

Tarnów – Pleśna – Kozieniec

PRZEBIEG TRASY

**Kościół Św. Rodziny w Tarnowie → Nowodworze → Radlna →
Świebodzin → Woźnicza → Pleśna → Lubinka → Wróblowice →
Zakliczyn → Wesołów → Filipowice → Piaski Drużków → Czchów-
Zapora → Kościół w Czchowie na Kozieńcu**

Początkowo trasa będzie wiodła wzdłuż **czzerwonego szlaku rowerowego**, aż do stacji kolejowej w Kłokowej. **Następnie trasa będzie prowadzić niebieskim szlakiem rowerowym do Pleśnej. W Pleśnej rozpocznie się żółty szlak pieszy, którym będziemy podążali aż do okolic Lubinki. Po opuszczeniu żółtego szlaku udamy się przez Lubinkę do Wróblowic i Zakliczyna. Z Zakliczyna trasa będzie wiodła wzdłuż niebieskiego szlaku rowerowego, który opuścimy dopiero w Czchowie przed zaporą. Po przejściu na drugą stronę zapory udamy się na prawo. Po minięciu klubu (*Akropol, SpaceClub*) skęcimy w pierwszą uliczkę w lewo, która pnać się w górę wzniesienia, zaprowadzi nas do kościoła w Czchowie na Kozieńcu.**

Długość trasy: 46 km

Suma podejść: 834 m

Ostatnia aktualizacja: 21.03.2023

Poniższy opis zawiera wskazówki dotyczące przebiegu trasy.

! znakiem wykrzyknika oraz podkreśleniem oznaczono miejsca, w których należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie pomylić drogi.

ZASADY PORUSZANIA SIĘ W TRAKCIE DROGI KRZYŻOWEJ

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy drogi krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi krzyżowej poruszamy się w zwartych, nie większych niż 10 osób, grupkach.
2. Każda osoba w grupie ma założone elementy odblaskowe (w widocznym miejscu – np. na ramieniu).
3. Osoba idąca na końcu grupy pilnuje, aby nikt nie został w tyle.
4. Po drogach gdzie nie ma chodnika poruszamy się lewą stroną jezdni (tak by widzieć nadjeżdżające z naprzeciwka pojazdy). **Idziemy gęsiego. Nie formujemy kolumny!!!** Osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem. Osoba idąca z tyłu również trzyma latarkę z białym światłem.
5. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymujemy się w miejscu bezpiecznym, w taki sposób, by nie utrudniać przemieszczania się innym osobom.

W trakcie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej **obowiązuje Reguła Milczenia**. Obowiązuje ona od momentu rozpoczęcia EDK, czyli od chwili wyruszenia na trasę. Uszanuj prawo innych uczestników do głębokiego przeżywania Misterium Drogi Krzyżowej, dzięki możliwości spotkania z Bogiem w ciszy i skupieniu. Zwróć uwagę osobom łamiącym tą regułę.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innej osobie. Dlatego nie wahaj się zareagować gdy widzisz że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp;
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo, a następnie zacznij udzielać pomocy. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, **wezwiij pomoc dzwoniąc na numer ratunkowy 112.**

Tarnów, Kościół Św. Rodziny (miejsce startu)

1. Po wyjściu z kościoła św. Rodziny skręcamy w prawo i kierujemy się ulicą Krakowską w stronę parku i dworca PKS.
2. Na wysokości dworca PKS przechodzimy na drugą stronę ulicy Krakowskiej (czyli powinniśmy się znaleźć po tej samej stronie, co dworzec PKS). **Od tego miejsca do stacji kolejowej w Świebodzinie trasa biegnie wzdłuż czerwonego szlaku rowerowego.**
3. Mijamy dworzec i idziemy ulicą Krakowską w kierunku wiaduktu kolejowego (pod którym przechodzimy). Na pierwszych światłach za wiaduktem skręcamy w lewo w ulicę Przemysławą i maszerujemy do przejścia przez tory kolejowe (**UWAGA! PROSIMY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ PRZECHODZĄC PRZEZ TORY**). Przechodzimy przez tunel pod wiaduktem i drogą asfaltową udajemy się w kierunku widocznego nasypu kolejowego i drugiego wiaduktu.

