Mathis Derenne

Étudiant en Data Science

Futur étudiant du Master MIASHS de l'Université de Lyon, je suis à la recherche d'une alternance de deux ans pour la rentrée 2024.

Tout au long de mon parcours universitaire j'ai pu enrichir mon site personnel et mon Github au travers de projets. N'hésitez pas à aller les consulter si vous souhaitez en découvrir davantage!

mathisdrn.github.io

mathis.derenne@gmail.com

) @mathisdrn

in @mathis-derenne

Angers, France

CV PDF

Formation

2024 Licence MIASHS - Parcours Science des données et ingénierie du numérique

Université de Rennes, France

Projet de recherche: Impact of Head Coach Replacement on Team Performance

2020 Baccalauréat Scientifique - Spécialité Science de l'ingénieur

Lycée Chevrollier, Angers, France Mention AB

Expérience professionnelle

Juin - Août

CGI, Nantes, France

2023 Ingénieur Logiciel

Développement de RIMO : une solution data s'intégrant à la suite LINO-PIMO dans le cadre de l'anonymisation et du respect du RGPD.

Juin - Juil.

Auto1 GROUP, Berlin, Allemagne

²⁰²² F

Business Analyst

Développement d'un modèle de distribution de coupons

- Création d'un tableau de bord interactif
- Prédiction de l'activité des marchands
- Utilisation des relations d'inférences causales (PSM)
- Documentation, spécification et présentation

Expérience personnelle

Août 2018 Juin 2019 Année d'échange, Surat, Inde

Terminale section Humanités, The Millennium School

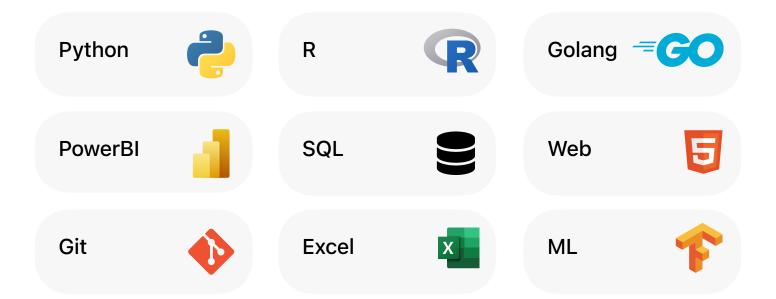
- Scolarisé en Terminale dans une classe d'étudiants internationaux dans la section Humanités
- Enseignement de cours de Français
- Prises d'actions bénévole à caractère social et environnemental

Langues

Anglais : courant

Espagnol: intermédiaire

Compétences (plus d'information sur mon site)



Projets (plus d'information sur mon site)

- RennesDataChallenge2024 : prédiction de la valeur des crypto-monnaie
- Cursus : plateforme collaborative recensant des vidéos YouTube sur des thématiques (économie, politique, etc.)
- FuelConsumptionApp: tableau de bord interactif et outils de prédiction des émissions et consommation de voitures selon leurs caractéristiques