 = t_8 = \frac{T_s - t_1 - t_2}{2} \tag{15}$$

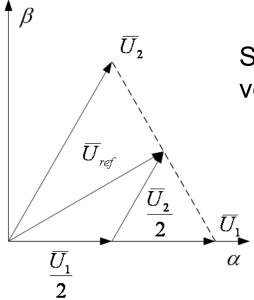
 Na sl.7. prikazani su valni oblici upravljačkih signala a, b i c unutar perioda T_s za sektor III.



SI.7. Valni oblici upravljačkih signala a, b i c unutar perioda T_s

 Maksimalna veličina referentnog vektora napona koja se može prikazati odgovarajućim slijedom dva susjedna vektora mijenja se s položajem referentnog vektora

- Kada se referentni vektor nalazi točno između dva aktiva vektora njegova maksimalna vrijednost je najmanja.
- Za aproksimaciju referentnog vektora napona koji se nalazi u tom položaju, oba aktivna vektora moraju jednako trajati.
- Da bi bio zadovoljen uvjet $t_1 + t_2 \le T_s$, trajanje aktivnih vektora mora biti manje ili jednako polovici periode T_s .
- Aproksimacija referentnog vektora napona koji se nalazi točno između dva aktivna vektora prikazana je na sl.8.

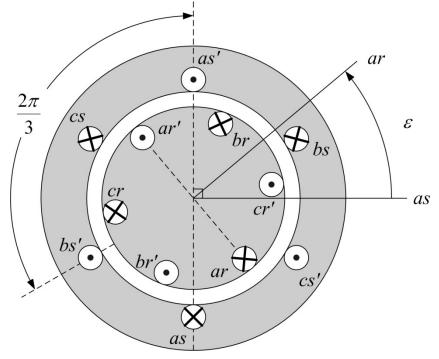


SI. 8. Maksimalna dopuštena duljina referentnog vektora napona

- Pomoću sl.8. može se odrediti maksimalna duljina referentnog vektora napona
- Da bi se referentni vektor mogao prikazati s dva susjedna aktivna vektora u svakom položaju, njegov modul ne smije biti veći od U_{dc} / $\sqrt{3}$

$$\left| U_{ref} \right|_{\text{max}} = \frac{1}{2} |U_1| \cos(30) + \frac{1}{2} |U_2| \cos(30) = \frac{U_{dc}}{\sqrt{3}}$$
 (16)

- Kod vektorskog prikaza asinkronog stroja polazi se od uobičajenih pretpostavki
 - motor je geometrijski i električki simetričan u svim trima fazama
 - zasićenje i gubici u željezu se zanemaruju
 - utjecaj potiskivanja struje u namotu statora i rotora se zanemaruje
 - raspodjela protjecanja i polja u zračnom rasporu je sinusna
 - otpori i induktiviteti uzimaju se kao koncentrirani parametri
- Poprečni presjek simetričnog asinkronog motora prikazan je na sl.9., gdje as predstavlja os namota faze a statora, ar predstavlja os namota faze a rotora, ɛ predstavlja kut između istoimenih namota na statoru i rotoru



SI.9. Poprečni presjek simetričnog asinkronog stroja

• Budući da se radi o simetričnom trofaznom namotu na statoru i rotoru, za fazne otpore statora i rotora vrijedi $R_{sa}=R_{sb}=R_{sc}=R_s$ (R_1), odnosno $R_{ra}=R_{rb}=R_{rc}=R_r$ (R_2)

 Naponske jednadžbe statora i rotora asinkronog stroja zapisane u pripadnim koordinatnim sustavima, statorskom (za stator) i rotorskog (za rotor), predstavljene su izrazima

$$u_{sa} = R_s i_{sa} + \frac{\mathrm{d} \psi_{sa}}{\mathrm{d} t}$$

$$\left| u_{sb} = R_s i_{sb} + \frac{\mathrm{d} \psi_{sb}}{\mathrm{d} t} \right|$$

$$u_{sc} = R_s i_{sc} + \frac{\mathrm{d} \psi_{sc}}{\mathrm{d} t}$$
 (17)

$$u_{ra} = R_r i_{ra} + \frac{\mathrm{d} \psi_{ra}}{\mathrm{d} t}$$

$$u_{rb} = R_r i_{rb} + \frac{\mathrm{d} \psi_{rb}}{\mathrm{d} t}$$

$$u_{rc} = R_r i_{rc} + \frac{\mathrm{d} \psi_{rc}}{\mathrm{d} t}$$
 (18)

