



ch05 sec5.1

- `md"# ch05 sec5.1"`

Table of Contents

ch05 sec5.1

如何测量走过的距离?

思想实验:车到底走了多远?

每两秒中测量数据的结果

每1秒中测量数据的结果

直观的观察上界和下界测量与真实值之间的关系

左侧和与右侧和

如何测量走过的距离？

如果速度保持恒定, 那么距离就等于速度与时间的积

$$\text{距离} = \text{速度} \times \text{时间}$$

思想实验:车到底走了多远？

每两秒中测量数据的结果

两秒钟间隔

时间(Sec)	0	2	4	6	8	10
速度(ft/sec)	20	30	38	44	48	50

由于速度在不断变化,所以用速度时间积的形式一次性得到距离是不行的, 但是我们有间隔两秒的数据, 可以用这个数据计算大致走过的距离. 由下面的的计算结果可知,距离 精确值在 **360 – 420**之间, 波动范围为**60**

- `md"""`
- **## 如何测量走过的距离？**
-
- 如果速度保持恒定，那么距离就等于速度与时间的积
-
- **\$\$距离=速度 \times 时间\$\$**
-
- **## 思想实验:车到底走了多远？**
-
- **### 每两秒中测量数据的结果**
-
- **\$两秒钟间隔\$**
- | 时间(Sec) | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
- | :--| :--| :--| :--| :--| :--| :--|
- | 速度(ft/sec)| 20| 30| 38| 44| 48 | 50 |
-
- 由于速度在不断变化,所以用速度时间积的形式一次性得到距离是不行的，但是我们有间隔两秒的数据，可以用这个数据计算大致走过的距离。由下面的的计算结果可知,距离 精确值在**\$360-420\$**之间，波动范围为**\$60\$**
- **"""**

```

• begin
•   tspan=0:2:10
•   interval=2
•   speedarr=[20,30,38,44,48,50]
•   dist(interval,speed)=interval*speed
•
•   #取下界计算 取区间内比较小的速度
•   @show lowerdata=sum([dist(interval,speed) for speed in speedarr[1:5]])
•   #取上界计算,取区间内比较大的速度
•   @show upperdata=sum([dist(interval,speed) for speed in speedarr[2:6]])
•   # 上界和下界的差异
•   @show difference=upperdata-lowerdata
•
• end

```

```

lowerdata = sum([dist(interval, speed) for speed = speedarr[1:5]]) = 360
upperdata = sum([dist(interval, speed) for speed = speedarr[2:6]]) = 420
difference = upperdata - lowerdata = 60

```

每1秒中测量数据的结果

1秒钟间隔

时间(Sec)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
速度(ft/sec)	20	26	30	34	38	41	44	46	48	49	50

```

• md"""
• ### 每1秒中测量数据的结果
•
• $1秒钟间隔$
• | 时间(Sec)| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
• | :--| :--| :--| :--| :--| :--| :--| :--| :--| :--| :--| :--|
• | 速度(ft/sec)| 20 | 26 | 30 | 34 | 38 | 41 | 44 | 46 | 48 | 49 | 50 |
• """

```

```

• let
•   tspan=0:1:10
•   interval=1
•   speedarr=[20,26,30,34,38,41,44,46,48,49,50]
•   dist(interval,speed)=interval*speed
•
•   #取下界计算 取区间内比较小的速度
•   @show lowerdata=sum([dist(interval,speed) for speed in speedarr[1:10]])
•   #取上界计算,取区间内比较大的速度
•   @show upperdata=sum([dist(interval,speed) for speed in speedarr[2:11]])
•   # 上界和下界的差异
•   @show difference=upperdata-lowerdata
• end

```

```

lowerdata = sum([dist(interval, speed) for speed = speedarr[1:10]]) = 376
upperdata = sum([dist(interval, speed) for speed = speedarr[2:11]]) = 406
difference = upperdata - lowerdata = 30

