

Case Conveyor (MS6) - Esteira da caixa

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[510]CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Case Conveyor (MS6) - Esteira da caixa

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] - OP LED : Verde - COM LED : Vermelho

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O comando executado não está implantado.

1. Verificar o comando enviado.

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

Sort Conveyor 1 (MS1) - Seleção do transportador 1

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] - OP LED : Verde - COM LED : Vermelho

Solucionando problemas

PROBLEMA	SOLUÇÃO
1. O comando recebido não se comunica com o CLP.	1. Verificar o comando enviado.
2. O comando não satisfaz a comunicação.	
3. O dado do comando está inválido pela seguinte razão:	3. Verificar o dado que foi enviado.
· Fora do range de ajuste	
· Fora do range aceitável	
· Não suportado	
Equipe de Operação →	Equipe de Manutenção - - - →

Overheated - Superaquecimento

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Overheated - Superaquecimento

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

X

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (2x) COM LED : Verde ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. A temperatura de aquecimento do driver está próxima dos 85 °C (185 °F).

SOLUÇÃO

1. Verificar a condição de ventilação da unidade enclausurada.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - ->

Privileged & Confidential

3



Overload - Sobrecarga

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Overload - Sobrecarga

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

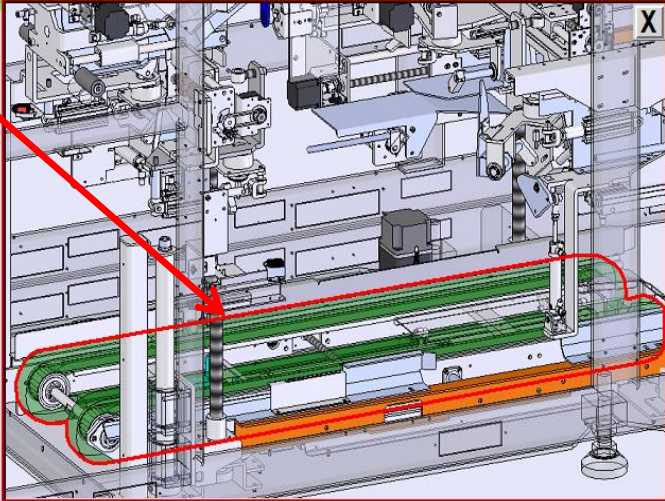
CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38



ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (2x) COM LED : Verde ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. A carga acumulativa excedeu o torque máximo aplicado para detectar a carga.

SOLUÇÃO

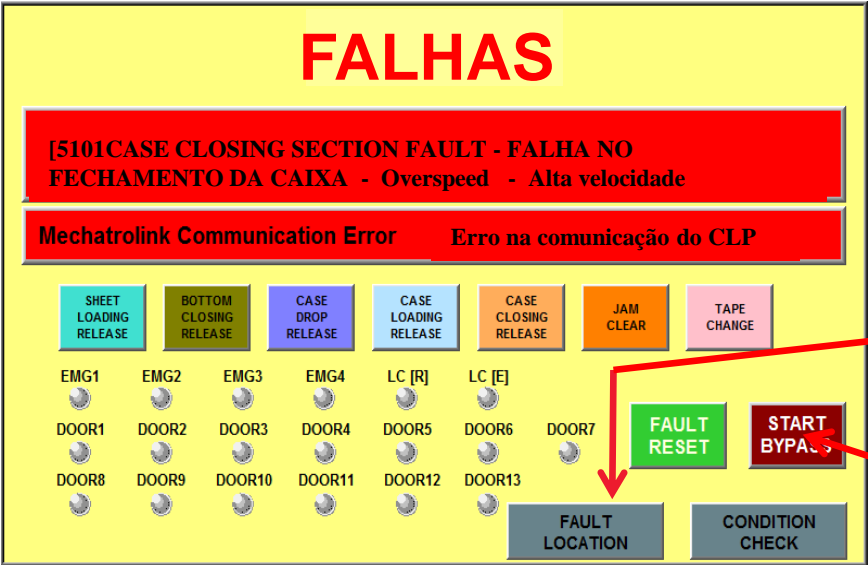
Reduzir a carga ou aumentar a taxa da aceleração ou desaceleração

