



Rejon Tarnów

Trasa 14 szczytów

przebieg trasy	Kościół św. Rodziny → Góra św. Marcina → Słona Góra → Łowczówek → Rychwałd → Jurasówka → Brzozowa → Olszowa → Ruda Kameralna → Zapora w Czchowie → Machulec → Kozieniec
długość trasy	67[km]
suma podejść	2250[m]
aktualizacja	kwiecień 2022

! znakiem wykrzyknika oraz podkreśleniem oznaczono miejsca, w których należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie pomylić drogi.

† znakiem Krzyża oznaczono miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.



Zasady poruszania się na trasie

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy EDK zalecamy, aby:

- ⇒ poruszać się w zwartych grupach, liczących nie więcej niż 10 osób;
- ⇒ każda osoba miała założone elementy odblaskowe;
- ⇒ na drogach poruszać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego (idziemy lewą stroną jezdni, jeden za drugim), pierwsza osoba w grupie ma zapaloną latarkę ze światłem białym skierowanym do przodu, ostatnia osoba w grupie ma zapaloną latarkę ze światłem czerwonym skierowanym do tyłu;
- ⇒ podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymać się w miejscu bezpiecznym, oraz nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK;
- ⇒ dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych.

W trakcie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej **obowiązuje Reguła Milczenia**. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia EDK, czyli od chwili wyruszenie na trasę. Uszanuj prawo innych uczestników do głębokiego przeżywania Misterium Drogi Krzyżowej, dzięki możliwości spotkania z Bogiem w ciszy i skupieniu. Zwróć uwagę osobom łamiącym tą regułę.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować gdy widzisz że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ⇒ ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;
- ⇒ ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ⇒ ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp;
- ⇒ ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze **upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo**, a następnie **zaczynij udzielać pomocy**. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.



Kościół Św. Rodziny (0 km) – Góra św. Marcina (5 km)

1. Po wyjściu z kościoła kierujemy się w stronę ronda i wybieramy ulicę po przekątnej (ul. Narutowicza). Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo w ul. Bandrowskiego. Podążamy nią do końca, dalej w lewo wzdłuż rampy kolejowej, do przejścia podziemnego pod torami. Tunelem przechodzimy na drugą stronę torów.
2. Za tunelem na wprost, przechodzimy przez potok po stalowym mostku. Za nim w lewo i wzdłuż ogródków działkowych. Po dojściu do torów w prawo ścieżką między ogrodzeniem działek, a torami. Szukamy miejsca gdzie z prawej strony dołącza z dołu ścieżka prowadząca z ogródków działkowych (tj. około 20m przed sygnalizatorem- nie idziemy dalej niż koniec ogrodzenia działek). Na wprost sygnalizator świetlny, a na środku torów znak niebieski „U”. **! Zachowując szczególną ostrożność przechodzimy przez tory kolejowe.** Docieramy do ul. Tuchowskiej. Skręcamy w prawo.
3. Po 50 m skręcamy w lewo w ul. Ostrojskich. Podążamy nią do samego końca, aż natrafimy na bramę. Obchodzimy ją od prawej strony i w lewo wzdłuż ogrodzenia. Idziemy przed siebie, tak by ekrany akustyczne mieć cały czas TYLKO z prawej strony.
4. Po dotarciu do wiaduktu przechodzimy nim nad obwodnicą. Za wiaduktem w górę. Gdy droga skręca w prawo, a szlaki piesze biegną na wprost, skręcamy lekko w lewo w stronę transformatora i lekko w prawo - do wyboru leśna ścieżka lub droga. Nie wchodzimy na betonową ścieżkę rowerową!
5. Po chwili dochodzimy do drogi żwirowej i drewnianej bramki (tor rowerowy). Skręcamy w lewo na żwirową drogę. Po około 150 m w prawo na drogę rowerową "Baśka". Po dojściu na szczyt znajdujemy punkt, w którym rozpoczynają się 3 drogi rowerowe. Wybieramy pierwszą z prawej - "Przecinak".
6. Po kilkudziesięciu metrach droga rowerowa skręca lekko w prawo i w dół. W tym miejscu schodzimy z toru rowerowego skręcając w prawo na leśną ścieżkę, która po kilkudziesięciu metrach wchodzi w brzozowy zagajnik (ścieżka biegnie wzdłuż pola ogrodzonego leśną siatką). Docieramy do drogi asfaltowej i w lewo pod kościół na górze św. Marcina.

