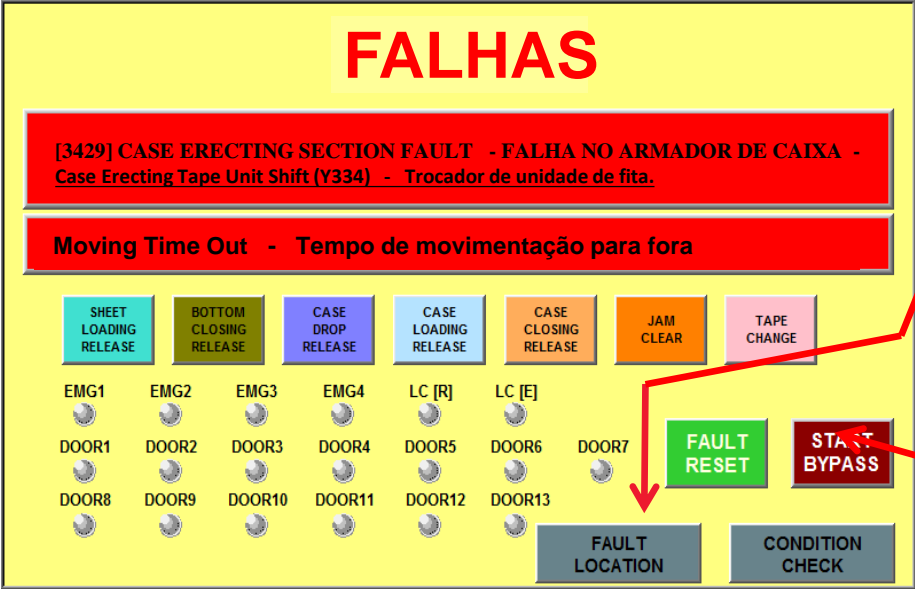

Erro 3428 – não está em uso

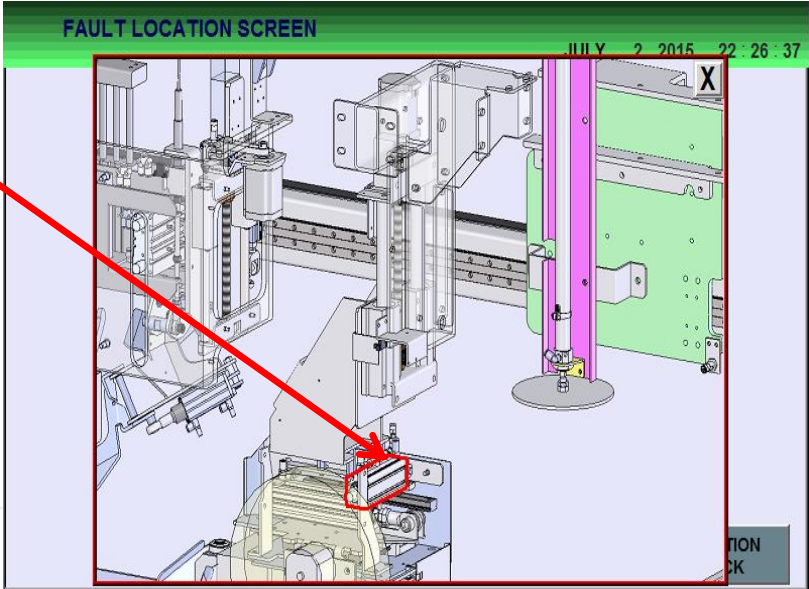
FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Erecting Tape Unit Shift (Y334) - Trocador de unidade de fita

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

- 1. O cilindro do trocador de unidade de fita (Y334) não completa a operação no tempo de 5000ms
- 2. Sensor de aproximação(B433, B434) não está posicionado corretamente.
- 3. O cabo do sensor de aproximação (B433, B434) está quebrado.
- 4. O sensor de aproximação (B433, B434) está quebrado.
- 5. O cilindro do trocador de unidade de fita (Y334) está quebrado.

SOLUÇÃO

- 1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro. Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
- 2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
- 3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
- 4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
- 5. Trocar o cilindro quebrado.



FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Major Flap Stopper Bottom (Y309) - Aparador de abas principal inferior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[3430] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Major Flap Stopper Bottom (Y309) - Aparador de abas principal inferior

Moving Time Out - Tempo de movimentação para fora

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

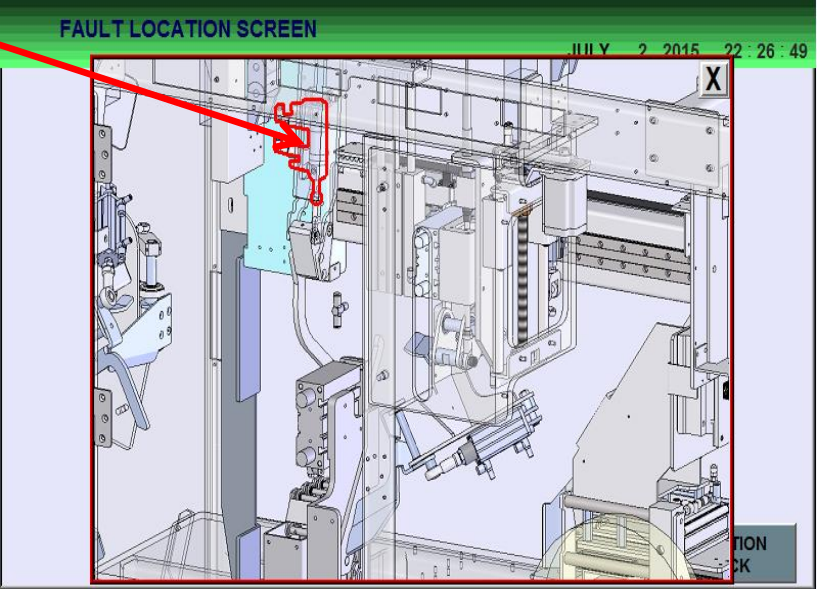
START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

- 1. O cilindro do Aparador de abas principal inferior (Y309) não completa a operação no tempo de 5000ms
- 2. Sensor de aproximação (B224, B225) não está posicionado corretamente.
- 3. O cabo do sensor de aproximação (B224, B225) está quebrado.
- 4. O sensor de aproximação (B224, B225) está quebrado.
- 5. O cilindro do Aparador de abas principal inferior (Y309) está quebrado

SOLUÇÃO

- 1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro. Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificada.
- 2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
- 3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
- 4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
- 5. Trocar o cilindro quebrado.



Erro 3431 – não está em uso

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Erecting Paddle Synchronizer (Y507) - Cilindro travador das pás primária e secundária

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[3432] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Erecting Paddle Synchronizer (Y507) - Cilindro travador das pás primária e secundária

Moving Time Out - Tempo de movimentação para fora

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

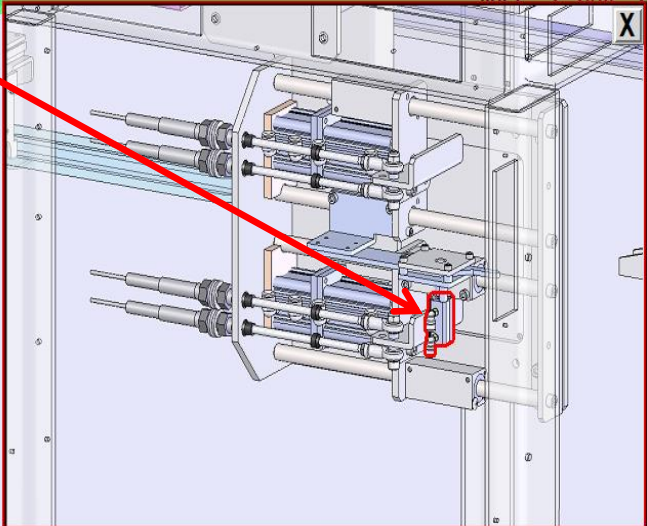
FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. Cilindro travador das pás primária e secundária (Y507) não completa a operação no tempo de 5000ms
2. Sensor de aproximação (B429, B430) não está posicionado corretamente.
3. O cabo do sensor de aproximação (B429, B430) está quebrado.
4. O sensor de aproximação (B429, B430) está quebrado.
5. Cilindro travador das pás primária e secundária (Y507) está quebrado

SOLUÇÃO

1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro. Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Holding Upper (Y301) - Sustentador de chapa superior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[3433] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Holding Upper (Y301) - Sustentador de chapa superior