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

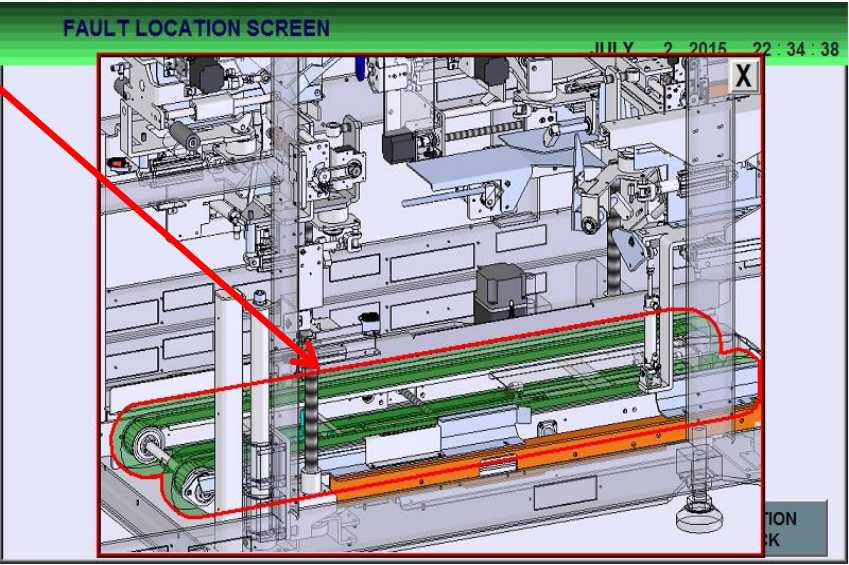
Overspeed - Alta velocidade

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".



Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (2x) COM LED : Verde ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. A velocidade do motor excedeu 5500 r/min.
- ➔
- Verificar a velocidade programada ou a engrenagem eletrônica.



Overvoltage - Aumento da voltagem

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Overvoltage - Aumento da voltagem

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

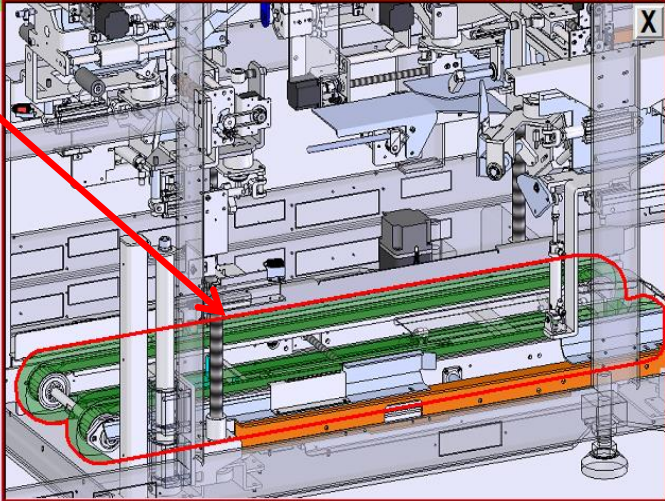
CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38



ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (3x) COM LED : Verde ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. A tensão DC do circuito principal está muito alto.

SOLUÇÃO

1. Verificar a tensão da fonte.  
Para dispositivo de elevação, reduzir a carga.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - ->



Main Power is OFF - Fonte principal está desligada

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Main Power is OFF - A chave geral está desligada

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION  
K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (3x) COM LED : Verde ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. A fonte principal está desligada. - - - - -> Verificar se a fonte está ligada corretamente.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - ->

Deviation Error - Erro de desvio

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
“RESTART”.

