

Timor-Oriental

Asie du Sud-Est

La construction de ce nouveau port en eaux profondes ouvre des opportunités économiques pour le Timor oriental en renforçant sa position dans le commerce maritime régional. En devenant une escale potentielle pour les gros porte-conteneurs, le pays peut attirer davantage d'investissements et renforcer ses relations commerciales avec d'autres nations. De plus, ce projet montre l'importance des partenariats publics-privés dans le développement des infrastructures dans les pays en développement. Enfin, la collaboration avec une ONG locale pour la protection de l'environnement souligne la nécessité de concilier le développement économique avec la préservation de l'écosystème fragile de la région.

Le nouveau port en eaux profondes de Tibar Bay, opéré par le groupe Bolloré en partenariat avec les autorités du Timor oriental, représente un investissement majeur visant à développer le commerce maritime dans cette région d'Asie du Sud-Est. Il permettra au Timor oriental de devenir une escale importante pour les gros navires, renforçant ainsi son économie et sa connectivité aux principales lignes maritimes asiatiques. Ce projet a des implications significatives en termes de développement économique et d'impact environnemental, tout en mettant en lumière l'importance des partenariats publics-privés dans les infrastructures des pays en développement.

Les autorités du Timor oriental et le groupe Bolloré ont ouvert officiellement le nouveau port en eaux profondes de Tibar Bay.

Il s'agit d'un projet de port maritime d'une valeur de 490 millions de dollars, devenant le plus grand investissement réalisé dans le Timor oriental, en Asie du Sud-Est. Ce nouveau port est capable d'accueillir des navires de plus de 8 000 conteneurs, tandis que l'ancien port ne pouvait pas le faire.

Le port a été mis en service en septembre et a été inauguré officiellement récemment.

Le projet a été réalisé dans le cadre d'un accord de partenariat public-privé (PPP) sur une période de 30 ans. Bolloré Ports, une société française, a remporté l'appel d'offres organisé par l'IFC, une branche de la Banque mondiale, pour la construction du port. Le port de Tibar Bay, avec une profondeur de 16 mètres, est situé à environ dix kilomètres de la capitale et dispose de 630 mètres de quai.

Le port de Tibar Bay est situé dans la baie de Tibar, à une dizaine de kilomètres de la capitale du Timor oriental, Dili.

Le nouveau port en eaux profondes vise à développer les échanges commerciaux du Timor oriental, qui est l'un des pays les plus pauvres de la région. Il permettra aux navires en provenance de Singapour, en passant par l'archipel indonésien, de faire escale au Timor oriental, renforçant ainsi sa connectivité aux principales lignes maritimes d'Asie. Cela est crucial pour le Timor oriental, dont les ressources provenant de l'exploitation pétrolière sont en diminution.



Mathys Dionne