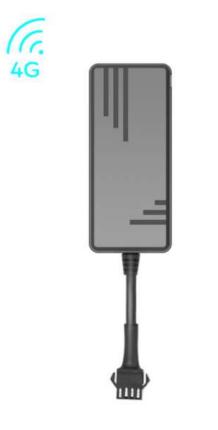
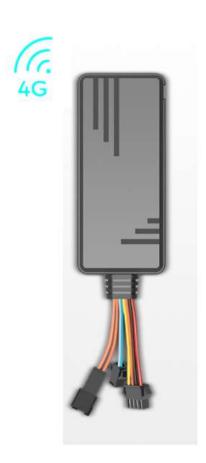
J16 4G MINI GPS Tracker

WHATSAPP: 008619318743806

James





J16A

Power Cable:

- 1. Power+
- 2. GND
- 3. Ignition
- 4. Relay

J16B

Optional Accessories:

- 1. Relay
- 2. SOS
- 3. MIC Phone

J16 4G

Muito obrigado por usar rastreador GPS. Este é um manual do usuário que explicará em detalhes como operar este produto. Leia atentamente antes de usar para que você possa usá-lo corretamente. Algumas funções e estruturas do produto estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, por favor, tome o produto real como padrão. O fabricante não é legalmente responsável por falhas e omissões no manual.

1. Função e parâmetros do produto

1.1 Função do produto

- cerca eletrônica
- alarme desligar
- alarme de vibração
- alarme de deslocamento
- consulta de posição
- reprodução de faixa
- e cortar combustível e energia.

Opcional:

- 1. SOS
- 2. TELEFONE MIC
- 3. Retransmitir

1.2 Parâmetros de desempenho

GSM850/900/1800/1900MHz

LTE-FDD B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28/B66

Larga gama de entrada de tensão de operação: DC9V TO 90V;

Tempo de posicionamento: início médio quente: ≤2seg (ao ar livre)

início frio médio: ≤32seg (ao ar livre)

Precisão de localização: ≤30 metros;

Temperatura de funcionamento: -20°C a +55°C

Bateria embutida: 140mAh (3.7V)

Sensor de vibração: Sim

Weight: 51g

Tamanho: 80 * 39 * 17mm

Módulo de Communização: SIMCOM7670SA

Rede: TCP/IP

IMPORTANTE:

Este produto só suporta instalação e operação dentro da tensão com suporte gama. Quaisquer consequências causadas pela instalação ilegal sobre a tensão com faixa de suporte são suportadas pelos próprios usuários!

2. Acessórios do produto e status de LED

2.1 Acessórios do produto:

Padrão: rastreador GPS/linhas de energia/instalação e operação rápidas

adesivos manuais/de dupla laterais

Opcional: microfone, botão SOS e relé

2.2 Status de trabalho de LED do produto

2.2.1 LED amarelo (estado de sinal GSM)

| Status do LED | Significados |
|---------------|-------------------------------|
| Piscando | Inicialização do GSM |
| Constante em | GPRS está no trabalho/on-line |
| Não brilhar | GSM está em modo de sono |

2.2.2 LED azul (status do sinal GPS)

| Status do LED | Significados |
|---------------|--------------------------------|
| Piscando | Pesquisa de sinal GPS |
| Constante em | Posicionamento gps com sucesso |
| Não brilhar | GPS está em modo de sono |

3. Instruções de instalação

3.1 Preparação antes da instalação:

- (1)Abrir a caixa para verificar se o modelo de rastreador GPS está certo ou não, e para ter certeza de que os acessórios estão completos, caso contrário, entre em contato com o revendedor;
 - (2)Para escolher um cartão SIM. O rastreador GPS precisa inserir um cartão SIM GSM.
 - (3)Para inserir o cartão SIM. Para ter certeza de que o canto perdido do cartão SIM está para dentro, e o chip do cartão está voltado para a porta USB e, em seguida, empurre o cartão SIM para o slot do cartão.

IMPORTANTE: (1) antes de instalar ou remover o cartão SIM, por favor, corte a potência do rastreador GPS;

(2) o cartão SIM usado no rastreador GPS deve ter função GPRS;

Instalação 3.2

O rastreador GPS é sugerido para ser instalado em um local oculto, e recomenda-se que seja instalado por uma agência profissional designada pelo revendedor. Por favor, preste atenção aos seguintes itens:

- ① Instale o tacker em um lugar oculto e certifique-se de que ele é à prova d'água;
- ② Evite que o rastreador coloque perto da fonte de sinal, como radar reverso, dispositivo antirroubo e outros equipamentos de comunicação de veículos;

③ O rastreador tem antena GSM integrada e antena GPRS, e certifique-se de que o lado da antena GPS do tacker, que está sem adesivo, esteja voltado para o céu, e não há nenhum objeto de metal cobrindo o rastreador.