† STACJA I – Góra św. Marcina 374 m.n.p.m. - kościół (5 km)



7. Spod kościoła ruszamy w lewo drogą asfaltową w stronę centrum Zawady. Obok szkoły skręcamy w prawo za drogą główną. Schodzimy w dół, mijamy po prawej pierwszy przystanek autobusowy, a po kilkuset metrach drugi. W tym miejscu liczymy drogi odchodzące w lewo - skręcamy w trzecią z nich (dwunożny słup nr 7). Następnie pierwsza w prawo.
8. Gdy skończy się asfalt, a droga skręci w prawo, my kierujemy się w lewo na polną dróżkę i na pierwszym rozwidleniu w lewo, w dół. Po dojściu do drogi gruntowej, a dalej asfaltowej, nadal kierujemy się w dół.
9. Gdy po lewej stronie pokaże się mostek z drogą asfaltową - skręcamy. Po wyjściu z lasu, na pierwszym skrzyżowaniu w prawo (tablica 'Nowodworze') i cały czas prosto, do drogi głównej.
10. Korzystając z przejścia dla pieszych po lewej, przechodzimy na drugą stronę i dalej prosto. Po dojściu do drogi głównej w Nowodworzu skręcamy w lewo. Po 300 m, przed tablicą oznaczającą koniec miejscowości, schodzimy z drogi głównej skręcając w lewo. Podążamy cały czas drogą asfaltową aż do ostrego podejścia kończącego się przy cmentarzu.
11. **! Ze szczególną uwagą przechodzimy na drugą stronę drogi głównej**, na chodnik i w prawo, w dół. Na wysokości zatoczki autobusowej skręcamy w drogę po prawej stronie (korzystając z przejścia dla pieszych!). Przechodzimy przez mostek, na pierwszym rozwidleniu w prawo, a po około 30m (za pierwszym łukiem drogi) na skrzyżowaniu w lewo.
12. Po dojściu do rozwidlenia, tuż za potokiem, w prawo i do góry. Droga z asfaltowej przechodzi w polną. Ciągłe kierujemy się w górę, wzdłuż pola. Na rozwidleniu jedna droga skręca w lewo i opada w dół, druga nieco w prawo i w górę. Wybieramy drugą opcję. Na kolejnym rozwidleniu również w prawo.
13. Gdy dojdziemy do miejsca gdzie nie da się iść prosto, skręcamy w lewo (po prawej stronie szlaban). Po chwili dochodzimy do większej drogi leśnej z czerwonym szlakiem. Idziemy w lewo za strzałką szlaku na drzewie, przez szlaban.

† STACJA II – Słona Góra 403 m.n.p.m.- cmentarz (13,5km)

14. Po dojściu do drogi asfaltowej opuszczamy czerwony szlak skręcając w prawo. Na pierwszym skrzyżowaniu (po niecałych 200 m) w lewo. Po zejściu ze Słonej Góry i



dojściu do większej drogi skręcamy w prawo. Po około 250 m na skrzyżowaniu z drogą asfaltową po lewej skręcamy w nią. Na kolejnym skrzyżowaniu w prawo.

15. Wchodzimy na niebieski szlak (wędrujemy nim aż do Cmentarza Legionów Polskich nad Łowczówkiem). Po przejściu przez most wchodzimy na peron. Po przejściu przez tory w lewo - za znakami szlaku, aż na szczyt.

