TRABAJO PRÁCTICO Nº8

Grupo 3:

- Bassano, Joaquín 75290
- Camargo Sotomayor, Ignacio Ramiro 75239
- Cisneros Rojo, Fernando 75244
- Giorda, Matías Octavio 77847
- Reyes, Mateo Nicolás 76107
- Sánchez Díaz, Matías Gonzalo 72489

Condiciones de contexto para el Plan de Release:

- Se estima un aproximado de 4 horas ideales por día hábil (de lunes a viernes) como disponibilidad de cada participante.
- No se tienen en cuenta los feriados.
- No hay periodo de vacaciones.
- Ante la posibilidad de que se acerque una fecha de parcial o trabajo práctico de otra materia se considerará disminuir las horas hábiles por día del equipo.
- Solo en casos particulares en los que no se llegue a cumplir con la fecha de entrega se considerará tomar horas de los fines de semana para completar el trabajo.
- El equipo no tiene una velocidad definida a falta de experiencia.
- El Scrum Team está formado por 6 integrantes, los cuales la mayoría no tiene experiencia.
- La cantidad de Story Points en total es de 32.
- La cantidad de Story Points en el MVP es de 22.
- Plantearemos 2 sprints.
- Duración del release: 4 semanas.
- Capacidad del equipo por Sprint: 4 hs * 10 días hábiles * 6 personas = 240
 HS hombre.
- Capacidad del release: 480 hs. hombre

Plan de release

Duración del Plan de Release: 20 días hábiles (4 semanas)

| Prioridad | User Story | Sprint | Story points |
|-----------|--|--------|--------------|
| 1 | Pedir taxi | 1 | 5 |
| 2 | Ocupar taxi | | 2 |
| 3 | Liberar taxi | | 2 |
| 4 | Loguear taxista | | 2 |
| 5 | Ver ubicación del pasajero | | 5 |
| 6 | Buscar taxi cercanos | 2 | 3 |
| 7 | Notificar a taxista y a central pedido de taxi | | 3 |

Minuta de Sprint Planning

Sprint Nro. 1

Duración del Sprint en días: 10

Objetivo del Sprint: El objetivo es desarrollar la funcionalidad principal para pedir un taxi, y manejar los cambios de estados de los taxis. Además, se obtendrá como salida una serie de funcionalidades que formarán parte del MVP.

Equipo Scrum:

Bassano, Joaquín Camargo Sotomayor, Ignacio Ramiro Cisneros Rojo, Fernando Giorda, Matías Octavio Reyes, Mateo Nicolás Sánchez Díaz, Matías Gonzalo

Capacidad del Equipo en Horas Ideales: 240

Sprint Backlog

| US | Tareas | Suma del esfuerzo estimado en horas ideales |
|--------------------------------|---|--|
| Pedir taxi (5 Story Points) | Diseñar interfaz para pedir un taxi (12 horas) Crear el esquema de BD que de soporte a los pedidos (16 horas) Investigar cómo vincular el sistema de geoposicionamiento en el celular del pasajero y de los taxistas (16 horas) Vincular el sistema de geoposicionamiento del celular del pasajero y de los taxistas (12 horas) Generar un mapa de los taxis cercanos mostrando distancia y tiempo estimado para cada uno | 96 |

| | (16 horas) Crear entorno de pruebas de geoposicionamiento (8 horas) Diseñar selección de un taxi en particular (8 horas) Realizar pruebas unitarias (8 horas) | |
|-------------------------------------|--|------------------------|
| Ocupar taxi (2 Story Points) | Establecer mecanismo de manejo de cambio de estado a ocupado del taxi (8 horas) Visualizar y cambiar estado del Taxi ocupado. (6 horas) Diseñar GUI para ocupar un Taxi. (6 horas) Realizar pruebas unitarias (8 horas) | 28 |
| Liberar taxi (2 Story Points) | Establecer mecanismo de manejo de cambio de estado a Liberado del taxi (8 horas) Visualizar y cambiar estado del Taxi libre (6 horas) Diseñar GUI para ocupar un Taxi (6 horas) Realizar pruebas unitarias (8 horas) | 28 |
| Loguear taxista (2 Story Points) | Establecer mecanismo de manejo de logueo de sesión (12 horas) Implementar logueo con facebook (6 horas) Realizar interfaz para ingreso de datos personales del taxista (6 horas) Realizar pruebas unitarias (8 horas) | 32 |
| 11 (Story Points) | TOTAL | 184 (Horas Ideales) |