I. STACJA – POMIĘDZY WIADUKTAMI

4. Przechodzimy przez tunel pod wiaduktem i idziemy drogą asfaltową prowadzącą wzdłuż nasypu kolejowego (po prawej, nieco dalej od drogi). Docieramy do rozwidlenia z kapliczką przy nasypie wiaduktu drogi ekspresowej E4. Na rozwidleniu udajemy się w prawo, następnie przechodzimy pod wiaduktem drogi ekspresowej i docieramy do kolejnego rozwidlenia na którym skręcamy w prawo (w drogę która wraca w kierunku torów). Wciąż idziemy czerwonym szlakiem rowerowym.
5. Maszerując napotkamy dwa boiska sportowe. Pierwsze (orlik) mijamy po prawej stronie, a po dotarciu do kolejnego (trawiaste) przechodzimy przez tory kolejowe na przejeździe (przed boiskiem) – w tym miejscu kończy się droga asfaltowa. Po przejściu przez tory skręcamy w lewo, w drogę polną biegnącą wzdłuż nasypu kolejowego.
6. Po przejściu około 900m docieramy do kolejnego przejazdu i znów przechodzimy przez tory. Kilkanaście metrów za przejazdem zacznie się droga asfaltowa (będzie także znak ze znakiem szlaku - nie

dajmy się zmylić nie skręcamy w prawo w żadną drogę polną). Idziemy za drogą asfaltową około 150m do skrzyżowania (z drogą asfaltową po prawej). Na tym skrzyżowaniu skręcamy w prawo i idziemy wzdłuż drogi - m.in. przechodzimy nad przepustem. Po dotarciu do kolejnego skrzyżowania skręcamy w lewo i udajemy się w kierunku dużego trzypiętrowego budynku mieszkalnego (Dom Opieki Społecznej w Nowodworzu).

II. STACJA – DOM OPIEKI SPOŁECZNEJ W NOWODWORZU

7. Przy Domu Opieki Społecznej skręcamy w prawo w drogę asfaltową, która zaprowadzi nas do centrum Radlnej. Po dotarciu do skrzyżowania z drogą główną („znak STOP”) skręcamy w prawo. Następnie podążamy wzdłuż drogi głównej (nigdzie nie skręcając), aż do kościoła w Świebodzinie. **(UWAGA! BRAK CHODNIKA DLA PIESZYCH NA NIEKTÓRYCH ODCINKACH DROGI, PROSIMY O ZACHOWANIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI).**

III. STACJA – KOŚCIÓŁ W ŚWIEBODZINIE

8. Mijamy kościół w Świebodzinie i maszerujemy drogą wzdłuż linii kolejowej, aż do stacji kolejowej w Kłokowej. **W tym miejscu kończy się czerwony szlak rowerowego! Od tego miejsca trasa będzie prowadzić wzdłuż niebieskiego szlaku rowerowego do Pleśnej (oznaczenia pojawią się kawałek za stacją kolejową).**
9. Mijamy stację kolejową w Kłokowej (nie przechodzimy przez most, który mamy po prawej!) i idziemy drogą asfaltową wzdłuż torów (trzymając się niebieskiego szlaku rowerowego). Podążając wzdłuż drogi przechodzimy dwukrotnie (na odcinku około 150 m) przez tory kolejowe. **Trasa będzie ciągle wzdłuż niebieskiego szlaku rowerowego!**
10. Około 100-150 m za drugim przejściem przez tory będzie droga w prawo, prowadząca na most - nie skręcamy w nią, idziemy prosto. Po kolejnych 300 m droga będzie ostro zakręcać w prawo (prawie 90 stopni). Na skrzyżowaniu na zakręcie (obok starego sklepu spożywczego) idziemy w prawo. Maszerujemy, trzymając się drogi, która będzie wzdłuż rzeki Białej (rzekę mamy po prawej).