† STACJA III – Kopaliny 396 m.n.p.m.- Cmentarz Legionów Polskich (21,4 km)

16. Cmentarz obchodzimy od góry. Zaraz za ogrodzeniem skręcamy w lewo, odnajdujemy niebieski szlak i kierując się oznaczeniami wychodzimy z lasu. Po wejściu na asfalt w prawo. Idąc cały czas prosto, docieramy do głównego skrzyżowania w Rychwałdzie (znak 'STOP'). Z uwagą przechodzimy przez drogę główną i dalej prosto. Na pierwszym rozwidleniu w prawo, na kolejnym w lewo. Po około 200 m po lewej stronie odejście w stronę nadajnika - skręcamy.

† STACJA IV – Wał Rychwałdzki 476 m.n.p.m.- nadajnik (24,8 km)

17. Ruszamy wąską miedzą zostawiając nadajnik po swojej lewej stronie. Idziemy wzdłuż linii średniego napięcia. Po około 50m minimy pierwszą studzienkę (lekko wystająca), idziemy dalej i po kolejnych 100m napotkamy drugą studzienkę (praktycznie na poziomie gruntu) przy której skręcamy w prawo i idziemy cały czas prosto w dół, do drogi asfaltowej. Tu skręcamy w lewo i maszerujemy do skrzyżowania. Na skrzyżowaniu udajemy się w prawo, w dół.
18. Po przejściu nad strumieniem (uwaga droga biegnie wysokim nasypem, strumień na dnie doliny) zaczynamy podejście i docieramy do większej drogi - tu w prawo. Po 100 m znów w prawo (znak czarnego szlaku rowerowego), po kolejnych 30 m w lewo. Drogą schodzimy na dno doliny i dalej w górę. Docieramy do skrzyżowania i skręcamy w prawo (zielone szlaki pieszy i rowerowy). Na kolejnym skrzyżowaniu na drogę główną w lewo.
19. Po 120 m na szczycie wzniesienia w prawo (znak "Zakaz ruchu"). Mijamy pierwszy nadajnik, przy drugim stacja.

† STACJA V – Wał 523 m.n.p.m.- nadajnik (28,6 km)



20. Po lewej stronie stacji niskie ogrodzenie z drutem kolczastym. Ruszamy wzdłuż niego. Schodząc w dół najlepiej iść przy ogrodzeniu (ewentualnie po natrafieniu na gęste krzaki można na moment odbić w lewo). Idąc cały czas w dół dochodzimy do drogi asfaltowej. Na drodze skręcamy w prawo. Po niecałych 2 km marszu docieramy do dużego skrzyżowania w okolicy stoku narciarskiego 'Jurasówka'. Żółty szlak obok krzyża schodzi na polną drogę. My na moment opuszczamy szlak i skręcamy w prawo pod górę.
21. Mijamy stację narciarską i w najwyższym punkcie drogi (zatoczka po lewej stronie) kolejna stacja drogi krzyżowej.

† STACJA VI – Wielkie Góry 458 m.n.p.m. - nad stacją 'Jurasówka' (31,2 km)

22. Dalej prosto - zaczynamy schodzenie. Przed pierwszym domem ostro w lewo. Po zejściu z góry w prawo - wracamy na żółty szlak.
23. Po dojściu do Siemiechowa nadal trzymamy się żółtego szlaku (najpierw na drogę główną w lewo i zaraz, przed kościołem i przed boiskiem w prawo - znak na betonowym słupie).
24. Po wyjściu do góry znak szlaku nakazuje skręt w prawo. Rzeczywisty skręt za kilkadziesiąt metrów na polną drogę. Pilnujemy oznakowania! Jeden z kolejnych znaków informuje o lekkim skręcie w lewo. Rzeczywiste rozwidlenie dopiero za około 100 metrów - główna dróżka w prawo lekko w górę, my kierujemy się na wprost, mniejszą odnogą, w stronę kapliczki.

† STACJA VII – Kapliczka nad Brzozową 296 m.n.p.m (35,8 km)

25. Kilka metrów za kapliczką skręcamy pod kątem prostym w lewo. Po nieco ponad 100 m w prawo i dalej miedzą. Po zejściu do głównej drogi asfaltowej w prawo i do kościoła. Tam skręcamy w lewo, w górę.
26. Chwilę po wejściu do lasu żółty szlak skręca w lewo pod kątem 90 stopni (dwie żółte strzałki na drzewie). My kierujemy się w tym miejscu na wprost. Na rozwidleniu w lewo w górę. Na kolejnym leśnym skrzyżowaniu (drzewo na środku)- również w lewo w górę. Na następnym (przy ogrodzeniu) stacja drogi krzyżowej.