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (4x) COM LED : Verde ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O desvio entre a posição do comando e a posição atual excedeu o valor de ajuste da rotação do fluxo de acordo com o valor da saída do motor.
- ➔ Reduzir a carga ou aumentar a taxa da aceleração ou desaceleração





Overcurrent - Sobrecorrente

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Overcurrent - Sobrecorrente

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

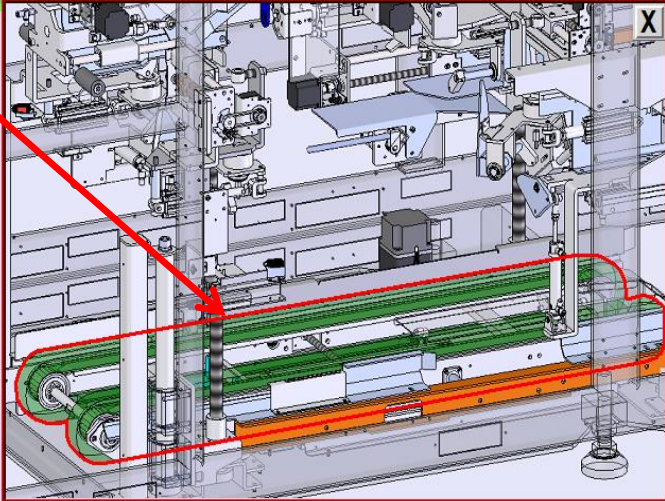
CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38



ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (5x) COM LED : Verde ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O cabo do motor está curto..

SOLUÇÃO

1. Verificar o cabo do motor e sua conexão com o acionador.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - ->

## Mechatrolink Communication Error - Erro de comunicação do CLP

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

### FALHAS

[5101]CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro de comunicação com o CLP

**Mechatrolink Communication Error**      Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE	BOTTOM CLOSING RELEASE	CASE DROP RELEASE	CASE LOADING RELEASE	CASE CLOSING RELEASE	JAM CLEAR	TAPE CHANGE
EMG1	EMG2	EMG3	EMG4	LC [R]	LC [E]	
DOOR1	DOOR2	DOOR3	DOOR4	DOOR5	DOOR6	DOOR7
DOOR8	DOOR9	DOOR10	DOOR11	DOOR12	DOOR13	

**FAULT RESET**      **START BYPASS**

**FAULT LOCATION**      **CONDITION CHECK**

Pressione o botão **FAULT LOCATION** "LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o botão **FAULT RESET** "RESTART".

**FAULT LOCATION SCREEN**

JULY 2 2015 22:34:38

ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] - OP LED : Vermelho piscante (6x) - COM LED : Vermelho contínuo

### Solucionando problemas

#### PROBLEMA

1. Erro no sincronismo na comunicação.   
O timer do relógio não está funcionando corretamente.
2. Erro durante a transmissão.   
O tempo de ajuste de transmissão e o ajuste mestre não está coerente.
3. Ocorre erro de comunicação do CRC ou outro tipo de erro de comunicação ocorrido pelos menos 2x consecutivamente.

#### SOLUÇÃO

1. Verificar se o relógio do timer está livre.   
Ajustar o tempo de transmissão apropriado de 0,5 à 3,0ms (Com incremento de 0,5ms).
2. Conectar o cabo de comunicação com o CLP corretamente.
3. Conectar corretamente o terminal do CLP.   
3.1 Implementar medidas para eliminar os ruídos   
3.2. O driver deve estar danificado. Chamar o escritório de vendas/assistência técnica.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção --->

ABS Battery is Low Voltage - Baixa tensão da bateria ABS

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

### FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Bateria ABS está com a carga baixa.

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão FAULT LOCATION "LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o botão FAULT RESET "RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA	SOLUÇÃO
1. A bateria ABS está com a carga baixa do especificado	1. Carregar a bateria. Leva aproximadamente 48h para a bateria ficar com a carga cheia no ambiente com temperatura de 20° C.