- Neka je $L_{\sigma s}$ rasipni induktivitet faze statora, I_{ms} glavni induktivitet faze statora, a I_{sr} međuinduktivitet između faze statora i rotora kada im se osi poklapaju
- U tom slučaju je veza između ulančanih tokova i struja statora stroja određena slijedećim izrazima:

$$\psi_{sa} = (L_{\sigma s} + l_{ms})i_{sa} - \frac{1}{2}l_{ms}i_{sb} - \frac{1}{2}l_{ms}i_{sc} + l_{sr}\cos(\varepsilon)i_{ra} + l_{sr}\cos(\varepsilon+\frac{2\pi}{3})i_{rb} + l_{sr}\cos(\varepsilon-\frac{2\pi}{3})i_{rc}$$
(19)

$$|\psi_{sb}| = -\frac{1}{2}l_{ms}i_{sa} + (L_{\sigma s} + l_{ms})i_{sb} - \frac{1}{2}l_{ms}i_{sc} + l_{sr}\cos\left(\varepsilon - \frac{2\pi}{3}\right)i_{ra} + l_{sr}\cos\left(\varepsilon\right)i_{rb} + l_{sr}\cos\left(\varepsilon + \frac{2\pi}{3}\right)i_{rc}$$
(20)

$$|\psi_{sc}| = -\frac{1}{2}l_{ms}i_{sa} - \frac{1}{2}l_{ms}i_{sb} + (L_{\sigma s} + l_{ms})i_{sc} + l_{sr}\cos\left(\varepsilon + \frac{2\pi}{3}\right)i_{ra} + l_{sr}\cos\left(\varepsilon - \frac{2\pi}{3}\right)i_{rb} + l_{sr}\cos(\varepsilon)i_{rc}$$
(21)

Veza između ulančenih tokova i struja rotora određena je izrazima

$$\psi_{ra} = l_{sr} \cos(\varepsilon) i_{sa} + l_{sr} \cos\left(\varepsilon - \frac{2\pi}{3}\right) i_{sb} + l_{sr} \cos\left(\varepsilon + \frac{2\pi}{3}\right) i_{sc} + (L_{\sigma r} + l_{mr}) i_{ra} - \frac{1}{2} l_{mr} i_{rb} - \frac{1}{2} l_{mr} i_{rc}$$
(22)

$$\psi_{rb} = l_{sr} \cos\left(\varepsilon + \frac{2\pi}{3}\right) i_{sa} + l_{sr} \cos(\varepsilon) i_{sb} + l_{sr} \cos\left(\varepsilon - \frac{2\pi}{3}\right) i_{sc} - \frac{1}{2} l_{mr} i_{ra} + (L_{\sigma r} + l_{mr}) i_{rb} - \frac{1}{2} l_{mr} i_{rc}$$
(23)

$$\psi_{rc} = l_{sr} \cos\left(\varepsilon - \frac{2\pi}{3}\right) i_{sa} + l_{sr} \cos\left(\varepsilon + \frac{2\pi}{3}\right) i_{sb} + l_{sr} \cos(\varepsilon) i_{sc}$$

$$-\frac{1}{2} l_{mr} i_{ra} - \frac{1}{2} l_{mr} i_{rb} + (L_{\sigma r} + l_{mr}) i_{rc}$$
(24)

- Za rotorski krug je $L_{\sigma r}$ rasipni induktivitet faze rotora, a I_{mr} glavni induktivitet faze rotora
- Rezultirajući vektori fizikalnih veličina statora imaju oblik:

$$\overline{u_s} = \frac{2}{3} \left(u_{sa} + u_{sb} e^{j\frac{2\pi}{3}} + u_{sc} e^{j\frac{4\pi}{3}} \right)$$
 (25)

$$\bar{i}_{s} = \frac{2}{3} \left(i_{sa} + i_{sb} e^{j\frac{2\pi}{3}} + i_{sc} e^{j\frac{4\pi}{3}} \right)$$
 (26)

$$\overline{\psi}_{s} = \frac{2}{3} \left(\psi_{sa} + \psi_{sb} e^{j\frac{2\pi}{3}} + \psi_{sc} e^{j\frac{4\pi}{3}} \right)$$
 (27)

- Rezultirajući vektori rotorskih fizikalnih veličina imaju jednak oblik kao i rezultirajući vektori statorskih fizikalnih veličina, samo je indeks s zamijenjen indeksom r (zapis se odnosu rotorski koordinatni sustav!)
- Nakon uvođenja rezultirajućih vektora (25-27), naponske jednadžbe statorskog i rotorskog kruga poprimaju slijedeće oblike

$$\boxed{\overline{u}_s = R_s \overline{i}_s + \frac{\mathrm{d}\overline{\psi}_s}{\mathrm{d}t}} \quad (28) \qquad \boxed{\overline{u}_r = R_r \overline{i}_r + \frac{\mathrm{d}\overline{\psi}_r}{\mathrm{d}t}} \quad (29)$$