† STACJA VIII – Sucha Góra Zachodnia 396 m.n.p.m.- skrzyżowanie dróg leśnych (40 km)

27. Na skrzyżowaniu ostro w prawo. Po 250- 300 metrach dochodzimy do nieco większej, żwirowej drogi. Kierujemy się na wprost i po 50 m po lewej stronie słup ze znakami szlaków i kapliczka. Kierujemy się na wprost do lasu, zielonym szlakiem. Pilnując tych oznaczeń schodzimy ze szczytu. Po wyjściu z lasu, na polanie, szlak idzie lekko w prawo. Po wejściu na asfalt przechodzimy na drugą stronę i wchodzimy na polną drogę po lewej stronie mostku. Idziemy kawałek przez las. Po chwili droga odbija w prawo, my kierujemy się krawędzią lasu- za zielonym szlakiem. Po dotarciu do drogi - w prawo.
28. Idąc w górę wzniesienia mijamy 4 grupy zabudowań. Dalej las po lewej stronie. Tuż za lasem odbijamy w prawo, do góry, po betonowej drodze.
29. Po wyjściu do góry droga skręca w lewo o 90 stopni. Po 150 metrach po prawej stronie dochodzi leśna droga.

† STACJA IX – Góra Olszowa 465 m.n.p.m- skrzyżowanie drogi leśnej i żwirowej (43,6 km)

30. Idziemy dalej prosto. Przez długi dystans będziemy poruszać się zielonym szlakiem. Po dotarciu do Rezerwatu Styr szlak schodzi z drogi asfaltowej w prawo na polanę (kilka metrów za tablicami informującymi o rezerwacie) i biegnie wzdłuż krawędzi lasu. Uwaga na oznaczenia szlaku na drzewach na krawędzi lasu - nie wchodzimy do lasu żadnymi wąskimi ścieżkami. Idziemy wzdłuż lasu korzystając z oznaczeń, wejście do lasu około 150m od drogi asfaltowej w postaci drogi polnej normalnej szerokości.
31. Po dotarciu do drogi asfaltowej przechodzimy na drugą stronę i leśną drogą idziemy w górę. Po 200-300m szlak skręca w lewo, a po kolejnych 50 m schodzimy z drogi w prawo na leśną ścieżkę. Po wyjściu z lasu, na łące, skręcamy przed gospodarstwem w prawo i idziemy skrajem lasu. Obok betonowej studni ze znakiem szlaku wybieramy ścieżkę po prawej stronie.
32. Dalej kierując się szlakiem idziemy dłuższy odcinek lasem i docieramy do miejsca pamięci poległych w II Wojnie Światowej (szpital partyzancki). Po dojściu do skrzyżowania z kamiennym pomnikiem po prawej stronie, kolejna stacja.



† STACJA X – Mogiła 478 m.n.p.m. (50,8 km)

33. Schodzimy z drogi szutrowej i kierujemy się na wprost, na drogę za szlabanem. Dalej trzymamy się szlaku, zwracając uwagę na zmiany kierunku – strzałki na drzewach. Jeśli zgubimy szlak, wracamy do ostatniego oznakowania jakie minęliśmy i podążając widoczną ścieżką szukamy kolejnych znaków.
34. Po zejściu do drogi asfaltowej w miejscowości Ruda Kameralna, skręcamy w lewo, następnie po ok 30 metrach na skrzyżowaniu kierujemy się w prawo na most i dalej drogą asfaltową.
35. Po opuszczeniu Rudnej Kameralnej cały czas idziemy zielonym szlakiem. W miejscu gdzie szlak wróci do drogi asfaltowej, po lewej stronie na polanie kapliczka. Skręcamy w lewo za kapliczką i kierujemy się w górę. Na pierwszym rozwidleniu w prawo, dalej w górę. Cały czas drogą - wąwozem. Na większym rozwidleniu w prawo i lekko w górę. Na niewielkim wypłaszczeniu stacja.

