Preditor de Smith (T4)

Complementando o laboratório sobre sistemas com atraso de transporte, neste trabalho vamos estudar uma arquitetura de controle mais avançada. Através do chamado "Preditor de Smith", veremos que é possível fazer o projeto do controlador da planta desprezando o efeito do atraso de transporte.

A Figura 1 demonstra a arquitetura de controle do Preditor de Smith, onde observa-se um laço de realimentação adicional entorno do controlador C(s). Pela escolha correta do elemento de predição P(s), é possível encobrir o efeito do atraso de transporte $H(s) = e^{-\tau s}$ no laço de realimentação principal do processo, de modo que o sistema em malha-fechada da Figura 1 comporte-se de forma idêntica ao sistema da Figura 2, onde o atraso H(s) encontra-se fora do laço de realimentação. Logo, o Preditor de Smith permite que o projeto do controlador C(s) seja realizado com base no modelo nominal da planta G(s) somente, sem considerar o efeito de H(s). Interpretando a Figura 2, podemos notar que o Preditor de Smith pode garantir que o controlador desempenhe como se o elemento de atraso estivesse fora do laço de realimentação, o que elimina a perda margem de fase pela realimentação com atraso, evitando assim o aumento do sobre-sinal e a possível instabilização da malha.

Uma grande limitação no uso do Preditor de Smith está no fato de que o modelo da planta G(s), bem como o atraso H(s), devem ser bastante próximos da dinâmica real do processo. Esta limitação é devida ao elemento de predição P(s), que deve ser rigidamente definido como base em G(s) e

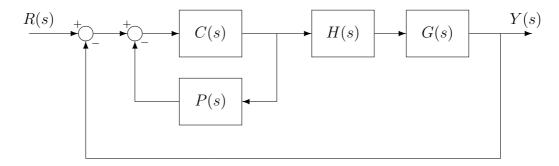


Figura 1: Sistema de controle com o Preditor de Smith. No presente contexto, temos $H(s) = e^{-\tau s}$ representando um elemento de atraso de transporte.

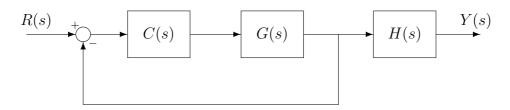


Figura 2: Malha de controle equivalente à Figura 1 quando utilizamos o Preditor de Smith adequado.

H(s). Isto de certa forma limita a aplicabilidade desta técnica para sistemas com incertezas, casos em que seria mais recomendado o uso de aproximações de Padè. No entanto, sempre que o modelo do processo for confiável e preciso, o Preditor de Smith se mostra como uma excelente ferramenta que irá facilitar o projeto do controlador e permitir obter um melhor desempenho dinâmico na resposta final do sistema, se compararmos com o método da aproximação de Padè.

Tarefas

- 1. Por meio de equações e manipulações de diagramas de blocos, deduza analiticamente a estrutura do preditor P(s) (em função de G(s) e H(s)) de forma que os sistemas em malha-fechada das Figuras 1 e 2 sejam equivalentes.
- 2. Projete um controlador C(s) para ser utilizado em conjunto com um Preditor de Smith no processo de enchimento de tanques utilizado no trabalho anterior. Lembre-se que, neste caso, o controlador C(s) deve ser projetado no ritool para o modelo nominal G(s) da planta, sem levar em conta o atraso de transporte. Considere os mesmos requisitos de desempenho do trabalho anterior.

Dica: Lembre que o preditor de Smith joga o atraso de transporte para fora da malha de controle. Logo, você agora deve descontar o tempo de atraso no critério de tempo de acomodação durante o projeto no ritool. Por exemplo, para garantir um tempo de acomodação máximo de 30 segundos com um atraso de 5 segundos, você deverá considerar tempo de acomodação máximo de 25 segundos no projeto.

- 3. Simule o sistema de controle em malha-fechada com o Preditor de Smith (Figura 1) no ambiente Simulink para verificar o funcionamento do seu projeto. Verifique também se a resposta do sistema é idêntica à malha mostrada na Figura 2, conforme desejado.
- 4. De posse dos scripts de simulação fornecidos no trabalho anterior, implemente digitalmente o novo controlador projetado com o Preditor de Smith na função controle.m. O resultado obtido deve estar de acordo com o esperado pela simulações realizadas no Simulink.
 - Dica: $H(s) = e^{-\tau s} \rightarrow H(z) = z^{-N}$, onde $N = \tau/T$, sendo T o período de amostragem.
- 5. Elabore um relatório descrevendo a metodologia empregada e os resultados obtidos em cada tarefa. Compare o desempenho do controle projetado no trabalho anterior com o novo sistema de controle desenvolvido neste trabalho. Analise e compare as diferenças das duas abordagens estudadas, destacando vantagens e desvantagens de cada uma delas.

Boa sorte!

Referências

- [1] Dorf, R.C. e Bishop, R.J. Sistemas de Controle Modernos. LTC Editora, 2008.
- [2] Smith, C.A. e Corripio, A. Princípios e Prática do Controle Automático de Processo. LTC Editora, 2008.
- [3] Levine, W.S. The Control Handbook. CRC-Press, 1996.