Nazwa Systemu

DOKUMENTACJA WSTĘPNA

Wersja <1.0A>

Historia wersji

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Wersja** | **Opis** | **Autor** |
| Data: 17.05.16 | 1.0A | Utworzenie dokumentu | MSec, MSmi, ATwa |
| Data: 31.05.16 | 1.1A |  | MSeczkowski, MSmialkowski ATwardowski |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Spis treści

1. Cel [4](#__RefHeading___Toc85064873)

2. Zakres [4](#__RefHeading___Toc85064874)

3. Funkcjonalność (ang. Functionality) [4](#__RefHeading___Toc85064875)

4. Użyteczność (ang. Usability) [4](#__RefHeading___Toc85064876)

5. Niezawodność (ang. Reliability) [4](#__RefHeading___Toc85064877)

6. Wydajność (ang. Performance) [4](#__RefHeading___Toc85064878)

7. Zarządzalność (ang. Supportability) [4](#__RefHeading___Toc85064879)

8. Bezpieczeństwo [4](#__RefHeading___Toc85064880)

9. Wymagania Projektowe (ang. Design Constraints) [4](#__RefHeading___Toc85064881)

Specyfikacja uzupełniająca

# Cel

Celem dokumentu jest zdefiniowanie wymagań dla systemu rejestrowania kolizji drogowych dla firmy Alfa.

# Zakres

# Funkcjonalność (ang. Functionality)

Brak

# Użyteczność (ang. Usability)

Brak

# Niezawodność (ang. Reliability)

Główny system powinien działać przez 98% czasu. Koniecznym jest, aby system był aktywny ZAWSZE

# Wydajność (ang. Performance)

System powinien pracować przy obciążeniu głównej bazy danych do 2000 jednoczesnych wywołań oraz do 500 odwołań do lokalnych serwerów.

# Zarządzalność (ang. Supportability)

Brak

# Bezpieczeństwo

System powinien zapobiegać próbom zmiany informacji kart kontrolnych innych niż należące do pracownika. Dodatkowo, tylko Administrator Systemu Płacowego powinien mieć możliwość zmiany wszystkich informacji o pracowniku z wyjątkiem Metody Wypłaty.

# Wymagania Projektowe (ang. Design Constraints)

System powinien integrować spadkową Bazę Danych Projektów (DB2 na IBM mainframe).

System powinien posiadać interfejs do systemu bankowego (poprzez elektroniczny system transakcyjny).