 I veze između struja i ulančanih tokova se mogu izraziti pomoću rezultirajućih vektora

$$\overline{\psi_s} = L_s \overline{l}_s + L_m \overline{l}_r e^{j\varepsilon}$$

$$L_s = L_{\sigma s} + \frac{3}{2} l_{ms}$$
(32)
$$L_m = \frac{3}{2} l_{sr}$$

$$L_r = L_{\sigma r} + \frac{3}{2} l_{mr}$$
(34)

Također vrijedi

$$\boxed{L_{s} = L_{\sigma s} + L_{m}} \qquad (35) \qquad \boxed{L_{r} = L_{\sigma r} + L_{m}}$$

- Izrazi (28) i (30) vrijede u statorskom koordinatnom sustavu, a izrazi (29) i (31) vrijede u rotorskom koordinatnom sustavu, pa između tih izraza nema izravne veze.
- Da bi se ti izrazi doveli u izravnu vezu nužno je sve rezultirajuće vektore transformirati u zajednički koordinatni sustav.
- U ovom slučaju vektori se transformiraju u koordinatni sustav koji rotira proizvoljnom brzinom ω_k .
- Transformacija vektora između dvofaznih koordinatnih sustava s
 različitim brzinama rotacije izvodi se pomoću izraza 1.21, (Materijali za
 učenje na web stranicama, str. 5.).

- Ako se pretpostavi da kut između statorskog i zajedničkog koordinatnog sustava iznosi ρ, tada kut između rotorskog i zajedničkog koordinatnog sustava iznosi (ρ - ε).
- Pri tome je ε kut između statorske i rotorske osi, sl.9, pa vrijedi

$$\boxed{\overline{u}_s = R_s \overline{i}_s + \frac{\mathrm{d}\overline{\psi}_s}{\mathrm{d}t} / e^{-j\rho}} \qquad (37) \qquad \boxed{\overline{u}_r = R_r \overline{i}_r + \frac{\mathrm{d}\overline{\psi}_r}{\mathrm{d}t} / e^{-j(\rho - \varepsilon)}} \qquad (38)$$

 Vektori koji označavaju fizikalne veličine statora i rotora u zajedničkom koordinatnom sustavu definirani su slijedećim izrazima.

$$\overline{\overline{u}_{sk}} = \overline{u}_s e^{-j\rho} \qquad (39) \qquad \overline{\overline{u}_{rk}} = \overline{u}_r e^{-j(\rho - \varepsilon)} \qquad (42)$$

$$|\bar{i}_{sk} = \bar{i}_s e^{-j\rho}| \qquad (40) \qquad |\bar{i}_{rk} = \bar{i}_r e^{-j(\rho - \varepsilon)}| \qquad (43)$$

$$\overline{\psi}_{sk} = \overline{\psi}_s e^{-j\rho} \qquad (41) \qquad \overline{\psi}_{rk} = \overline{\psi}_r e^{-j(\rho - \varepsilon)} \qquad (44)$$

 Nakon transformacije izrazi za napon statora i rotora u zajedničkom koordinatnom sustavu poprimaju slijedeće oblike

$$\overline{u_{sk}} = \overline{i_{sk}} R_s + \frac{\mathrm{d}\overline{\psi_{sk}}}{\mathrm{d}t} + j\overline{\psi_{sk}} \omega_k$$
(45)

$$\left| \overline{u}_{rk} = \overline{i}_{rk} R_r + \frac{\mathrm{d} \overline{\psi}_{rk}}{\mathrm{d}t} + j \overline{\psi}_{rk} (\omega_k - \omega) \right| \tag{46}$$

 Vektori tokova statora i rotora transformiraju se u zajednički koordinatni sustav na slijedeći način

$$\overline{\psi_s} = L_s \overline{i}_s + L_m \overline{i}_r e^{j\varepsilon} / \cdot e^{-j\rho}$$
(47)

$$\overline{\psi_r} = L_m \overline{i}_s e^{-j\varepsilon} + L_r \overline{i}_r / \cdot e^{-j(\rho - \varepsilon)}$$
(48)

 Nakon transformacije izrazi za tok statora i rotora u zajedničkom koordinatnom sustavu poprimaju slijedeće oblike:

$$\overline{\psi_{sk}} = L_s \overline{i}_{sk} + L_m \overline{i}_{rk}$$
 (49)

$$\overline{\psi_{rk}} = L_m \overline{i}_{sk} + L_r \overline{i}_{rk}$$
 (50)