† STACJA XI – Sucha Góra 426 m.n.p.m.- wypłaszczenie w lesie (55,8 km)

36. Idziemy dalej schodząc w dół. Po dojściu do dna doliny pokonujemy kilkanaście metrów i trafiamy na skrzyżowanie - skręcamy w lewo. Po około 150 metrach rozwidlenie: obie drogi małe, jedna lekko w lewo, druga lekko w prawo. Wybieramy lewo. Przy białej kapliczce w prawo. Po dojściu do asfaltu w prawo.
37. Po 800 metrach podwójne skrzyżowanie: najpierw z lewej strony od dołu podchodzi droga, zaraz w lewo odchodzi druga. My idziemy na wprost. Po drugim skrzyżowaniu kilkadziesiąt metrów i w lewo na żwirową drogę. Kierujemy się w stronę pojedynczego, dużego drzewa z kapliczką (krzyż i figura Matki Bożej).
38. Od kapliczki drogą biegnie lekko pod górkę obok płotu, wyżej po lewej dom i podejście po pokonaniu którego jesteśmy na szczycie.

† STACJA XII – Czubica/Habalina 453 m.n.p.m.- szczyt (58,5 km)

39. Schodzimy granią lekko w dół. Wychodzimy obok domów po lewej i dochodzimy do drogi z płyt betonowych. Po chwili marszu po prawej otwarta przestrzeń bez lasu i linia średniego napięcia (wysokie słupy) - skręcamy w prawo i schodzimy w dół zboczem.



40. Schodzimy w dół zboczem trzymając się prawej strony, wzdłuż lasu (alternatywnie można początkowo iść pod linią a potem jak linia skręci w lewo to przejść na prawo pod las i dalej w dół wzdłuż lasu). Dochodzimy do rowu drogowego, przechodzimy przez niego i kierujemy się drogą w dół.
41. Po dojściu do większej drogi żwirowej w lewo i w dół do zapory. Przechodzimy przez zaporę i po przejściu przez pasy skręcamy w prawo. Po około 200 m, przy supermarkecie skręcamy w lewo i zaczynamy podejście.
42. Po 2,5 km dochodzimy do drogi głównej (ul. Kazimierza Wielkiego/Trawniki)-skręcamy w lewo. Idziemy wzdłuż drogi głównej przez prawie 1 km. Skręcamy w prawo w ul. Machulec.
43. Po 450 m droga asfaltowa skręca ostro w prawo. Na wprost droga żwirowa. Wybieramy ją. Po około 200 m pierwsze rozgałęzienie- w prawo odbija wąska dróżka. Skręcamy w nią i ostro w górę (po 30- 50 m powinien być znak zielonego szlaku). Po wyjściu do góry na leśnym skrzyżowaniu w lewo- za zielonym szlakiem. Po minięciu betonowej studni około 40 m i w najwyższym miejscu kolejna stacja drogi krzyżowej.

† STACJA XIII – Machulec 483 m.n.p.m- wyniosłość w trakcie leśnej drogi (64,8 km)

44. Podążając zielonym szlakiem napotykamy dwa niewielkie podejścia. W trakcie drugiego po prawej stronie mała polana, po lewej mała leśna droga. Na wprost widać dwa oznaczenia szlaku na drzewach po obu stronach drogi. W tym miejscu skręcamy w lewo w dół. Zaraz docieramy do większej leśnej drogi i skręcamy w prawo. Bardzo blisko rozgałęzienie, na którym schodzimy z głównej drogi i skręcamy w lewo.
45. Po minięciu betonowych studni prosto. Na rozwidleniu w lewo, w dół. Po dotarciu do drogi asfaltowej prosto, w dół. Cały czas asfaltem. Po przejściu przez potok ostatnie podejście- pod kościół na Kozieńcu.

† STACJA XIV – Kozieniec 355 m.n.p.m- kościół (67 km)