11. Po dotarciu do drewnianego przystanku skręcamy za nim w prawo. Idąc drogą dotrzemy do kładki dla pieszych, przez którą prowadzi niebieski szlak rowerowy, ale nie przechodzimy na drugą stronę rzeki tylko idziemy dalej prosto. **Schodzimy z niebieskiego szlaku rowerowego!!!**
12. Podążając drogą wzdłuż rzeki dotrzemy do boiska, które mijamy i skręcamy za nim w prawo. W tym miejscu rozpoczyna się żółty szlak. **Od tego momentu trasa przebiega żółtym szlakiem pieszym.**
13. Przechodzimy przez most, a następnie przez tory (i idziemy w kierunku widocznego kościoła).
14. Po dotarciu do rozwidlenia, na którym znajduje się krzyż, a po lewej baner „Metalex”, skręcamy w lewo. Docieramy do Urzędu Gminy.

IV. STACJA – URZĄD GMINY PLEŚNA

15. Mijamy Urząd Gminy Pleśna po naszej lewej stronie. Obok urzędu znajduje się budynek szkoły, przy którym przechodzimy na pasach na drugą stronę drogi. Na wysokości szkoły skręcamy w drogę prowadzącą na prawo (droga jest przed przejściem dla pieszych, nie sugerować się znakiem „droga bez przejazdu”).
16. Idziemy drogą w górę do końca asfaltu, a następnie skręcamy w ścieżkę prowadzącą do lasu. Idziemy przez las mijając cmentarz wojenny i krzyż milenijny (300 m od cmentarza). Trasa nadal biegnie żółtym szlakiem dla pieszych - oznaczenia szlaku na drzewach.
17. Idziemy cały czas wzdłuż żółtego szlaku, który będzie prowadził drogą biegnącą skrajem lasu. Po pewnym czasie (asfalt przejdzie w drogę szutrową) dotrzemy do krzyża na lekkim wzniesieniu (po prawej stronie).
18. Mijamy krzyż i dalej podążamy żółtym szlakiem. Po dotarciu do skrzyżowania (oznaczenia ostrego skrętu, dom po prawej stronie i słup elektryczny o numerze 29 – zarośnięty tujami) udajemy się na wprost w drogę żwirową, która przebiega obok domu (dom mijamy po naszej prawej). Droga biegnie nadal żółtym szlakiem pieszym. Po około 200 m od słupa dotrzemy do skrzyżowania z drogą po naszej lewej (nie skręcamy) - idziemy drogą na prawo i do góry. Po

kolejnych 200 m żółty szlak pieszy skręci przed zabudowaniami w lewo, my natomiast udajemy się prosto (**Żółty szlak pieszy od tego miejsca przestaje obowiązywać.**), drogą szutrową która przejdzie w drogę asfaltową.

19. Docieramy do skrzyżowania z drogą asfaltową, przechodzimy przez nią i idziemy dalej prosto drogą polną (wzdłuż linii wysokiego napięcia).
20. Schodzimy do dna doliny (aż napotkamy strumień). Krótco idziemy wzdłuż niego (mając go po prawej ręce), aż napotkamy na naszej drodze kolejny mniejszy strumyk.
21. Przechodzimy przez mniejszy strumyk i idziemy jeszcze około 15 kroków wzdłuż szerszego strumienia. Następnie skręcamy w prawo o 90 stopni, przechodzimy przez szerszy strumień i idziemy prosto do drogi prowadzącej w górę do lasu (**charakterystyczny wawóz którym wiedzie droga w górę wzniesienia**). Jeśli główny strumień okaże się ciężki do pokonania i wybrana zostanie inna łatwiejsza trasa, upewnij się że kontynuujesz przemieszczanie się z miejsca w którym byś ten strumień przekroczył normalnie wg opisu.
22. Idziemy drogą przez las w górę, aż do napotkania (prawie tak szerokiej jak ta którą się poruszamy) drogi prowadzącej w prawo i ostro w górę. Wychodzimy nią do leśnego placu (okresowego składu drewna). Na placu skręcamy w prawo i idziemy do widocznego szlabanu. Za szlabanem skręcamy w prawo na drogę asfaltową.

V. STACJA – CMENTARZ WOJENNY NR 189 - LUBINKA

23. Idziemy drogą asfaltową przez około 2 km mijając m.in. krzyż i kapliczka, wyciąg narciarski „Lubinka”. Po dotarciu do skrzyżowania z drogą polną z lewej **strony** (**droga asfaltowa będzie skręcać w tym miejscu w prawo pod kątem prawie 90 stopni i jednocześnie opadać ostro w dół**), skręcamy w drogę polną w lewo - będziemy kierować się w dół do dna doliny. Na skrzyżowaniu z drogą polną (szutrową), na którym mamy skręcić w lewo będzie widoczne w niewielkiej odległości skrzyżowanie linii energetycznych.
24. Po przejściu około 50-100 m napotkamy rozwidlenie, na którym udamy się w prawo.