```

随着我们采样测量的间隔时间缩小, 获取的速度变化也越精确, 上界与下界的差值从 60 减小到 30 这基本就是现代实验科学的测量方法, 对于连续变化使用非常的间隔采样数据来近似。

```

• md"""
•   随着我们采样测量的间隔时间缩小，获取的速度变化也越精确，上界与下界的差值从 60 减小到 30
•   这基本就是现代实验科学的测量方法，对于连续变化使用非常的间隔采样数据来近似。
•
•   """

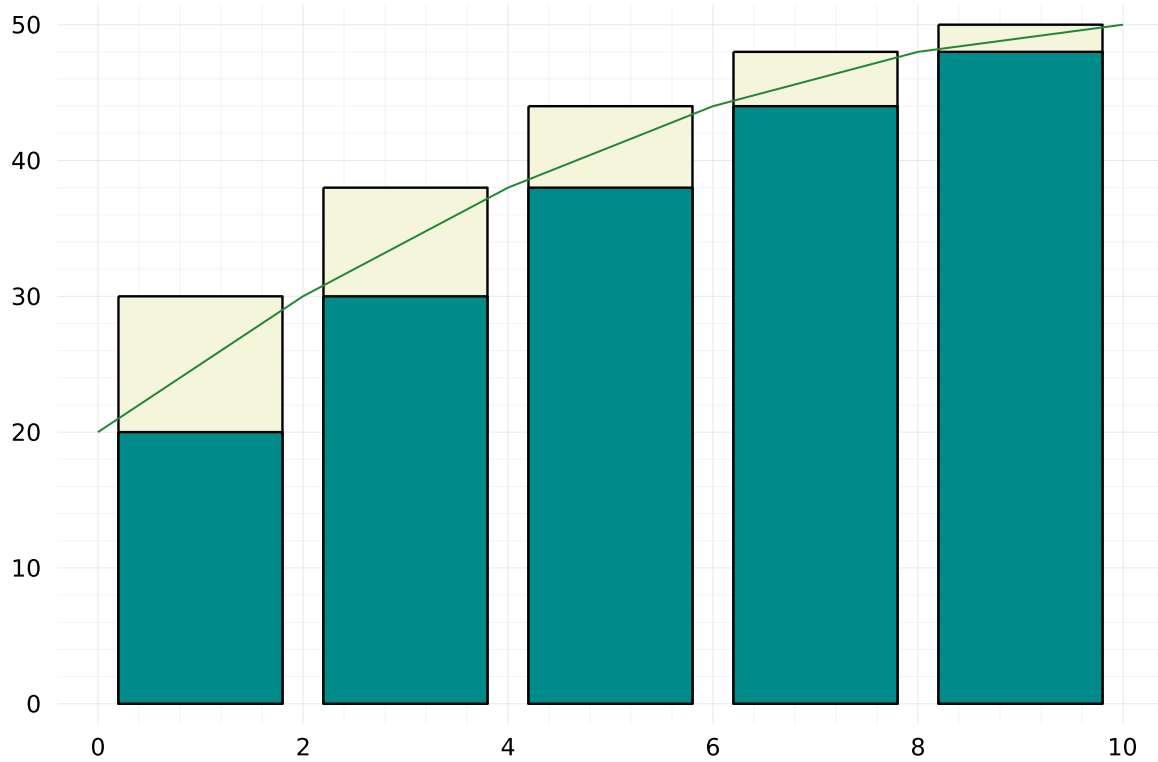
```

