UBA-CBC Física(03)	20	do Pa	arcial	1/Julio/16				16	Tema 1y3			
Apellido:		PR	ROMO(MOCIONA ()-FINAL ()-Rec1 ^{ro} ()-Rec2 ^{do} ()							2do ()	
Nombre:	Dla	D1b	D2a	D2b	D3a	D3b	E4	E5	Е6	E7	Nota	
D.N.I.:												
email(optativo):	V-CU-Dr Ma-		Ma-Vi:1	-Vi:17-20hs Comis							Hoja 1 de:	
Lea por favor todo antes de comenzar. Resuelva los 3 problemas en otras hojas <u>que debe entregar</u> . En los ejercicios a desarrollar debe incluir los desarrollos que le permitieron llegar a la solución. Las 4 preguntas tienen SOLO UNA respuesta correcta. Indique la opción elegida con una X en el casillero correspondiente. Los desarrollos y respuestas deben estar en tinta (no lápiz). Si encuentra algún tipo de ambigüedad en los enunciados, aclare en las hojas cuál fue la interpretación que adoptó. Algunos resultados pueden estar aproximados. Dispone de 2 horas. Autores: CC –AR En los casos en los que sea necesario utilice g =10 m/s², G=6,67 10 ⁻¹¹ m³/kg.s², M _{Tierra} = 6 10 ²⁴ kg, R _{Terrestre} = 6370 km.											da con una X l en los	
 D1- Una rueda de 20 cm de radio gira con una velocidad angular inicial de ω₀ y aumenta su velocidad uniformemente a razón de π/8 rad/s² durante 4s. Si el desplazamiento angular total, en esos 4s, es de 3 vueltas completas, calcular: a) la velocidad angular inicial ω₀. b) el módulo de la aceleración centrípeta en un punto en la 				E4. Un satélite de 250 kg de masa, se encuentra en órbita circular en torno a la Tierra a una altura de 500 km sobre la superficie terrestre. ¿Cuál es su velocidad (en m/s) y su periodo de revolución (en horas)? (valores aproximados). □ 100 m/s; 1 hs □ 7630 m/s; 1,6 hs □ 463m/s; 2 hs □ 1000 m/s; 6 hs □ 7630 m/s; 12 hs □ 9300 m/s; 24 hs								
periferia de la rueda a los 4s. RTA: a) ω ₀ =5/4π rad/s b) a _c (t=4s) ≈6 m/s² [ω(t=4s)=7/4 π rad/s] D2. En el sistema de la figura sólo hay rozamiento entre la masa m y el plano. La polea, la soga y el resorte son ideales. Considere las situaciones que se describen a				E5. Un resorte cuya constante elástica vale 150 N/m tiene una longitud de 35 cm cuando no se aplica ninguna fuerza sobre él. ¿Cuál es la longitud, en cm, del resorte si se lo comprime con una fuerza de 15N?								
				$ \begin{array}{c cccc} \hline 5 & \hline 10 & \hline 15 \\ \hline 25 & \hline 30 & \hline 35 \end{array} $								
continuación en las que inicialmente el sistema se encuentra en reposo y se lo deja en libertad.	bala de 1 1 indi	E6. Un hombre de 60 kg de masa está parado sobre una balanza dentro de un ascensor que baja con una velocidad de 1 m/s. Al llegar a destino frena con una aceleración de 1 m/s². Entonces, en este último tramo, la balanza indicará, en kgf:										
 a) Si NO está el resorte, ¿cuánto vale el módulo y e sentido de la fuerza de rozamiento sobre m? b) Si ahora colocamos un resorte, de constante elástica k y longitud natural l₀, que inicialmente tiene una longitud 			k					30 <mark>66</mark>			□ 48 □ 72	
de 0,6 m. ¿Cambió el valor de la fuerza de roz la respuesta es afirmativa, ¿cuánto vale ahora el sentido de la fuerza de rozamiento sobre m? Datos: $\mathbf{m} = 10 \text{ kg}$, $\mathbf{M} = 5 \text{ kg}$, $\mu_d = 0$,6 $\mathbf{k} = 1000 \text{ N/m}$, $\mathbf{l}_0 = 30 \text{ cm}$, $\alpha = 30$. RTA: a) $\mathbf{F}_{\text{rozD}} = 52 \text{N}$ hacia arriba b) $\mathbf{F}_{\text{rozD}} = 52 \text{N}$ h	to? S dulo <u>:</u> = 0,8	equi áng dec las afir	E7. El sistema de la figura está en equilibrio cuando F forma un ángulo de 90° con la vertical, es decir cuando se aplica sobre una de las caras laterales. Decir cuáles de las sigu afirmaciones son correctas, a medida que disminuim ángulo α de 90° a 0°:							as siguiente		
D3. En un día de verano en que no hay viento un chaparrón, de modo tal que las gotas de a trayectorias verticales con una velocidad de conductor de un automóvil, que marcha a un de módulo V_{AT} , observa que las gotas llegan e perpendicular al parabrisas. Sabiendo que el forma un ángulo de 37° con la horizontal, halla	a) b) c) n d d d)	 a) aumenta el módulo de la fuerza de rozamiento. b) disminuye el módulo de la fuerza de rozamiento. c) disminuye el módulo de la cota máxima para la fuerza de rozamiento (F_{rozEmax}). d) aumenta el módulo de la cota máxima para la fuerza de rozamiento (F_{rozEmax}). 										
 a) el módulo de la velocidad con que se despla por la ruta, V_{AT}. b) el módulo de velocidad de las gotas desde vista del conductor del automóvil. RTA: a) 6m/s b) 10m/s 			e f)	la fuer	za de 1 <mark>ba ini</mark> o	rozam cialme que o	iento ente e	o es de en rep gue a (e orige <mark>os</mark> o qu	en dina <mark>ueda e</mark>		
				b,d,f			b,				b,c,f	