25. Na kolejnym napotkanym rozwidleniu (jedna z dróg skręca w prawo, a druga pikuje ostro w dół) kierujemy się w lewo i w dół – ewentualnie za zakrętem po lewej stronie jest łagodniejsze zejście. Nie idziemy w stronę domu widocznego po prawej stronie – ślepa droga!
26. Schodząc w dół (droga wyłożona betonem tak aby mogły jechać samochody) po około 150 m docieramy do rozwidlenia, na którym kierujemy się w prawo, idąc drogą gruntową wśród starych drzew. Po kolejnych 80 m docieramy do domu z cegły, przy którym kierujemy się łukiem w lewo. Idąc w dół krętą drogą docieramy do skrzyżowania z drogą asfaltową.

VI. STACJA – PRZY STRUMIENIU

27. Po dotarciu do drogi asfaltowej na skrzyżowaniu idziemy na wprost przechodząc przez drewniany mostek nad strumieniem i kierujemy się w górę wzniesienia drogą polną. Na pierwszym rozwidleniu około 100 m za zabudowaniami skręcamy w prawo i idziemy do kolejnego rozwidlenia. Na nim również kierujemy się w prawo i w dół (a nie w górę i na szczyt wzniesienia). Następnie maszerujemy wzdłuż drogi, aż do napotkania drogi asfaltowej.
28. Po dotarciu do drogi asfaltowej kierujemy się nią na prawo i w dół.
29. Idziemy cały czas drogą asfaltową, aż do skrzyżowania (na którym znajduje się sklep spożywczy „Malinka” we Wróblowicach). Na skrzyżowaniu udajemy się w lewo drogą asfaltową do Zakliczyna.
- UWAGA! BRAK CHODNIKA DLA PIESZYCH NA NIEKTÓRYCH ODCINKACH DROGI, PROSIMY O ZACHOWANIE SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI**
30. Mijamy sklep, a następnie remizę OSP we Wróblowicach (po prawej stronie drogi).
31. Przechodzimy prosty odcinek drogi o długości około 600 m, na końcu którego będzie most, a zaraz za nim zakręt w prawo. Następnie pokonujemy kolejną prostą o długości około 600 m, która zakończy się ostrym zakrętem w lewo (przy wale przeciwpowodziowym, około 150 m przed znakiem Lusławice).

VII. STACJA – OSTRY ZAKRĘT (W LEWO) ZA MOSTEM WE WRÓBLOWICACH

32. Maszerujemy wzdłuż drogi głównej do ronda w Zakliczynie, które jest położone obok stacji benzynowej.
33. Na rondzie w Zakliczynie wybieramy drugi zjazd (licząc zarówno od lewej, jak i od prawej) prowadzący do rynku (ulica Malczewskiego).
34. Rynek w Zakliczynie przecinamy „na ukos” (wzdłuż przebiegającej przez niego ulicy Malczewskiego) i po dotarciu do prawego narożnika, już ulicą Mickiewicza, idąc na wprost, docieramy do kościoła św. Idziego Opata.

VIII. STACJA – KOŚCIÓŁ ŚW. IDZIEGO OPATA W ZAKLICZYNIE

35. Po opuszczeniu terenu przykościelnego kierujemy się na prawo wzdłuż drogi. Od tego miejsca do zapory w Czchowie trasa będzie wzdłuż **niebieskiego szlaku rowerowego**.
36. Mijamy przystanek PKS, znajdujący się po lewej stronie drogi oraz tablicę (50 m za przystankiem) z zaznaczonym skretem w lewo do miejscowości „Stróże” (nie skręcamy! Idziemy prosto). Docieramy do zakrętu w prawo, za którym po prawej stronie drogi znajduje się figura (około 150-200 m od znaku „Stróże”).
37. Mijamy figurę i idziemy prosto drogą. Na rozwidleniu (będzie zakład i zbiornik po prawej) drogi około 100 m od figury skręcamy w lewo. **Nadal podążamy niebieskim szlakiem rowerowym (uwaga tabliczki oznaczające szlak są sfatygowane i wyblakłe).**
38. Maszerując dotrzemy do skrzyżowania z drogą po lewej na którym jest znak „przystanek autobusowy” – nie skręcamy w lewo idziemy prosto. Idąc dalej docieramy do miejsca, gdzie droga przecina wał przeciwpowodziowy i wkracza na teren nie chroniony przed zalaniem. Droga po terenie nie chronionym będzie przebiegała przez około 200 m i wraca za wał.