直观的观察上界和下界测量与真实值之间的关系

```

• md"""
•   ### 直观的观察上界和下界测量与真实值之间的关系
•
•
•   """

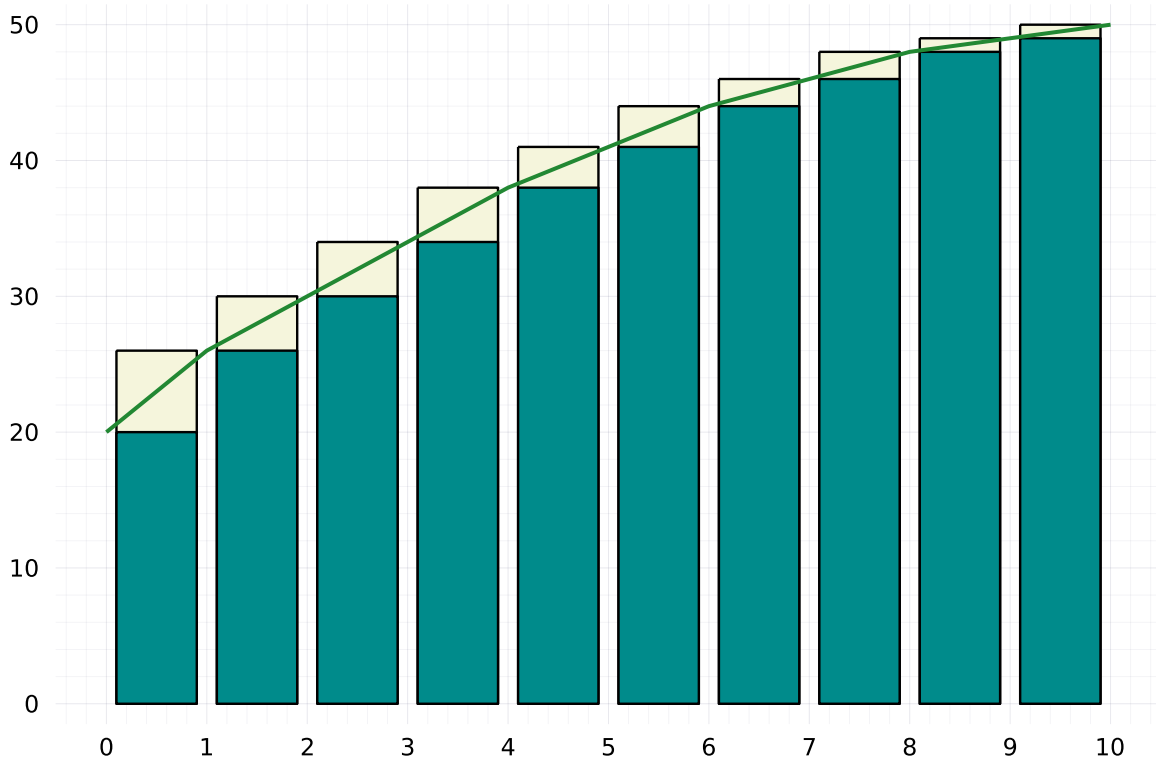
```



```

• let
•   tspan=0:2:10
•   tspan1=0:1:10
•   speedarr1=[20,30,38,44,48,50]
•   speedarr2=[20,26,30,34,38,41,44,46,48,49,50]
•
•   plot(tspan,speedarr1[2:6], color=:beige,seriestype=:bar,label=false,xticks=
•     (0:2:10))
•   plot!(tspan,speedarr1[1:5],color=:cyan4
• , seriestype=:bar,label=false,xticks=(0:2:10))
•   plot!(tspan,speedarr1,label=false,lw=1)
•
• end

```



```

• let
•
•   tspan1=0:1:10
•
•   speedarr2=[20,26,30,34,38,41,44,46,48,49,50]
•
•   plot(tspan1,speedarr2[2:11], color=:beige,seriestype=:bar,label=false,xticks=
•     (0:1:10))
•   plot!(tspan1,speedarr2[1:10],color=:cyan4
• , seriestype=:bar,label=false,xticks=(0:1:10))
•   plot!(tspan1,speedarr2,label=false,lw=2)
•
•
• end

```

在上面两种不同时间间隔的距离测量中,都不是精确的等于实际的距离.