Moving Time Out - Tempo de movimentação para fora

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

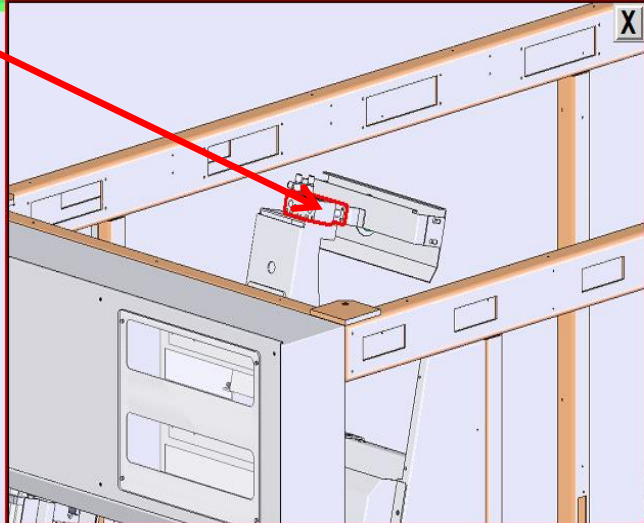
Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:27:28

X



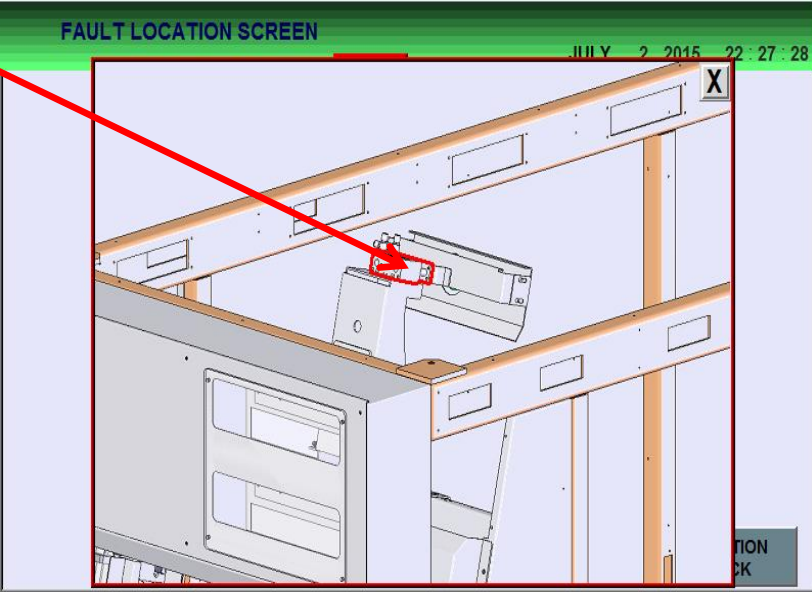
TION CK

Solucionando problemas

PROBLEMA	SOLUÇÃO
1. Cilindro do sustentador de chapa superior (Y301) não completa a operação no tempo de 5000ms	1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro. Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Sensor de aproximação (B429, B430) não está posicionado corretamente.	2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. O cabo do sensor de aproximação (B429, B430) está quebrado.	3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. O sensor de aproximação (B429, B430) está quebrado.	4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Cilindro do sustentador de chapa superior (Y301) está quebrado	5. Trocar o cilindro quebrado.
Equipe de Operação	Equipe de Manutenção

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Holding Upper (Y301) - Sustentador de chapa superior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



FALHAS

[3433] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Holding Upper (Y301) - Sustentador de chapa superior

Moving Time Out - Tempo de movimentação para fora

SHEET LOADING RELEASE, BOTTOM CLOSING RELEASE, CASE DROP RELEASE, CASE LOADING RELEASE, CASE CLOSING RELEASE, JAM CLEAR, TAPE CHANGE

EMG1, EMG2, EMG3, EMG4, LC [R], LC [E], DOOR1, DOOR2, DOOR3, DOOR4, DOOR5, DOOR6, DOOR7, DOOR8, DOOR9, DOOR10, DOOR11, DOOR12, DOOR13

FAULT RESET **START BYPASS**

FAULT LOCATION **CONDITION CHECK**

Pressione o botão **FAULT LOCATION** "LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o botão **FAULT RESET** "RESTART".