IX. STACJA – W MIEJSCU PIERWSZEGO PRZECIĘCIA DROGI Z WAŁEM

39. Maszerujemy do kolejnego przecięcia drogi z wałem przeciwpowodziowym (za około 1 km - gdzie droga z terenu chronionego będzie wkraczać na teren nie osłonięty przed zalaniem).
40. Maszerujemy po terenie nie chronionym przed zalaniem przez około 600 m, po czym droga znów wkroczy na teren chroniony. Około

100 m od wału (już na terenie chronionym) dotrzemy do skrzyżowania (mostek po lewej) na którym skręcamy w prawo.

41. Docieramy do skrzyżowania z drogą asfaltową po prawej (przy skrzyżowaniu dom nr 94) – idziemy na lewo.
42. Idąc wzdłuż drogi asfaltowej docieramy do skrzyżowania z drogą po prawej i kapliczką pośrodku „skrzyżowania” pod drzewami.
43. Skrzyżowanie opuszczamy kierując się drogą na lewo.
44. Po dotarciu do skrzyżowania z drogą główną (po lewej kościół w Filipowicach, po prawej mostek), skręcamy w prawo – na mostek i dalej prosto.

X. STACJA – ZA MOSTKIEM

45. Maszerujemy do kaplicy w miejscowości Piaski Drużków wzdłuż drogi głównej po drodze mijając m.in. cmentarz w Filipowicach i przeprawę promową.
46. Docieramy do kaplicy (kościół) w miejscowości **Piaski Drużków**.

XI. STACJA – PRZY KAPLICY W MIEJSCOWOŚCI PIASKI DRUŻKÓW

47. Kaplicę mijamy (po naszej lewej stronie) i nadal podążamy wzdłuż drogi – lekko w dół, a następnie zakręt w lewo.
48. Za zakrętem napotykamy skrzyżowanie i przystanek autobusowy. Przy przystanku skręcamy w prawo.
49. Idąc wzdłuż drogi docieramy do zapory w Czchowie, przez którą przechodzimy na drugą stronę. **W tym momencie schodzimy z niebieskiego szlaku rowerowego!!!**
50. **!!! Po przejściu przez zaporę docieramy do drogi głównej (droga krajowa nr 75). Uwaga miejsce bardzo niebezpieczne!!! Przechodzimy na drugą stronę ulicy (przejście dla pieszych na lewo od zapory).**
51. Po przejściu na drugą stronę ulicy kierujemy się w prawo. Mijamy budynek klubu Akropol (Space Club) i skręcamy w pierwszą uliczkę w lewo.
52. Droga będzie się wznosić. Po napotkaniu znaku „ograniczenie prędkości do 30 km/h”, po prawej zobaczymy kapliczkę umieszczoną na prywatnej posesji.

XII. STACJA – PRZY KAPLICZCE

53. Idziemy wzdłuż drogi asfaltowej w górę, aż do rozwidlenia dróg (skrzyżowanie z ulicą Gawędówką, krzyż za ogrodzeniem).

XIII. STACJA – NA ROZWIDLENIU

54. Na rozwidleniu (skrzyżowanie ulic z tablicą „Gawędówka”) skręcamy w lewo.

55. Po około 300 m dotrzemy do kolejnego skrzyżowania (z drogą główną), na którym skręcamy w lewo (w ulicę Trawniki). Następnie idziemy cały czas prosto wzdłuż drogi głównej, aż dotrzemy do kościoła w Czchowie na Kozieńcu (na skrzyżowaniu ze znakiem „Będzieszyna 2” nie skręcamy, idziemy dalej drogą główną na prawo)

XIV. STACJA – KOŚCIÓŁ W CZCHOWIE NA KOZIEŃCU