上方的亮色区域是取上界和下界时距离的差值, 曲线下面积是真实值, 取下界,比真实值小, 取上界比真实值大,

如果比较间隔时间, 2 秒间隔测量的矩形的面积比较小,结果更为接近于真实值

```

• md"""
• 在上面两种不同时间间隔的距离测量中,都不是精确的等于实际的距离.
•
• 上方的亮色区域是取上界和下界时距离的差值, 曲线下面积是真实值, 取下界,比真实值小, 取上界比真实值大,
•
• 如果比较间隔时间, 2 秒间隔测量的矩形的面积比较小,结果更为接近于真实值
• """
•

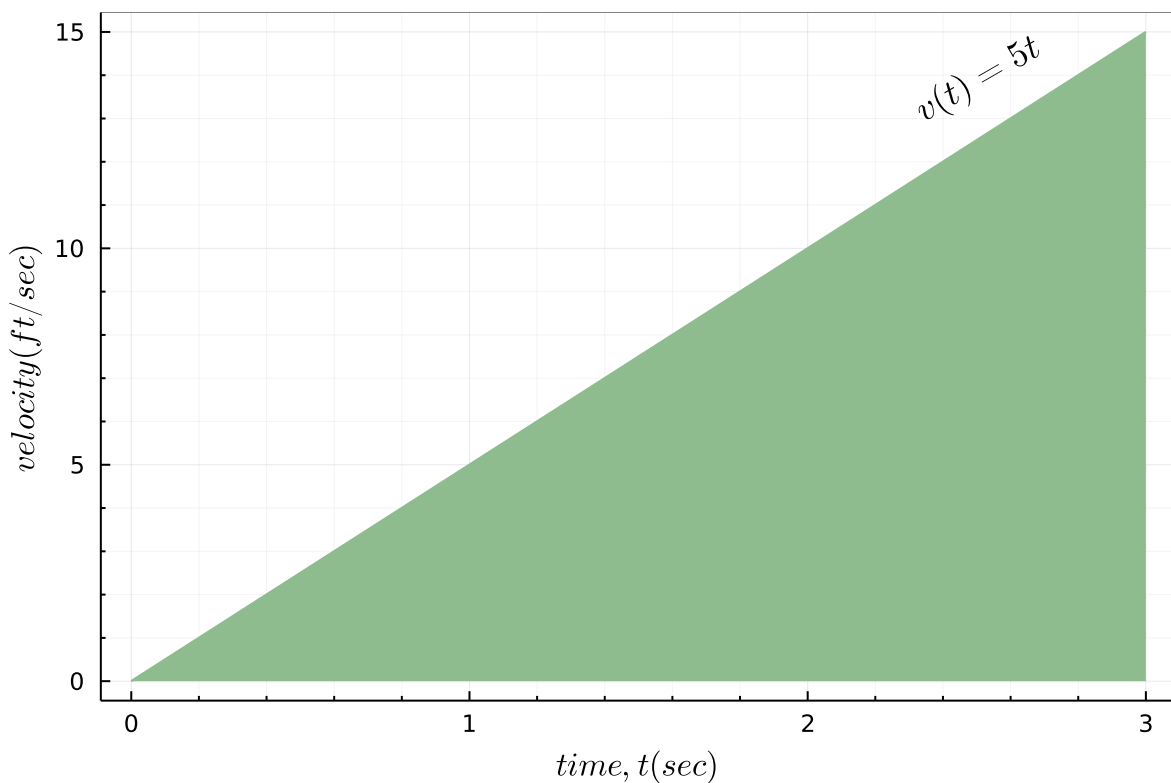
```

Example

example3 自行车速度为与时间的函数为 $v(t) = 5t$,3钟,自行车走了多少距离

速度是线性增加的,所先画出速度与时间的关系

```
• md"""
• !!! example
•     example3
•     自行车速度为与时间的函数为 $v(t)=5t$ ,$3$钟,自行车走了多少距离
•
• 速度是线性增加的,所先画出速度与时间的关系
• """
```



```
• let
•     tspan=0:3
•     v(t)=5*t
•     ann=[
•         (2.5,14,text(L"v(t)=5t",pointsize=12, rotation=30))
•     ]
•     areaplot(v,tspan,label=false,frame=:semi,ann=ann,color=:darkseagreen,
•         xlabel=L"time,t(sec)",ylabel=L"velocity(ft/sec)"
•     )
• end
```

$t = 3$ 时速度为:

