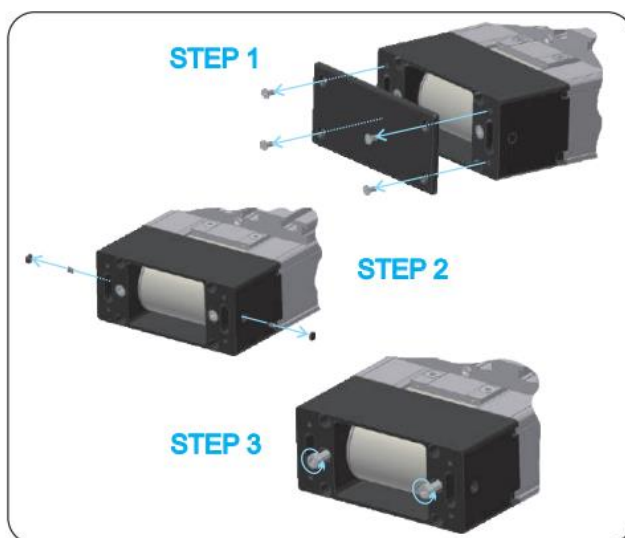


## MANUAL DE REEMPLAZO DE PARTES DE UNIDAD LINEAL CTJ-145

Objetivo del manual: En el siguiente archivo se encuentra el procedimiento para realizar las siguientes tareas:

- **Tensionar, aflojar o reemplazar** la correa.
- **Remover o reemplazar** las tapas finales de la unidad lineal.
- **Reemplazar** el carro de la unidad lineal.

### Aflojar la correa



Paso 1: Retire la placa de cubierta desenroscando cuatro tornillos avellanados.

Paso 2: Retire dos tapones y afloje los tornillos de fijación que sujetan los tornillos tensores.

Paso 3: Afloje la correa dentada desenroscando dos tornillos tensores. No los desenrosque por completo; Deje uno o dos hilos en el eje. Cuente cuántas vueltas hizo al aflojar la correa, necesitará estos datos al tensar la correa.

Nota: Al aflojar la correa, no desenrosque un tornillo completamente y luego el otro. Desatornille cada tornillo poco a poco o el eje puede quedar atascado.

### Tensionar la correa



PASO 1: Apriete la correa atornillando los tornillos tensores. Gire los tornillos tensores el mismo número de vueltas que al aflojar la correa.

Nota: Gire los tornillos un poco alternativamente, de lo contrario, la polea puede atascarse.

PASO 2: Asegúrese de que la correa esté funcionando en el medio de la polea. Verifique el espacio entre la correa y la brida de la polea y apriete o afloje uno de los tornillos tensores en una pequeña cantidad si es necesario.

Nota: para este paso, el carro debe moverse hacia arriba y hacia abajo del perfil.

PASO 3: Bloquee los tornillos tensores apretando dos tornillos de fijación a cada lado del bloque tensor. Tape los orificios de los tornillos de fijación con los tacos de plástico y atornille la tapa en el bloque final.

Alternativa para el paso 1: Gire los tornillos tensores hasta que la correa comience a tensarse. Verifique la distancia de tensión de la tabla y calcule el número de vueltas que se deben girar los tornillos. Tensar la correa girando los tornillos

### Reemplazo de correa

PASO 1: Retire las cubiertas del bloque final a ambos lados del perfil, retire los tapones y afloje los tornillos de fijación que bloquean los tornillos tensores.

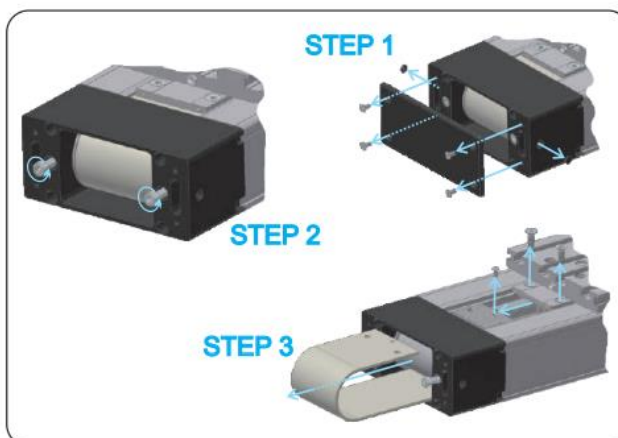
PASO 2: Afloje la correa como se describe en el capítulo "Aflojar la correa".

PASO 3: Separe la correa del carro. Separe la barra dentada de la correa y retire la correa del módulo a través de un orificio en uno de los bloques finales.