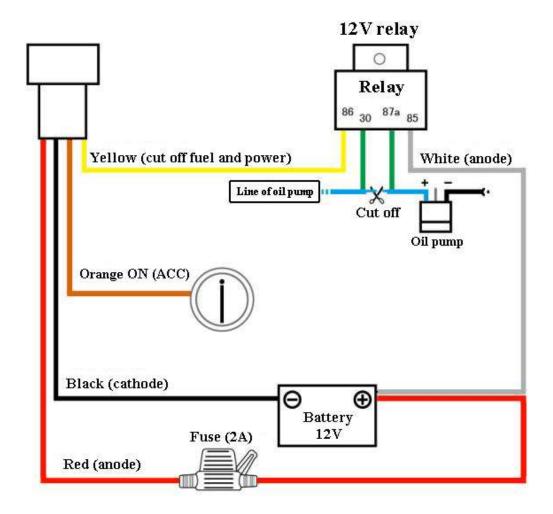
Local de instalação recomendado:

- (1) abrigo na estrutura de decoração abaixo do para-brisa dianteiro do carro;
- (2) abrigar ao redor do painel dianteiro do carro que é coberto com material não metálico;
- (3) sob a placa de decoração sob o para-brisa traseiro do carro;
- (4) dentro da porta do carro ou pilar central do carro;
- (5) dentro do painel eletrombile/motocicleta ou abrigo sob o banco de trás.





4. Diagrama de fiação do produto



5. Precauções de fiação

- 5.1 Utilize as linhas de energia fornecidas pela fábrica. A linha vermelha é ânodo de fonte de alimentação, e a linha preta é um cátodo de alimentação. Ao fiação, o cátodo da fonte de alimentação deve ser conectado com terra ou ferro separadamente. Por favor, não ligue o cátodo com outras linhas de aterramento;
- A linha ACC 5.2 (linha laranja) está ligada com o interruptor ACC dos carros. Se os usuários precisarem da função antirroubo automático ACC, certifique-se de que a linha ACC esteja conectada, e o rastreador determinará iniciar o estado de fortificação ou não dependendo do status do ACC. O carro iniciará o status de fortificação se a linha ACC não estiver conectada, e nesta situação, ele acionará o alarme de vibração quando houver vibração durante a condução do carro.
- 5.3 Linha de controle (linha amarela) que corta feul e a energia é ligada à fina linha amarela do desconectador (opcional).

Passos para usar o produto corretamente: instalação-boot-settings-registration

Instalação: quando a instalação, a antena GPS deve estar voltada para o céu. Acima do local de instalação deve ser um local que não esteja coberto por materiais de absorção de ondas eletromagnéticas (como metal, filme de isolamento à prova de explosão).

Inicialização: insira o cartão SIM no tacker corretamente, linhas de fio de acordo com o diagrama de fiação do produto e, em seguida, ligue o interruptor de alimentação o

Inscrição: as formas de cadastro são diferentes dependendo da plataforma diferente do revendedor, por isso consulte o seu revendedor.

6. Descrição e uso do comando SMS:

Ao usar um celular para enviar o código SMS para o cartão SIM inserido no rastreador GPS, use a barra de espaço como pontuação espacial. A círgula em cada um dos seguintes comandos SMS está no formato de entrada em inglês, e as letras são capitalizadas de acordo com os comandos.

| NO. | Item | SMS Command Format | Remarks |
|-----|---------------------------------|---|--|
| 1 | Check Device status | STATUS# | |
| 2 | Check Device Parameters | PARAM# | |
| 3 | Check Device Lat. And Log. | WHERE# | |
| 4 | Check version | VERSION# | |
| 5 | Set Server IP or Domain name | SERVER,1,domain name,port,0# SERVER,0,IP,port,0# | SET OK For example: SERVER,1,WWW.ZCBGPS. COM,9891,0# SERVER,0, 47.254.174.70,6006,0# |
| 6 | Check Server Parameters | SERVER# | |
| 7 | Reset Device | RESET# | RESET OK |
| 8 | Add SOS Number | SOS,A,Number1,Number 2,Number3# | SET OK |
| 9 | Del SOS Number | SOS,D,No.1,No.2,No.3# | SET OK |
| 10 | Check SOS Number | SOS# | |
| 11 | Add Center Number | CENTER,A,Center number# CENTER,A2,Center number# CENTER,A3,Center number# | SET OK set SOS number first |
| 12 | Del Center Number | CENTER,D,NUmber# | SET OK |
| 13 | APN# | APN Query | |
| 14 | APN,XXXX,,# | Set APN | |
| 15 | APN,XXXX,USER,PA SSWORD# | Set APN and apn user,password | |

