



**PELO FUTURO DO TRABALHO**

Curso Técnico em Desenvolvimento de Sistemas

Disciplina Lógica de Programação

Prof. Gustavo Roberto de Souza

# **Solver MyBus**

Documento de Especificação de Software

Alunos:

Diego Ferreira Arruda – [diego\\_f\\_arruda@estudante.sesisenai.org.br](mailto:diego_f_arruda@estudante.sesisenai.org.br)

Mateus Henrique dos Santos – [mateus\\_santos6@estudante.sesisenai.org.br](mailto:mateus_santos6@estudante.sesisenai.org.br)

Wesley Alessandro Antunes – [wesley\\_a\\_antunes@estudante.sesisenai.org.br](mailto:wesley_a_antunes@estudante.sesisenai.org.br)

Tijucas, Fevereiro, 2024



**PELO FUTURO DO TRABALHO**

**Histórico de Revisões**

Data	Histórico	Responsável
24/04/24	Primeiras definições, nomes dos responsáveis	Diego A., Isabely, Wesley
23/05/24	Revisão e ajustes no Documento.	Diego A., Wesley, Mateus H.
25/05/24	Adição do Fluxograma	Diego A.
27/07/24	Correção do Fluxograma	Diego A.
27/07/24	Adição do Circuito Digital	Mateus H.

# 1. Descrição geral do projeto

## 1.1 Visão geral

Este software deve possibilitar a contabilização de acesso e saída de passageiros, possibilitando assim ser estipulado a necessidade ou não de alteração nas quantidades de ônibus disponíveis da linha.

## 1.2 Descrição dos usuários

Prefeitura e empresas de ônibus que a utilizarão.

## 1.3 Benefícios do produto

Monitoramento de efetividade dos transportes nas respectivas linhas, podendo calcular gastos, necessidades de alteração tanto para acrescentar veículos quando necessário ou até a diminuição, gerando assim uma economia em combustível.

## 1.4 Escopo do produto

- Escopo;

## 2. Especificação dos requisitos

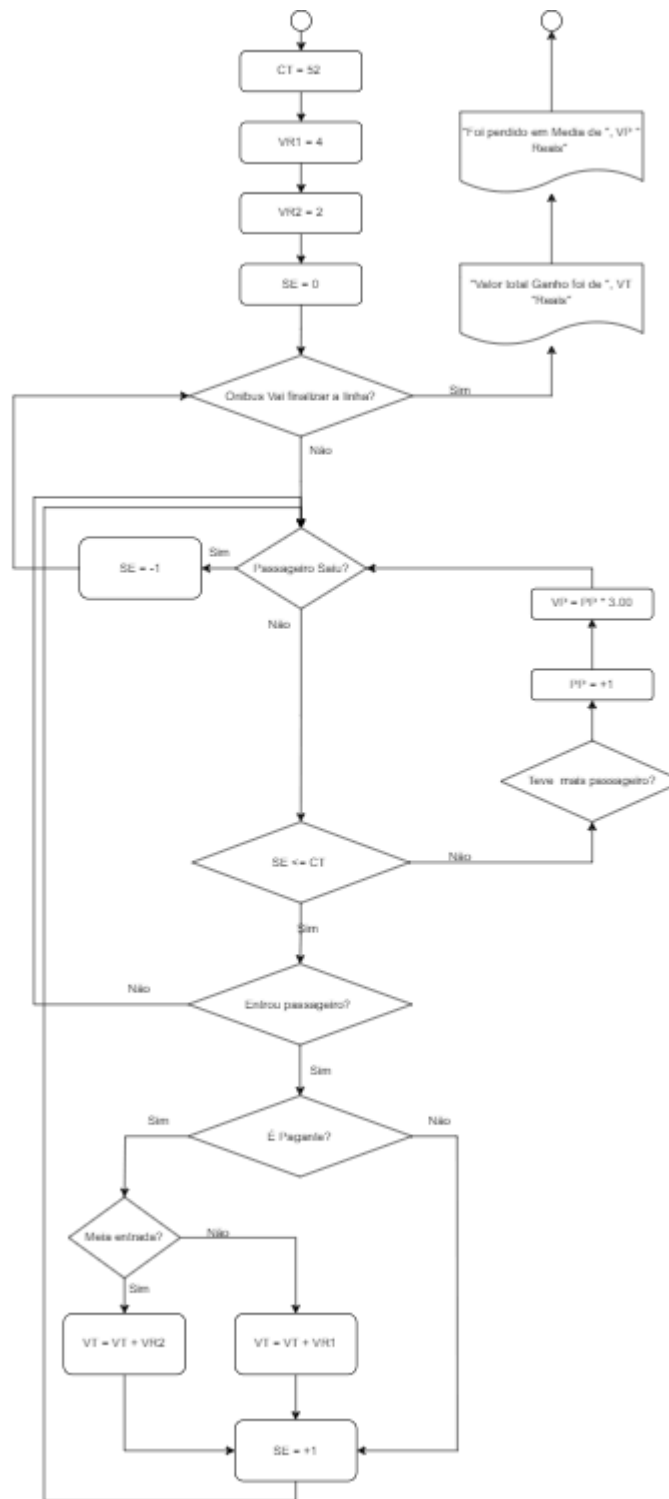
### Requisitos Funcionais

<b>RF-01</b>	O sistema deve permitir contagem de entrada e saída de passageiros.
<b>RF-02</b>	O sistema deve permitir análise de gastos gerais.
<b>RF-03</b>	O sistema deve permitir coleta de informações.
<b>RF-04</b>	O sistema deve permitir o registro das linhas e unidades.
<b>RF-05</b>	O sistema deve permitir a análise de ganhos por passageiro e perda fora da capacidade máxima.
<b>RF-06</b>	O sistema deve permitir interação com o cobrador.
<b>RF-07</b>	O sistema deve permitir filtrar por linha.
<b>RF-08</b>	O sistema deve permitir a análise de perda de ganhos por passageiro fora da faixa etária de cobrança.
<b>RF-09</b>	O cobrador deve ser capaz de remover e/ou adicionar ao número de passageiros.

### Regras de negócio

<b>RN-01</b>	Crianças de colo e idosos não pagam.
<b>RN-02</b>	O ônibus tem capacidade máxima de 52 pessoas.
<b>RN-03</b>	Valor da passagem é R\$4,00.

### 3. Fluxograma



## 4. Circuito Digital