Equipe de Operação

→

Equipe de Manutenção

---

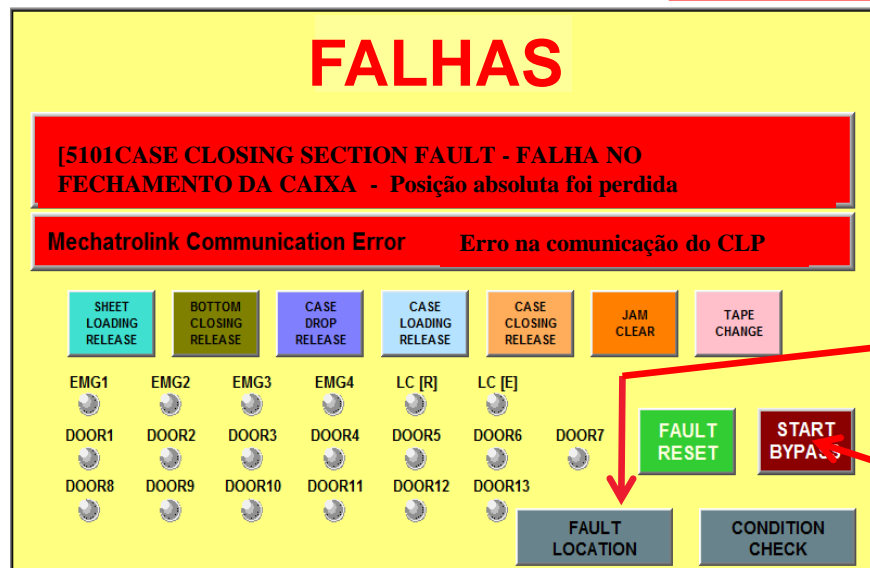
Privileged & Confidential

11



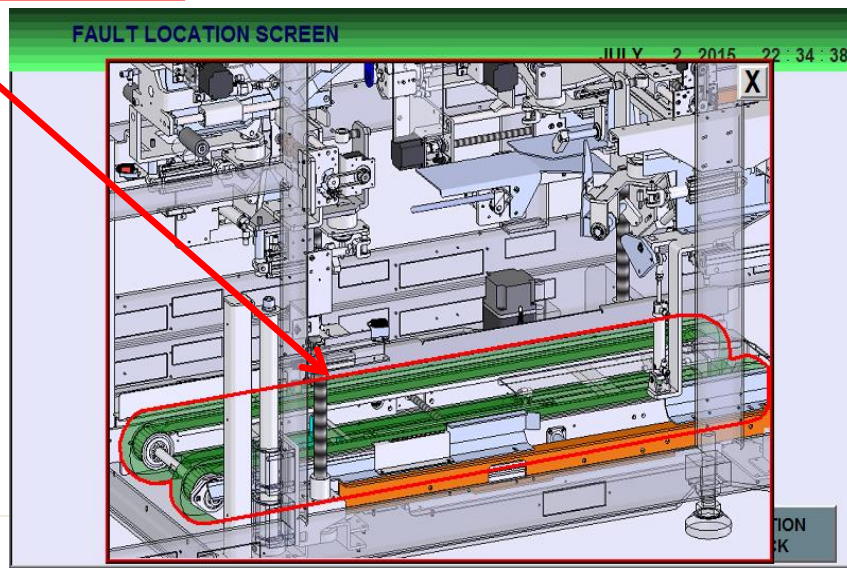
## Absolute Position is lost - Perda da posição absoluto

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".



Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

## Solucionando problemas

### PROBLEMA

1. A fonte desligou pela primeira vez após a bateria ser conectada.
2. A bateria não está conectada ou descarregou.
3. O cabo do motor estava desconectado quando a fonte principal estava desligada.
4. O cabo da bateria tornou-se a abrir ou o fusível estava queimado.
5. A margem de operação de multi-rotação foi excedida.

### SOLUÇÃO

1. Resetar o alarme utilizando a posição absoluta, zerando o parâmetro (1005h). Se o alarme ocorrer após ter a recarga, se a bateria estiver descarregada ou um cabo danificado ou o fusível queimado, trocar a bateria (PAEZ-BT2).