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. Cilindro do sustentador de chapa superior (Y301) não completa a operação no tempo de 5000ms
2. Sensor de aproximação (B429, B430) não está posicionado corretamente.
3. O cabo do sensor de aproximação (B429, B430) está quebrado.
4. O sensor de aproximação (B429, B430) está quebrado.
5. Cilindro do sustentador de chapa superior (Y301) está quebrado

SOLUÇÃO

1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro. Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

Erro 3434 – não está em uso

Erro 3435 – não está em uso

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Erecting Downstream Minor Arm (Y319) - Braço Secundário a Jusante da Armadora de Caixas

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[3436] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Erecting Downstream Minor Arm (Y319) - Braço Secundário a Jusante da Armadora de Caixas

Moving Time Out - Tempo de movimentação para fora

SHEET LOADING RELEASE, BOTTOM CLOSING RELEASE, CASE DROP RELEASE, CASE LOADING RELEASE, CASE CLOSING RELEASE, JAM CLEAR, TAPE CHANGE

EMG1, EMG2, EMG3, EMG4, LC [R], LC [E], DOOR1, DOOR2, DOOR3, DOOR4, DOOR5, DOOR6, DOOR7, DOOR8, DOOR9, DOOR10, DOOR11, DOOR12, DOOR13, FAULT RESET, START BYPASS

FAULT LOCATION, CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:28:03

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. Cilindro do braço secundário a armadora de caixas (Y319) não completa a operação no tempo de 5000ms
2. Sensor de aproximação (B407, B408) não está posicionado corretamente.
3. O cabo do sensor de aproximação (B407, B408) está quebrado.
4. O sensor de aproximação (B407, B408) está quebrado.
5. Cilindro do braço secundário a armadora de caixas (Y319) está quebrado

SOLUÇÃO

1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - →

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Erecting Downstream Minor Arm (Y319) - Braço Secundário a Jusante da Armadora de Caixas

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[3436] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Erecting Downstream Minor Arm (Y319) - Braço Secundário a Jusante da Armadora de Caixas

Moving Time Out - Tempo de movimentação para fora

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:28:03

CONDITION CHECK

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. Cilindro do braço secundário a armadora de caixas (Y319) não completa a operação no tempo de 5000ms
2. Sensor de aproximação (B407, B408) não está posicionado corretamente.
3. O cabo do sensor de aproximação (B407, B408) está quebrado.
4. O sensor de aproximação (B407, B408) está quebrado.
5. Cilindro do braço secundário a armadora de caixas (Y319) está quebrado

SOLUÇÃO

1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação



Equipe de Manutenção



Erro 3437 – Case Erecting Air Cylinder 37 - Cilindro Pneumático 37 para erigir Caixa

Erro 3438 – Case Erecting Air Cylinder 38 - Cilindro Pneumático 38 para erigir Caixa

Erro 3439 – Case Erecting Air Cylinder 39 - Cilindro
Pneumático 39 para erigir Caixa

Erro 3440 – Case Erecting Air Cylinder 40 - Cilindro Pneumático 40 para erigir Caixa

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Out Of Sheet Photo Eye (B217) - Sensor fotoelétrico detector de saída das caixas

FALHAS

[3501] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Out Of Sheet Photo Eye (B217) - Sensor fotoelétrico detector de saída das caixas

Moving Time Out - Tempo de movimentação para fora

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:28:34

Solucionando problemas

PROBLEMA	SOLUÇÃO
1. O cabo do sensor fotoelétrico está quebrado.	1. Trocar o cabo quebrado.
2. O sensor fotoelétrico está quebrado.	2. Trocar o sensor fotoelétrico.
3. A luz do sensor fotoelétrico não ficou bloqueado por 5000ms.	3. Verificar se as placas estão ajustadas corretamente sobre a esteira de compartimento de chapas. Verificar os parâmetro do BottomSideSheetWidth" e "Top SideSheetWidth". Verificar a velocidade de volume da esteira de compartimento de chapas. (UD8).
Equipe de Operação →	Equipe de Manutenção - - - →

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Lifting Check Photo Eye (B219) - Sensor fotoelétrico de verificação do levantamento de chapas

FALHAS

[3502] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Lifting Check Photo Eye (B219) - Sensor fotoelétrico de verificação do levantamento de chapas

Sheet Loading Miss - Falta no carregamento da folha de papelão

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:28:48

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sensor fotoelétrico está quebrado.
2. O ajuste da sensibilidade do sensor está errado.
3. O levantador de chapas falhou pela 5ª vez sucessivamente.

SOLUÇÃO

1. Trocar o sensor fotoelétrico.
2. Ajustar a sensibilidade do sensor.
3. Verificar se as placas estão ajustadas corretamente sobre a esteira de compartimento de chapas.