| | | T | , |
|----|-------------------------------|---|---------------------------------|
| | | GMT, <a>,,# | |
| | | A: E/W; | |
| | | E (east time zone), | |
| | | W (west time zone); | OK! |
| 16 | Time Zone Setting | Default is E | The terminal will restart after |
| | 3 | B: 0 ~ 12; time zone; | 30 seconds! |
| | | Default: 8 | |
| | | C: 0/15/30/45; Half time | |
| | | zone; default: 0 | |
| 17 | Check time zone parameter | GMT# | Currently TIMEZONE(GMT): E,8,0 |
| 18 | GPS Data Upload time interval | TIMER,T1,T2# T1=5~300 seconds; ACC ON time interval T2=5~1800 seconds; ACC OFF time interval | SET OK |
| 19 | Check time interval | TIMER# | HBT:10,300 |
| 20 | Set Heartbeat time interval | HBT,T1,T2# T1=60~300 seconds, ACC ON timer interval T2=60~300 seconds, ACC OFF timer interval | SET OK |
| 21 | Check heartbeat time interval | HBT# | HBT:180,180 |
| 22 | Check relay status | RELAY# | RELAY:0 |
| 23 | control relay (optional) | RELAY,A# A=0/1 0 stands for on 1 stands for off Example: RELAY,0# | ОК |
| 24 | Active Vibration alarm | SENALM,A,M# A=ON M=0~2; Alert methods: 0 only GPRS 1 SMS+GPRS 2 GPRS+SMS+CALL | SET OK |

| 25 | Inactive Vibration alarm | SENALM,OFF# | SET OK |
|----|-----------------------------------|---|----------------------------|
| 26 | Check Vibration Alert Status | SENALM# | SENALM:1 CALL:0 SMS:0 |
| 27 | Vibration sensitivity adjustment | SENSORRANGE,5# (Value Range: 0-255, 5 is default value) | SET OK |
| 28 | check Vibration sensitivity | SENSORRANGE# | SENSORRANGE:5 |
| 30 | Check Power Off Alert | POWERALM# | POWERALM:1 CALL:0 SMS:0 |
| 31 | Inactive Power Off Alert | POWERALM,OFF# (default is active) | SET OK |
| 32 | Active Power Off alarm | POWERALM,A,M,T1,T2# A=ON M=0~2; 0 only GPRS, 1 SMS+GPRS, 2 GPRS+SMS+CALL, 3 GPRS+CALL (T1=2~60 seconds; detect power off time, default is 5; T2=0-3600seconds; ACC ON to OFF (the min change time, default: 30seconds;) | SET OK |
| 33 | Active Low Battery Alert | BATALM,A,M# A=ON M=0~3 0: only GPRS 1: SMS+GPRS | SET OK |
| 34 | Inactive Low Battery Alert | BATALM,OFF# | SET OK |
| 35 | Check Low battery Alert Status | BATALM# | BATALM:1 SMS:1 CALL:0 |
| 36 | Active Movement Alert | MOVING,A,R,M# A=ON R=100~1000 Radius M=0~2; 0 only GPRS 1 SMS+GPRS 2 GPRS+SMS+CALL | SET OK |
| 37 | Check movement alert parameters | MOVING# | MOVING:0-0 SMS:0 CALL:1 |

| 38 | Inactive movement alert | MOVING,OFF# | SET OK |
|----|---------------------------|---|--------------------------|
| 39 | Active Overspeed Alert | SPEED,A,B,C,M# A=ON B=5~600 seconds; time range C=1~255km/h; Overspeed value range M=0~1; Alert methods, 0 only GPRS 1 SMS+GPRS | SET OK |
| 40 | Inactive overspeed alert | SPEED,OFF# | SET OK |
| 41 | Check overspeed alert | SPEED# | speed:0-0-0 SMS:0 CALL:1 |
| 42 | Close ACC ON Alert | ACCALM,OFF# | SET OK |
| 43 | Check ACC ON Alert | ACCALM# | |
| 44 | ACC ON Alert | ACCALM,ON/OFF,M# ACCALM,ON,0# only GPRS ACCALM,ON,1# SMS+GPRS ACCALM,ON,2# GPRS+CALL ACCALM,ON,3# GPRS+CALL+SMS | OK;SW=1,MODE=2; |
| 45 | acc off alarm | ACCOFFALM,A,M# A=ON M=0~3 0: ONLY GPRS, 1: GPRS+SMS, 2: GPRS+CALL, 3: GPRS+SMS+CALL | |
| 46 | CLOSE ACC OFF ALERT | ACCOFFALM,0FF# | |
| 47 | CHECK ACC OFF ALERT | ACCOFFALM# | |

