

Vélo-station

239. Le tableau suivant s’applique à une vélo-station.

Tableau 29. Vélo-station

Vélo-station

The diagram shows a 3D perspective of a building corner. A blue rectangular bicycle station is placed on the sidewalk. Three dashed lines represent the 'Ligne arrière' (back line), 'Ligne avant secondaire' (secondary front line), and 'Ligne avant' (front line). Dimension 'B' is the distance from the back line to the station. Dimension 'H' is the height of the station. Dimension 'A' is the distance from the front line to the station. The sidewalk is labeled 'RUE' at two points.

Figure 65. Distance minimale d'une ligne de terrain et hauteur maximale d'une vélo-station

Types d'utilisation des cours		B, C, D, E	1
Distance minimale d'une ligne de terrain			
A	Avant (m)	2	2
B	Avant secondaire (m)	2	3
	Latérale (m)	1	4
	Arrière (m)	1	5
Distance ou retrait minimal du bâtiment principal			
	Retrait min par rapport au plan principal de la façade principale avant (m)	-	6
	Distance min du bâtiment principal (m)	1	7
Dimension			
H	Hauteur min / max (m)	- / 4,5 (art. 240)	8
Type de matériaux de revêtement extérieur		(art. 241)	9

Figure 65. Distance minimale d'une ligne de terrain et hauteur maximale d'une vélo-station

240. La hauteur maximale autorisée pour une vélo-station est celle prescrite à ce tableau, sans excéder la hauteur du bâtiment principal situé sur le même terrain.

241. Le type de matériaux de revêtement extérieur autorisé pour une vélo-station est celui prescrit au titre 7 pour un bâtiment principal.