Equipe de Operação



Equipe de Manutenção



LS Signal Logic Error - Sinal de erro lógico LS

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro lógico no sinal LS

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

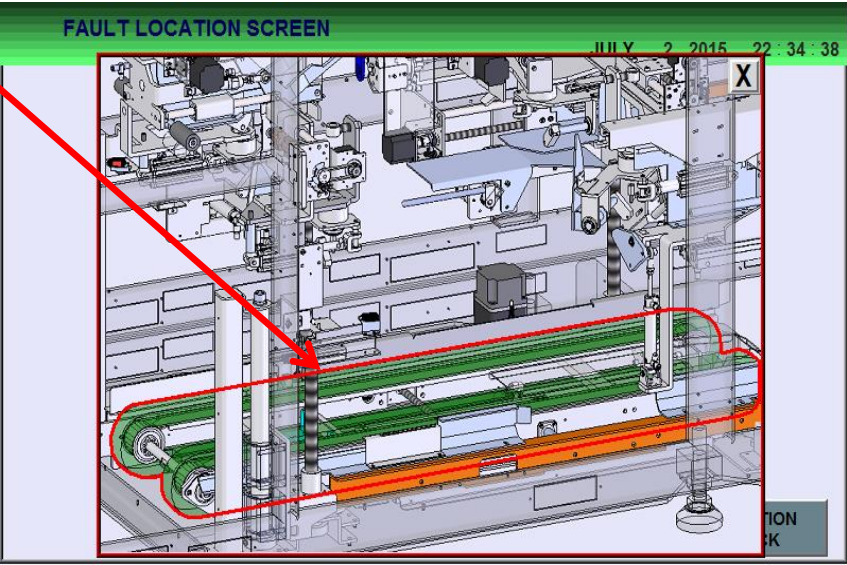
START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".



Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. Ambos os sensores +LS e -LS estavam detectados no modo +/- LS. - - - - - ➔
1. Clicar e ajustar o sinal lógico ±LS .



LS Signal Connection Error - Erro de conexão do Sinal LS

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro de conexão do sinal LS

**Mechatrolink Communication Error    Erro na comunicação do CLP**

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O sinal LS do lado oposto a direção de operação foi detectada durante o retorno para a posição Home, no modo operacional de 3-sensores / modo para 2-sensores quando foi selecionado o bit ajustado a 1.

1. Verificar o cabeamento do sinal  $\pm$ LS .

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção



Home Return Error - Erro no retorno a posição HOME

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro ao retornar na posição Home

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

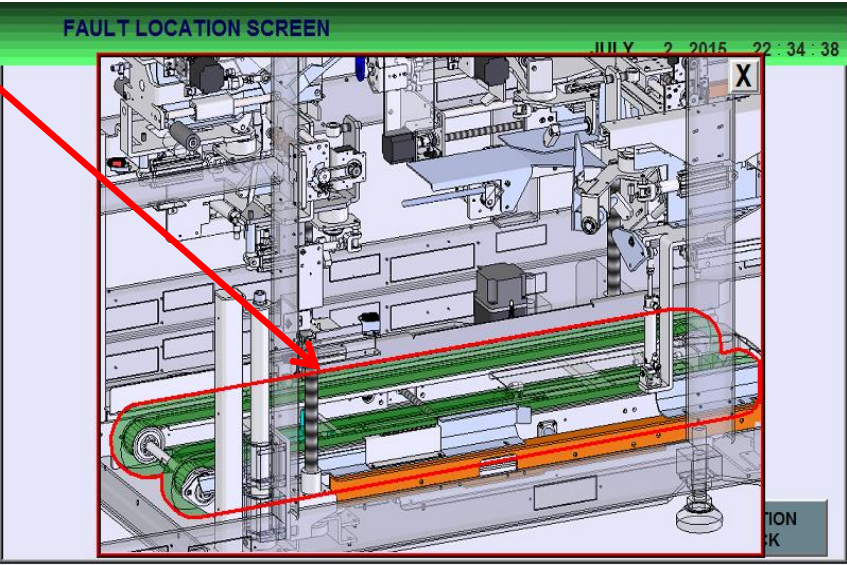
START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".



Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. A sequência para retornar a posição Home não foi finalizado corretamente

SOLUÇÃO

1. Verificar a instalação dos cabearios do sinal HOMELS para operar a posição corretamente.  
Uma carga inesperada foi aplicada durante a posição de retorno ao Home. Verificar a carga.



Home LS Signal detect Error - Detecção de erro do sinal LS HOME

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Detecção do erro do sinal LS Home

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sinal HOMELS não foi detectado na posição entre os sinais +LS e -LS .

SOLUÇÃO

1. Ajustar o sinal HOMELS entre os sinais +LS e -LS.  
Verificar a direção de início para o retorno a posição Home.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - ->

No Latch Signal Detect Error - Detecção de erro sem trava de sinal

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA	SOLUÇÃO
1. Não detectou-se o sinal com a trava de sinal entre as posições +LS e -LS.	1. O sinal de trava será detectado após o sinal do HOMELS ser detectado. Verificar a direção inicial da operação de retorno a posição Home.
Equipe de Operação →	Equipe de Manutenção - - - - - →



LS Signal Detect Error - Detector de erro do sinal LS

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA	SOLUÇÃO
1. Os sinais +LS e -LS foram detectados no modo ±LS.	1. Resetar o alarme depois de modificar a posição referida para "12.2 Botão que altera a sequência" descrita na página 67.
Equipe de Operação →	Equipe de Manutenção - - - - ->

Soft Overtravel - Movimentação suave

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Movimentação suave

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (7x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O motor não chega na posição suavemente.
- ➔
1. Verificar a posição do comando que excede o limite suave.

Equipe de Operação ➔

Equipe de Manutenção - - - ➔

Sensor Error - Erro no sensor

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Sensor Error - Erro no sensor

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

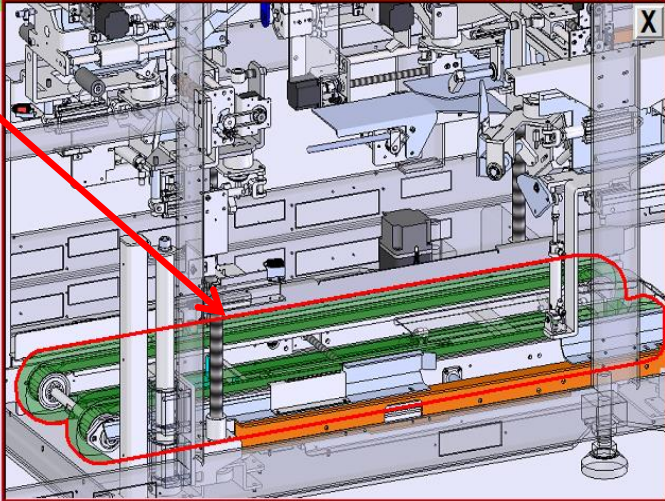
CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38



ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (8x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. Erro no sensor foi detectado durante a operação.

2. Erro no sensor foi detectado ao ligar a chave geral (Cabo do motor não conectado, etc) .
- >

----->

SOLUÇÃO

1. Desligar a chave geral e verificar o cabo do motor e a sua Instalação com o acionador.

2. Desligar a chave geral e verificar o cabo do motor e a sua Instalação com o acionador.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção --->



Home Return Finish Error - Erro ao finalizar o retorno ao HOME

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

### FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro no finalizar o retorno ao Home

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION  
K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (8x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sinal  $\pm$ LS foi detectado no trajeto final do posicionamento ao Home..