| 48 | Set SOS (SMS and Call alert) | SOSALM,ON,M# A=ON M=0~3; Alert methods: 0 only GPRS 1 SMS+GPRS 2 GPRS+SMS+CALL | SET OK |
|----|------------------------------|--|---|
| 49 | Set mode for sleep | SZCS#SLPDISCONNEC T=A | A=0 Keep connecting with platform for sleep mode A=1 disconnect platform for sleep but SMS works A=2 disconnect platform for sleep and SMS not work |
| 50 | check work mode for sleep | CXCS#SLPDISCONNEC T | |
| 51 | Restore Factory setting | FACTORY# | FACTORY OK |

7. Solucionando problemas

7.1 Depois que o rastreador é instalado pela primeira vez, ele não pode se conectar ao servidor de fundo e o servidor de fundo mostrar que não está on-line, verifique a instalação do rastreador.

Se o usuário se sentir anormal ao operar o rastreador, consulte os seguintes problemas e soluções; se o usuário ainda não puder resolver o problema, entre em contato com o revendedor.

| problemas comuns | descrição do problema | Soluções |
|--|---|---|
| Má recepção de sinal | O rastreador é usado em áreas de recepção precárias, como prédios altos ou estacionamentos subterrâneos, o que resulta que as ondas de rádio não podem ser efetivamente comunicadas | Usando rastreador em bons locais de recepção de sinal |
| A plataforma mostra que o rastreador não está habilitado quando a instalação é pela primeira vez | Se a linha de energia principal foi conectada corretamente O cartão SIM não está instalado Status do LED Cartão SIM não abre função GPRS | Não esteja conectado à linha de controle interno do veículo Verifique o cartão SIM Verifique se o LED está piscando ou constantemente ligado ou não Entre em contato com o provedor de serviços para abrir a função GPRS |
| Mapa da plataforma mostra localização incorreta | GPS não tem posição O veículo não se move após a instalação do rastreador | Por favor, vá para o espaço aberto para posicionamento Dirija o veículo na estrada |
| Plataforma mostra que a energia principal está desconectada | Se a linha ACC está conectada ou não Mau contato de linhas de energia | Instale o rastreador e ligue o ACC com a chave do carro Verifique se as linhas de energia estão conectadas corretamente |
| Plataforma exibe estado offline | Cartão SIM em atraso ou é cancelada função GPRS Sinal fraco na área offline | Por favor, verifique o status do cartão SIM Por favor, vá para algum lugar o sinal é forte e tente novamente |

Cartão de garantia

Declaração especial:

- 1. Este produto pode ter alterações técnicas no futuro sem aviso prévio.
- 2. A aparência e a cor do produto podem ser alteradas, por favor, tome o produto real como padrão.
- 3. O cartão de garantia só é aplicável ao serviço pós-venda do produto que o número IMEI está listado abaixo.
- 4. Por favor, mantenha este cartão corretamente. Por favor, apresente este cartão e o documento de compra original para garantia.
- 5. Escopo específico da garantia consulte a tabela a seguir.

Este cartão é o certificado básico de garantia. Por favor, preencha este cartão com cuidado e mantenha-o corretamente.

| Nome do usuário | Contar |
|------------------------|---------------------|
| Endereço | |
| Modelo Product | Número IMEI |
| Data da compra | Número da fatura |
| Nome do revendedor | |
| Endereço do revendedor | |
| Fale de traficante | |

- 1. A garantia (dano não humano) será prevista por um ano a partir da data de compra;
- 2. Qualquer uma das seguintes situações não está coberta pela garantia, mas pode ser manutenção com taxas de pagamento;
- (1) Durante o período de garantia;
- (2) Danos causados pela desmontagem ou reparação sem nossa autorização;
- (3) Encharcado em água, e placa de circuito é queimado;
- (4) Danos causados pela instalação, uso, manutenção e armazenamento inadequados;
- (5) Danos à apaziguar o produto durante o uso;
- (6) O número IMEI interno do produto está rasgado ou borrado;
- (7) O voucher de garantia não corresponde ao modelo do produto ou o voucher de garantia é alterado;
- (8) Danos devido à força maior.