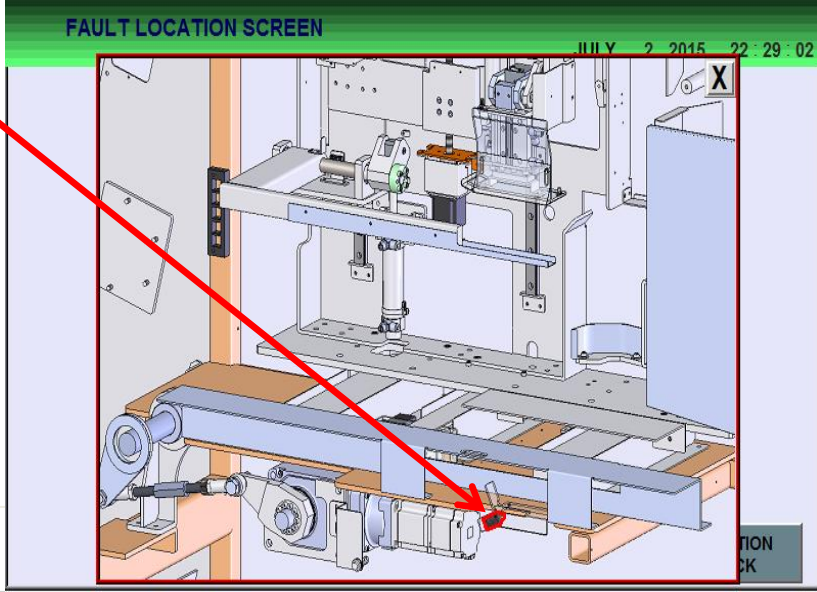
Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - →

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Loading Check Photo Eye (B227) - [Sheet Lifting Miss] - Sensor fotoelétrico verificador do carregador de chapas

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



FALHAS

[3503] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA -
Sheet Loading Check Photo Eye (B227)
[Sheet Lifting Miss] - Sensor fotoelétrico verificador do carregador de chapas

Sheet Loading Miss - Falta no carregamento da folha de papelão

SHEET LOADING RELEASE, BOTTOM CLOSING RELEASE, CASE DROP RELEASE, CASE LOADING RELEASE, CASE CLOSING RELEASE, JAM CLEAR, TAPE CHANGE

EMG1, EMG2, EMG3, EMG4, LC [R], LC [E], DOOR1, DOOR2, DOOR3, DOOR4, DOOR5, DOOR6, DOOR7, DOOR8, DOOR9, DOOR10, DOOR11, DOOR12, DOOR13

FAULT RESET, START BYPASS, FAULT LOCATION, CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:29:02

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O sensor fotoelétrico de verificação do levantamento de chapas (B219) está sujo.

2. O sensor fotoelétrico está quebrado.

3. O ajuste da sensibilidade do sensor está errado.

4. Não foi possível armar uma caixa.
1. Limpar o sensor fotoelétrico de verificação do levantamento de chapas (B219)

2. Trocar o sensor fotoelétrico.

3. Ajustar a sensibilidade do sensor.

4. Remover a caixa e acionar o botão de Reset de Falhas.
(a) Verificar os parâmetros do Braço carregador de caixa e o Levantador de chapas.
(b) Verificar as condições do papelão que você está utilizando.
(c) Verificar o tempo de operação de dois cilindros.
- Sub-braço armador de caixa (Y308)/ - Braço armador inclinável de caixa (Y307)

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Bottom Closing Miss or Minor Flap Closing Miss Photo Eye (B450,B461) - Sensor Fotoelétrico de Falha no Fechamento Inferior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[3504] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Bottom Closing Miss or Minor Flap Closing Miss Photo Eye (B450,B461) - Sensor Fotoelétrico de Falha no Fechamento Inferior. (Ausência do sensor fotoelétrico)