15

```
• 5*3
```

骑过的距离是速度和时间围成的面积, 这是三角形 $s = \frac{1}{2} \cdot h \cdot a$

- $0.5 \times 15 \times 3$

Note

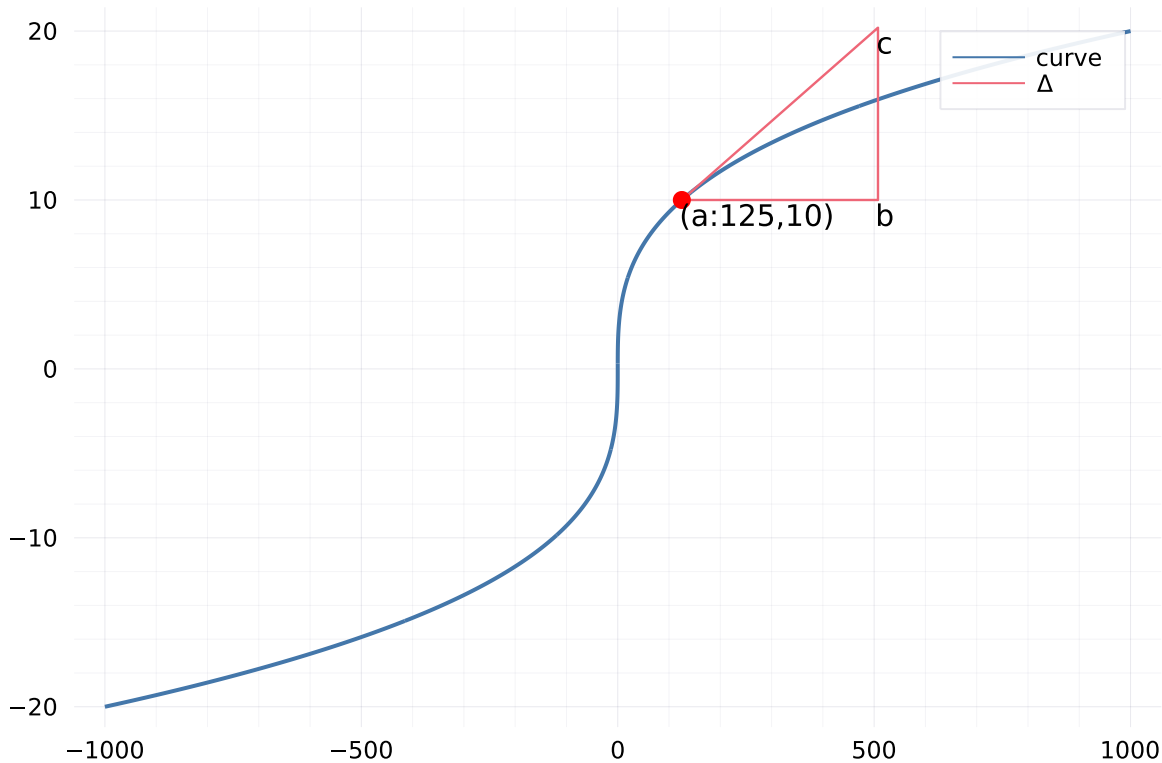
这里的三角形是一个思维工具. 之前我们一直在讨论曲线上某点附近的变化问题, 如果在一段非常小的距离里, 可以用该处的切线方程来近似附近的变化问题. 用切线近似方法, 每一个时间点附近的速度变化就可以用一个三角形来表示, 就是上面的图. x 轴的范围可以取极小的值.

这个三角形是速度变化导致的行驶距离, 加上该时刻初始速度累积的面积(是一个矩形), 就是在这段时间内走过的面积.

如果取的 Δt 足够小, 三角形面积就非常小, 可以忽略不计

- md"""
- !!! note
- 这里的三角形是一个思维工具. 之前我们一直在讨论曲线上某点附近的变化问题, 如果在一段非常小的距离里, 可以用该处的切线方程来近似附近的变化问题. 用切线近似方法, 每一个时间点附近的速度变化就可以用一个三角形来表示, 就是上面的图. x 轴的范围可以取极小的值.
-
- 这个三角形是速度变化导致的行驶距离, 加上该时刻初始速度累积的面积(是一个矩形), 就是在这段时间内走过的面积.
-
- 如果取的 Δt 足够小, 三角形面积就非常小, 可以忽略不计
- ""