- Elektromagnetski moment može se izraziti pomoću vektorskog produkta rezultirajućeg vektora struje statora i rezultirajućeg vektora toka statora; ili pomoću vektorskog produkta rezultirajućeg vektora struje rotora i rezultirajućeg vektora toka rotora
- Ta dva momenta su istog iznosa, a suprotnog predznaka

$$\left| \overline{m}_e = -\frac{3}{2} p \, \overline{\psi}_s \times \overline{i}_s = \frac{3}{2} p \, \overline{\psi}_r \times \overline{i}_r \right| \tag{51}$$

 Transformiranjem izraza (51) u proizvoljno rotirajući koordinatni sustav, oba vektora zakrenu se za isti kut, pa se njihov vektorski produkt ne mijenja. Iz toga slijedi da moment izražen pomoću struje i toka definiranih u zajedničkom koordinatnom sustavu ima oblik

$$\left| \overline{m}_e = -\frac{3}{2} p \, \overline{\psi}_{sk} \times \overline{i}_{sk} = \frac{3}{2} p \, \overline{\psi}_{rk} \times \overline{i}_{rk} \right| \tag{52}$$

 Uvođenjem izraza za tok statora (49), odnosno tok rotora (50) u izraz za moment (52), dobiva se:

$$\left| \overline{m}_e = -\frac{3}{2} p L_m \overline{i}_{rk} \times \overline{i}_{sk} = \frac{3}{2} p L_m \overline{i}_{sk} \times \overline{i}_{rk} \right| \tag{53}$$

Ako se pretpostavi da se radi o kaveznom asinkronom motoru (u_r = 0) i ako se indeks k ispusti iz izraza (45), (46), (49), (50) i (53), vodeći računa da se svi vektori nalaze u zajedničkom koordinatnom sustavu, sustav jednadžbi asinkronog motora u zajedničkom koordinatom sustavu može se zapisati na slijedeći način:

$$\overline{u_s} = \overline{i_s} R_s + \frac{\mathrm{d} \overline{\psi_s}}{\mathrm{d} t} + j \omega_k \overline{\psi_s}$$
 (54)

$$0 = \overline{i_r} R_r + \frac{\mathrm{d} \overline{\psi_r}}{\mathrm{d}t} + j(\omega_k - \omega) \overline{\psi_r}$$
 (55)

$$\overline{\psi_s} = L_s \overline{i}_s + L_m \overline{i}_r$$
 (56)

$$\left|\overline{\psi_r} = L_m \overline{i_s} + L_r \overline{i_r}\right| \tag{57}$$

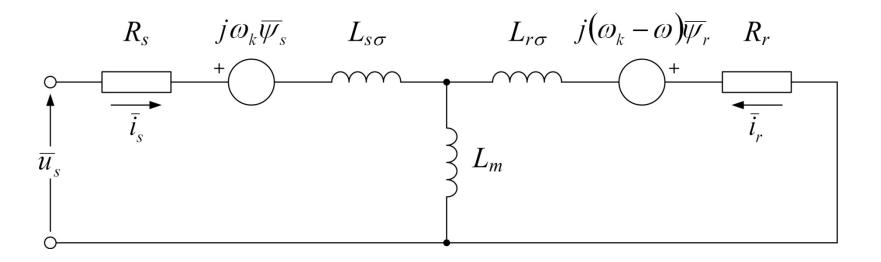
$$\overline{m_e} = -\frac{3}{2} p L_m \overline{i}_s \times \overline{i}_r$$
 (58)

$$J\frac{\mathrm{d}\omega}{\mathrm{d}t} = m_e - m_t \tag{59}$$

$$\omega = p \omega_m \tag{60}$$

SUSTAVI VEKTORSKOG UPRAVLJANJA S ASINKRONIM KAVEZNIM STROJEM

Na osnovi izraza (54)-(60) izvodi se električna nadomjesna shema asinkronog motora u proizvoljno rotirajućem koordinatnom sustavu



Sl.10. Model asinkronog motora u dvofaznom sustavu koji rotira brzinom ω_k

LITERATURA

- [1] N. Mohan, W. P. Robbin, and T. Undeland, *Power Electronics:* Converters, Applications, and Design, 2nd ed. New York: Wiley, 1995.
- [2] B.K.Bose, Modern Power Electronics and AC Drives, 2005.
- [3] R. Krishnan, *Electric Motor Drives, Modeling, Anakysis and Control*, Prentice Hall, 2001.

KRAJ