Case Closing Miss - Falta de Fechamento da Caixa

SHEET
LOADING
RELEASE

BOTTOM
CLOSING
RELEASE

CASE
DROP
RELEASE

CASE
LOADING
RELEASE

CASE
CLOSING
RELEASE

JAM
CLEAR

TAPE
CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT
RESET

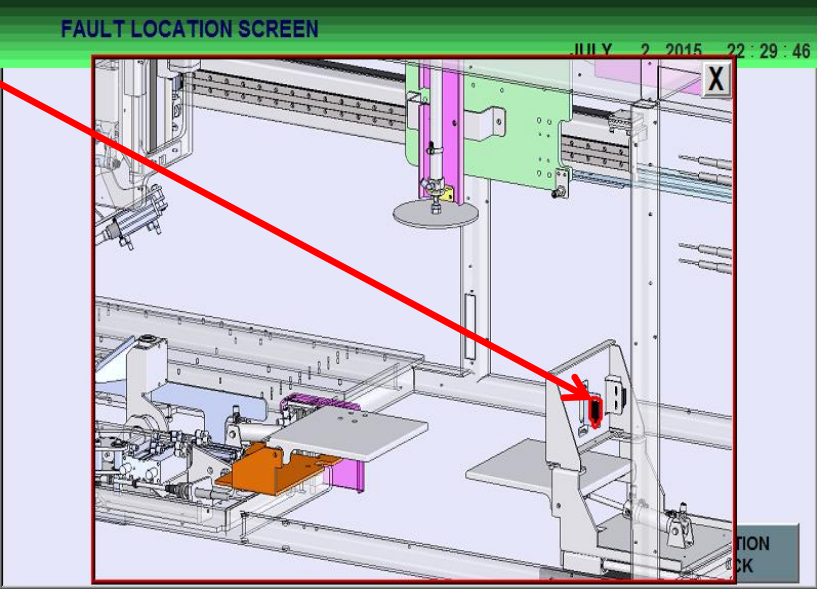
START
BYPASS

FAULT
LOCATION

CONDITION
CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O cabo do sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (461) está quebrado.

2. O sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (461) está quebrado.

3. O sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (461) está sujo.

4. O sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (B461) está quebrado (B460) está quebrado.

5. O fechamento do fundo da caixa saiu errado.
- ➔ 1. Trocar o cabo do sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (461).

➔ 2. Trocar o sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (461).

➔ 3. Limpar o sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (461).

➔ 4. Trocar sensor fotoelétrico de falha no fechamento inferior (B460)

➔ 5. Verificar o parâmetro do Armador de Caixa.



FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Drop Photo Eye (B457) - Sensor fotoelétrico de queda de caixa

FALHAS

[3505] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Case Drop Photo Eye (B457) - Sensor fotoelétrico de queda de caixa

Case Jam - Travamento de Caixa

SHEET
LOADING
RELEASE

BOTTOM
CLOSING
RELEASE

CASE
DROP
RELEASE

CASE
LOADING
RELEASE

CASE
CLOSING
RELEASE

JAM
CLEAR

TAPE
CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT
RESET

START
BYPASS

FAULT
LOCATION

CONDITION
CHECK

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:30:03

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sensor fotoelétrico está sujo.
2. O cabo do sensor fotoelétrico está quebrado.
3. O sensor fotoelétrico está quebrado.
4. A luz do sensor fotoelétrico estava bloqueada no tempo igual ou maior que 1000ms após o Empurrador de Queda de Caixa ter abaixado.
5. O ajuste da sensibilidade do sensor está errado.

SOLUÇÃO

1. Limpar o sensor fotoelétrico.
2. Trocar o cabo quebrado.
3. Trocar o sensor fotoelétrico.
4. Remover a caixa que está bloqueando a luz do sensor fotoelétrico e acionar o botão de Reset de Falhas.
5. Ajustar a sensibilidade do sensor.

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

Tela de Falha e Localização

FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Detection Photo Eye (B215) - Sensores Fotelétricos da Esteira para Compartimento de Chapas

FALHAS

[3506] CASE ERECTING SECTION FAULT - FALHA NO ARMADOR DE CAIXA - Sheet Detection Photo Eye (B215) - Sensores Fotelétricos da Esteira para Compartimento de Chapas

Sheet Loading Miss - Falta de Carregamento de Caixa

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:30:13

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sensor fotoelétrico está quebrado.

2. O Sensor fotoelétrico detector de saída das caixas (B217) está quebrado.

3. O cabo do sensor fotoelétrico detector de saída das caixas (B27) está quebrado.

4. O alimentador de chapas não funcionou.
- 1. Trocar o sensor fotoelétrico.

→ 2. Trocar o Sensor fotoelétrico detector de saída das caixas (B217)

→ 3. Trocar o cabo do Sensor fotoelétrico detector de saída das caixas (B217)

→ 4. Verificar se as placas estão ajustadas corretamente sobre a esteira de compartimento de chapas.