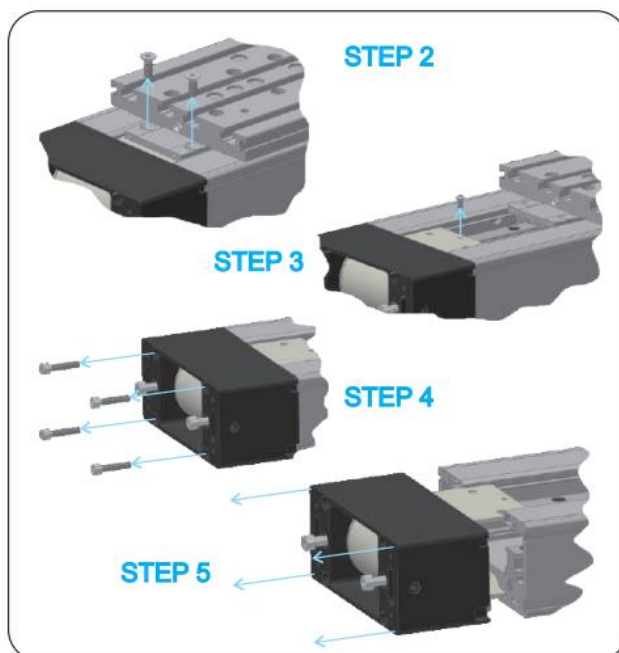
PASO 4: Inserte la nueva correa a través de un orificio en uno de los bloques finales. Deslice la correa nueva en las ranuras de los perfiles principales.

PASO 5: Fije la barra dentada a la correa y la correa al carro. Pega todos los tornillos.

PASO 6: Apriete la correa y termine de acuerdo con las instrucciones del capítulo "Tensionar la correa".



### Remover las tapas finales



PASO 1: Afloje la correa como se describe en el capítulo "Aflojar la correa".

PASO 2: Separe la correa del carro desenroscando los dos pernos del lado del bloque que se retirará.

PASO 3: Desenroscar y separar la barra dentada de la correa.

PASO 4: Retire los cuatro tornillos del bloque que se quitará.

PASO 5: Retire el bloque.

Nota: El procedimiento de eliminación de los bloques finales es el mismo independientemente del bloque que deseamos eliminar.

### Reemplazar el carro

PASO 1: Retire el bloque tensor siguiendo el procedimiento descrito en "Remover las tapas finales".

PASO 2: Retire los dos tornillos del otro lado del carro que sujetan la correa al carro.

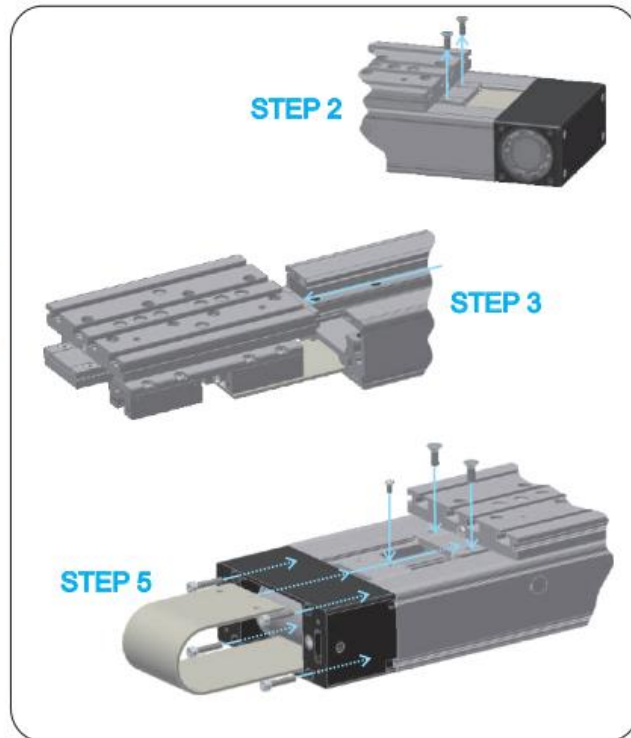
PASO 3: Deslice todo el conjunto del carro fuera del perfil y cámbielo por uno nuevo. Gírelo para que los imanes estén más cerca del bloque de accionamiento.

PASO 4: Fije la correa dentada al carro en el lado en el que el bloque final todavía está en el perfil. Ajuste los tornillos de sujeción de la correa.

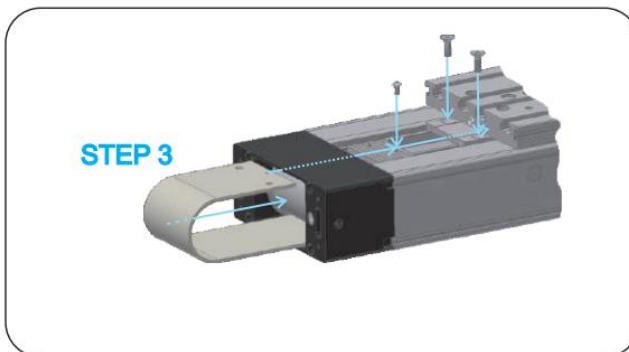
PASO 5: Vuelva a colocar el bloque final retirado en el perfil. Pega cuatro tornillos. Coloque el cinturón en el otro lado del carro.

PASO 6: Apriete la correa y termine de reemplazar el carro siguiendo las instrucciones del capítulo "Tensionar la correa".

Nota: Si los bloques de la guía del riel están dañados, es muy probable que las guías del riel también estén dañadas. Le recomendamos que, además de sustituir el carro, también sustituya las guías de riel.



### Reemplazar tapa final



PASO 1: Aflojar la correa en el bloque de tensión.

PASO 2: Remover la tapa final que se desea cambiar siguiendo los pasos de "Remover las tapas finales".

PASO 3: Tome la nueva tapa y ajústela en el borde con los 4 tornillos.

PASO 4: Ajustar la barra dentada a la correa y la correa al carro.

PASO 5: Finalice siguiendo los pasos descritos en "Tensionar la correa".