运动时间点  5



```

let
    """
    从t时刻的点,构造一个三角形,
    a点为运动曲线上的点,通过曲线参数方程获得
    c点的坐标通过切线方程获得,时刻为(t+Δt),
    b点坐标,y坐标与a点一样, x坐标为c点的x坐标
    """
    Δt=0.1
    tspan=-10:0.02:10
    t=time #由 Slider 绑定的值
    x(t)=t^3
    y(t)=2*t
    pointa=Dict("x"=>x(t),"y"=>y(t)) # a点坐标
    dx(t)=3*(t^2)
    dy(t)=2
    a=dx(t)
    b=dy(t)
    tx(t)=pointa["x"]+a*t #切线参数方程x
    ty(t)=pointa["y"]+b*t #切线参数方程y

    xs=[x(t) for t in tspan]
    ys=[y(t) for t in tspan]

    pointc=Dict("x"=>tx(t+Δt),"y"=>ty(t+Δt)) # c 点坐标获取
    pointb=Dict("x"=>tx(t+Δt),"y"=>pointa["y"]) # b 点坐标获取
    ann=[
        (pointa["x"],pointa["y"],text("
        (a:$(pointa["x"]),$(pointa["y"]))",pointsize=10,halign=:left,valign=:top)),
        (pointb["x"],pointb["y"],text("b",pointsize=10,halign=:left,valign=:top)),
        (pointc["x"],pointc["y"],text("c",pointsize=10,halign=:left,valign=:top))
    ]
    plot(xs,ys, label="curve",lw=2,ann=ann)

```

```
:      #plot!(txs,tys,label="tangent",lw=1,ls=:dash)
      plot!([pointa["x"],pointb["x"],pointc["x"],pointa["x"]],
      [pointa["y"],pointb["y"],pointc["y"],pointa["y"]],label="Δ")
      scatter!([pointa["x"],[pointa["y"]],ms=5,mc=:red,label=false)
      .
      end
```

左侧和与右侧和

如果 $v(t)$ 表示非负的速度的时间函数, 从 $t = a \rightarrow t = b$ 时刻内测量多个时间点的速度, 时间间隔 Δt 由采样次数 n 和运动时间决定

$$\Delta t = \frac{b-a}{n}, n \in N$$

从 $t_0 \rightarrow t_1$ 时刻 走过的距离为:

$$f(t_0)\Delta t$$

从 $t_1 \rightarrow t_2$ 时刻 走过的距离为:

$$f(t_1)\Delta t$$

总的距离为:

$$\sum_a^b \approx f(t_0)\Delta t + f(t_1)\Delta t + \dots f(t_{n-1})\Delta t$$

这就是左和

如果取间隔内较大速度, 则总距离为:

$$\sum_a^b \approx f(t_1)\Delta t + f(t_2)\Delta t + \dots f(t_n)\Delta t$$

这是右和

- md""
- ## 左侧和与右侧和
-
- 如果 $v(t)$ 表示非负的速度的时间函数, 从 $t=a$ 到 $t=b$ 时刻内测量多个时间点的速度, 时间间隔 Δt 由采样次数 n 和运动时间决定
-
- $\Delta t = \frac{b-a}{n}, n \in N$
-
- 从 t_0 到 t_1 时刻 走过的距离为:
-
- $f(t_0)\Delta t$
-
-
- 从 t_1 到 t_2 时刻 走过的距离为:
-
- $f(t_1)\Delta t$
-
- 总的距离为:
-
- $\sum_{a}^b \approx f(t_0)\Delta t + f(t_1)\Delta t + \dots f(t_{n-1})\Delta t$
-
- 这就是左和

-
- 如果取间隔内较大速度,则总距离为:
-
- $\sum_{a}^b \approx f(t_1)\Delta t + f(t_2)\Delta t + \dots + f(t_n)\Delta t$
-
- 这是右和
- ""

- `@html("""<script src="https://cdn.bootcdn.net/ajax/libs/mathjax/3.1.2/es5/tex-vg-`
- `full.js"></script>`
- `<script src="http://127.0.0.1:8080/tex-svg-full.min.js"></script>`
- `""")`