SOLUÇÃO

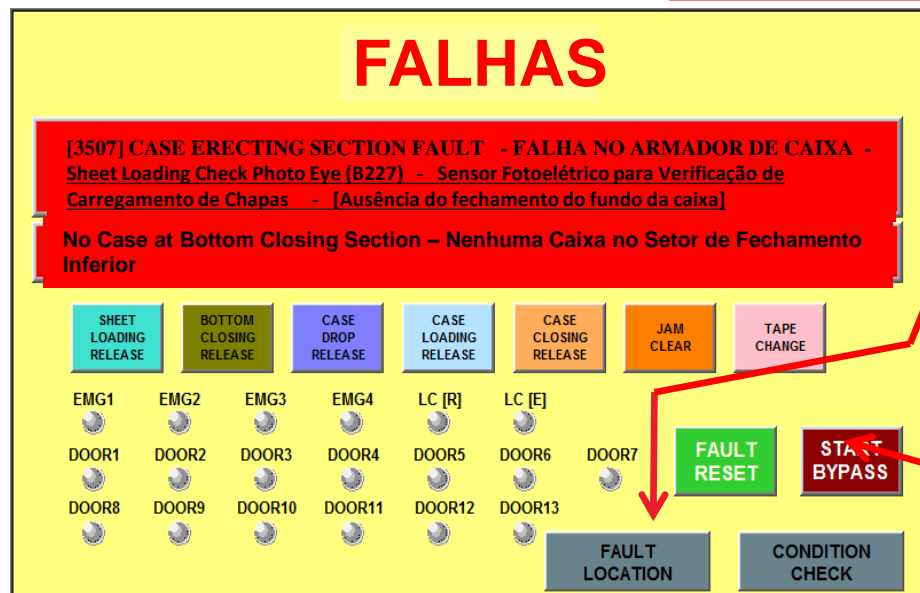
Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

Tela de Falha e Localização

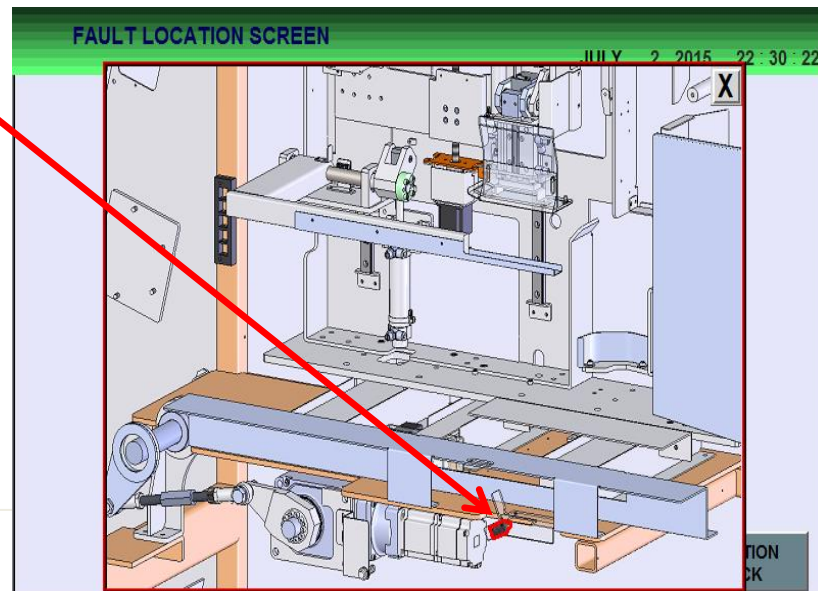
FALHA NO ARMADOR DE CAIXA Sheet Loading Check Photo Eye (B227) - Sensor Fotoelétrico para Verificação de Carregamento de Chapas - [No Case at Bottom Closing Section] - [Ausência do fechamento do fundo da caixa]

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sensor fotoelétrico está quebrado.
2. O ajuste da sensibilidade do sensor está errado.
3. Não foi possível armar uma caixa.

SOLUÇÃO

1. Trocar o sensor fotoelétrico.
 2. Ajustar a sensibilidade do sensor.
 3. Remover a caixa e acionar o botão de Reset de Falhas.
 - (a) Verificar os parâmetros do Braço armador de caixa e o Levantador de chapas.
 - (b) Verificar as condições do papelão que você está utilizando.
 - (c) Verificar o tempo de operação de dois cilindros.
- Sub-braço armador de caixa (Y308) / - Braço armador inclinável de caixa (Y307)