SOLUÇÃO

1. Verificar a distância do trajeto final na operação de retorno ao Home.  
Verificar a posição de instalação do sinal  $\pm$ LS.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - ->

Initial Rotor Error - Erro no rotor inicial

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

# FALHAS

[5101]CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro no rotor inicial

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

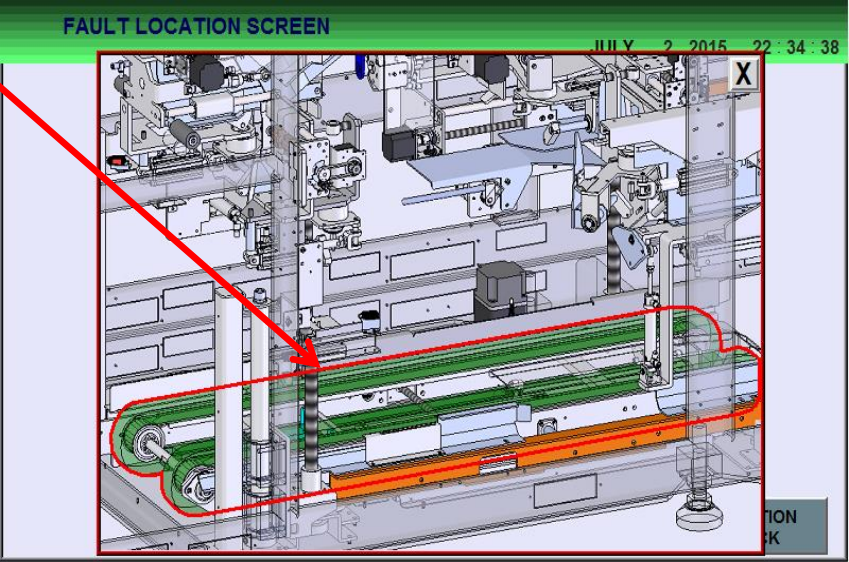
START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".



Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (8x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. A inicialização falhou porque o motor estava girando quando a fonte foi ligada.

SOLUÇÃO

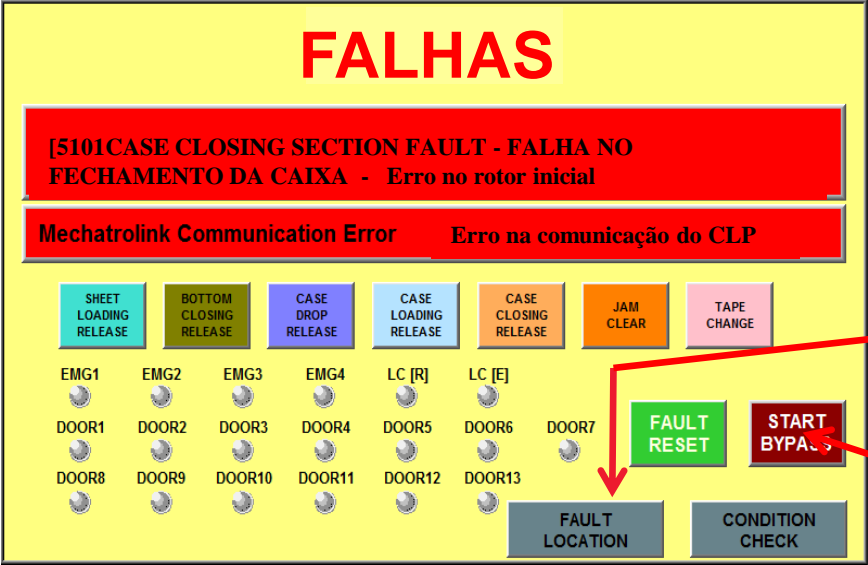
1. Impedir que a saída do motor inicie a rotação quando ocorrer a força externa quando a fonte estiver ligada.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - - →

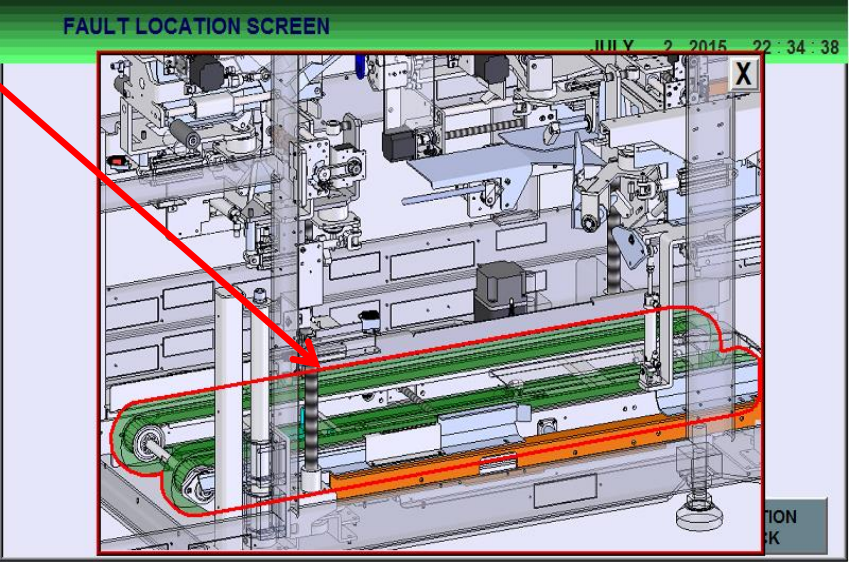
Mechatrolink ASIC Error - Erro ASIC no CLP

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".



Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (9x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

1. Um erro de comunicação ASIC ocorreu com o CLP ASIC.

SOLUÇÃO

1. Ligar para o escritório ou com o departamento de vendas pois a comunicação IC pode estar danificada.

Equipe de Operação →

Equipe de Manutenção - - - - - →



ABS Backup Error - Erro no backup ABS

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

### FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro no Backup ABS

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

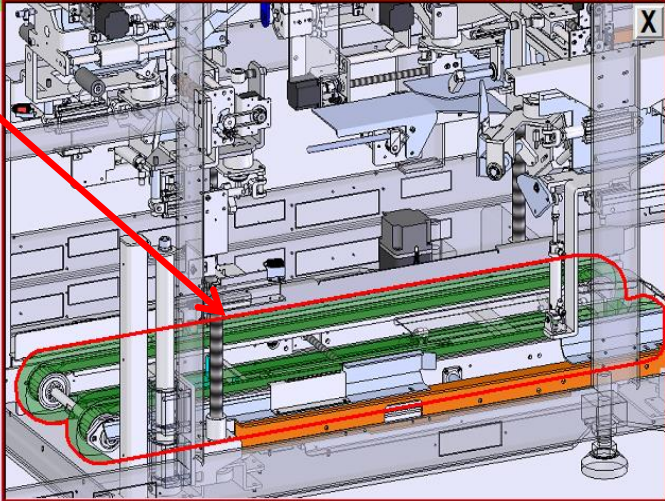
CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38



ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (9x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. Um erro ocorreu com o sistema de backup ABS. - - - - - ➔ 1. Ligar e desligar a fonte.

Equipe de Operação ➔

Equipe de Manutenção - - - ➔

Non-volatile Memory Error - Erro na memória não volátil

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

### FALHAS

[5101CASE CLOSING SECTION FAULT - FALHA NO FECHAMENTO DA CAIXA - Erro de memória não volátil.

Mechatrolink Communication Error Erro na comunicação do CLP

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão  
FAULT LOCATION  
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione o  
botão  
FAULT RESET  
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:34:38

ION K

Erro de comunicação com o CLP - [Motor Driver (US4) LED] OP LED : Vermelho piscante (9x) COM LED : Verde contínuo ou OFF

Solucionando problemas

PROBLEMA	SOLUÇÃO
<div>1. Dados armazenados no driver foram danificados.</div> <div>2. Reescrever a quantidade de vidas na memória NV (aprox. 100,000), pois já foi alcançado.</div>	<div>1. Inicializar o parâmetro.</div> <div>2. Ligar para o escritório ou departamento de vendas pois a memória NV deve estar danificada.</div>
Equipe de Operação →	Equipe de Manutenção - - - →