

# Indonésie

---

Asie du Sud-Est

L'Indonésie a obtenu un engagement financier de 20 milliards de dollars de la part de pays développés pour réduire sa dépendance au charbon et accélérer sa transition énergétique. Cette initiative, dans le cadre des "partenariats pour une transition énergétique juste," vise à lutter contre la crise climatique et à réduire les inégalités entre les pays développés et en développement. En contrepartie, l'Indonésie s'est engagée à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de manière significative d'ici à 2030, tout en augmentant la part des énergies renouvelables dans sa production d'électricité.

Lors du sommet des grandes économies du G20 sur l'île indonésienne de Bali en novembre 2022, un groupe de pays riches s'est engagé à verser à l'Indonésie 20 milliards de dollars (environ 19 milliards d'euros) pour réduire sa dépendance au charbon.

Cette somme record est destinée à financer la transition énergétique de l'Indonésie, en aidant le pays à sortir des énergies fossiles, en particulier du charbon, et à atteindre la neutralité carbone de son secteur électrique dix ans plus tôt que prévu, soit en 2050 au lieu de 2060.

L'engagement financier a été pris le 15 novembre 2022, lors du sommet du G20 à Bali.

Cette initiative s'inscrit dans le cadre des "partenariats pour une transition énergétique juste" (JETP), visant à résoudre à la fois la crise climatique et les inégalités Nord-Sud. Les pays développés, responsables historiques du réchauffement climatique, apportent un soutien financier aux pays en développement pour les aider à se détourner des énergies fossiles.

Les financements proviennent du G7 ainsi que de la Norvège, du Danemark et de l'Union européenne. L'accord a été conclu avec l'Indonésie, qui est le premier exportateur et le troisième consommateur de charbon au monde.

Les fonds promis se répartissent entre financement public et privé, sous la forme d'aides, de garanties de crédits, ou d'investissements privés. Ils seront versés dans les trois à cinq prochaines années, avec des détails à préciser concernant la répartition entre prêts et dons, ainsi que le montant des intérêts. En contrepartie de cette aide, le gouvernement indonésien s'est engagé à réduire les émissions de gaz à effet de serre de son secteur électrique à 290 millions de tonnes d'ici à 2030, sept ans plus tôt que prévu. De plus, il a promis que 34 % de la production d'électricité proviendrait d'énergies renouvelables à cette échéance, ce qui permettrait d'éviter 300 millions de tonnes de gaz à effet de serre d'ici à 2030 et 2 milliards d'ici à 2060.

# Indonésie

---

Asie du Sud-Est

La Chine finance et construit des infrastructures en Indonésie dans le cadre de son initiative des "nouvelles routes de la soie". Cependant, cela a entraîné des problèmes de dette pour certains pays partenaires, comme le Sri Lanka, et a suscité des préoccupations quant aux avantages réels de ces projets. La Chine doit désormais faire face à des questions sur la durabilité de son initiative et à la nécessité de rééchelonner ou d'annuler certaines dettes pour éviter des crises financières dans ces pays partenaires.

## La Chine et l'Indonésie

La Chine déploie des infrastructures en Indonésie dans le cadre de son initiative des "nouvelles routes de la soie".

L'initiative a été lancée en 2013, et des projets ont été développés en Indonésie depuis lors.

La Chine finance et construit des projets d'infrastructures en Indonésie, notamment des autoroutes, des voies ferrées, et d'autres infrastructures de transport.

Les projets sont situés en Indonésie, notamment à Djakarta et à Sihanoukville.

La Chine déploie ces infrastructures dans le cadre de son initiative des "nouvelles routes de la soie" pour renforcer sa présence économique en Asie et dans d'autres régions du monde. Cela vise également à établir des liens économiques plus étroits avec les pays partenaires.



**Mathys Dionne**