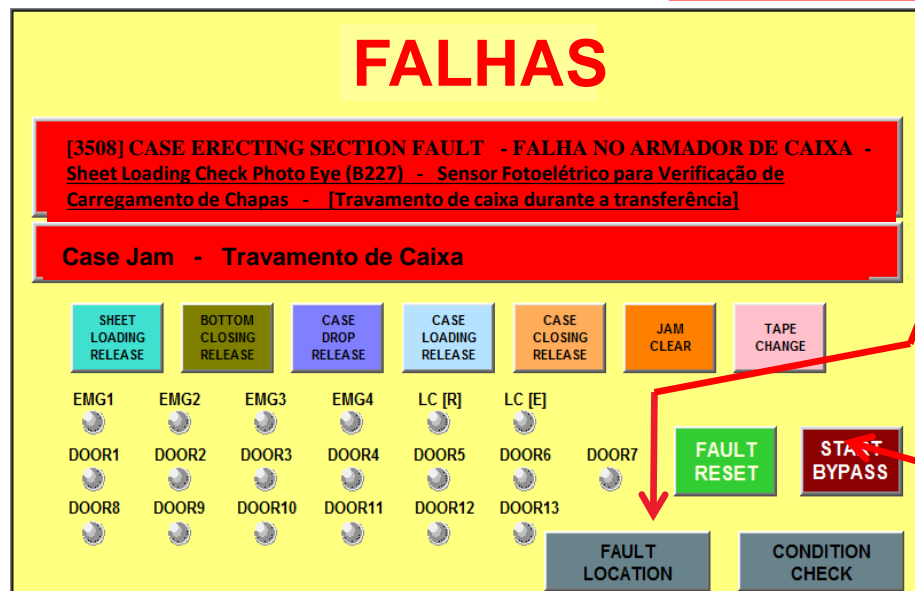
Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

Tela de Falha e Localização

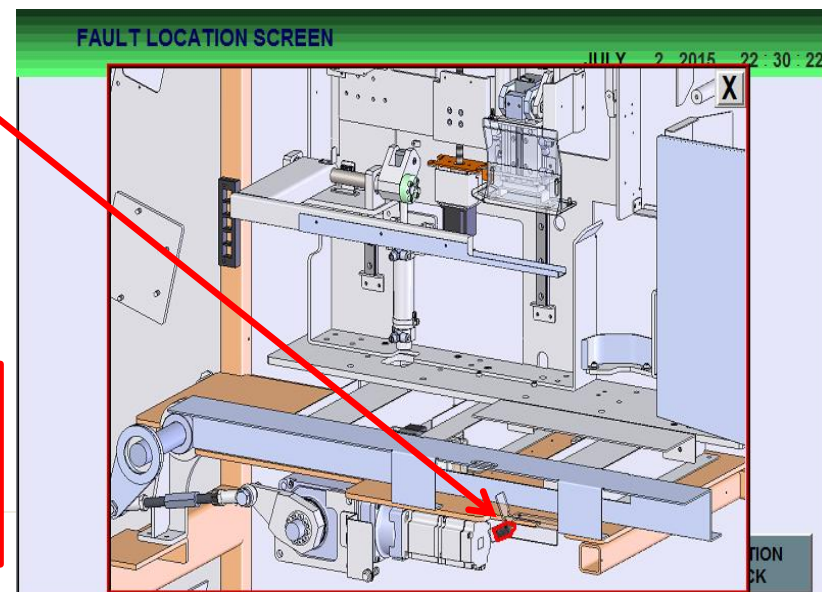
FALHA NO ARMADOR DE CAIXA Sheet Loading Check Photo Eye (B227) - Sensor Fotoelétrico para Verificação de Carregamento de Chapas - [No Case at Bottom Closing Section] - [Ausência do fechamento do fundo da caixa]

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sensor fotoelétrico está quebrado.
2. O sensor fotoelétrico está quebrado.
3. A luz do sensor fotoelétrico ficou bloqueada após a caixa ser transferida para a seção de queda de caixas. (Provavelmente o travamento ocorreu pois o fechamento do fundo da caixa saiu errado).

SOLUÇÃO

1. Trocar o sensor fotoelétrico.
2. Ajustar a sensibilidade do sensor.
3. Remover a caixa e acionar o botão de Reset de Falhas.
 - (a) Verificar os parâmetros de fechamento do fundo da caixa na “Seção de armação de caixa”.
 - (b) Verificar as condições do papelão que você está utilizando.
 - (c) Verificar o tempo de operação de 4 cilindros:
 - Aparador de Abas Principal Inferior (Y309)
 - Aparador de Abas Principal Inferior e deslocamento (Y310)
 - Dobragem Inferior-Giro (Y321)
 - Dobragem Inferior-Giro e Deslocamento das Guias de Aba Principal/Secundária (Y322)

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção