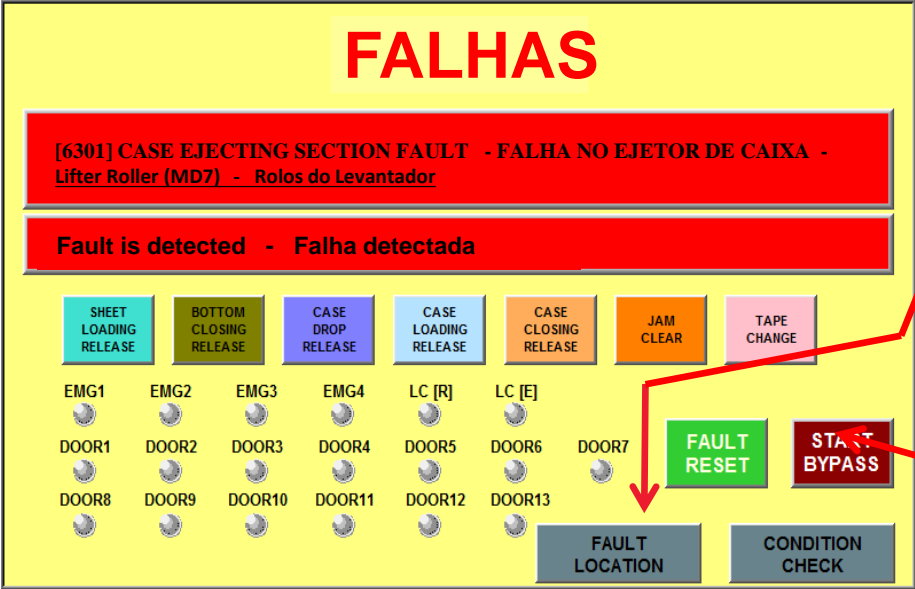


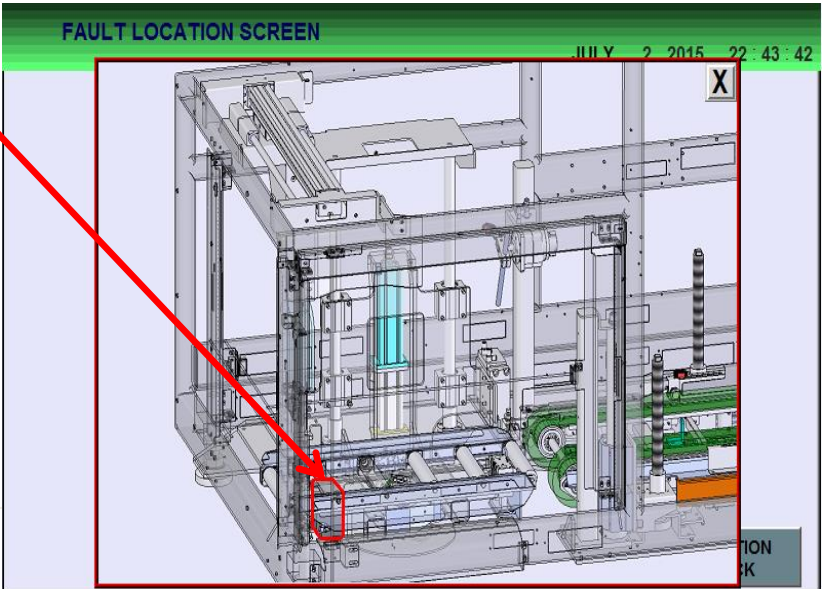
Lifter Roller (MD7) - Rolos do Levantador

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

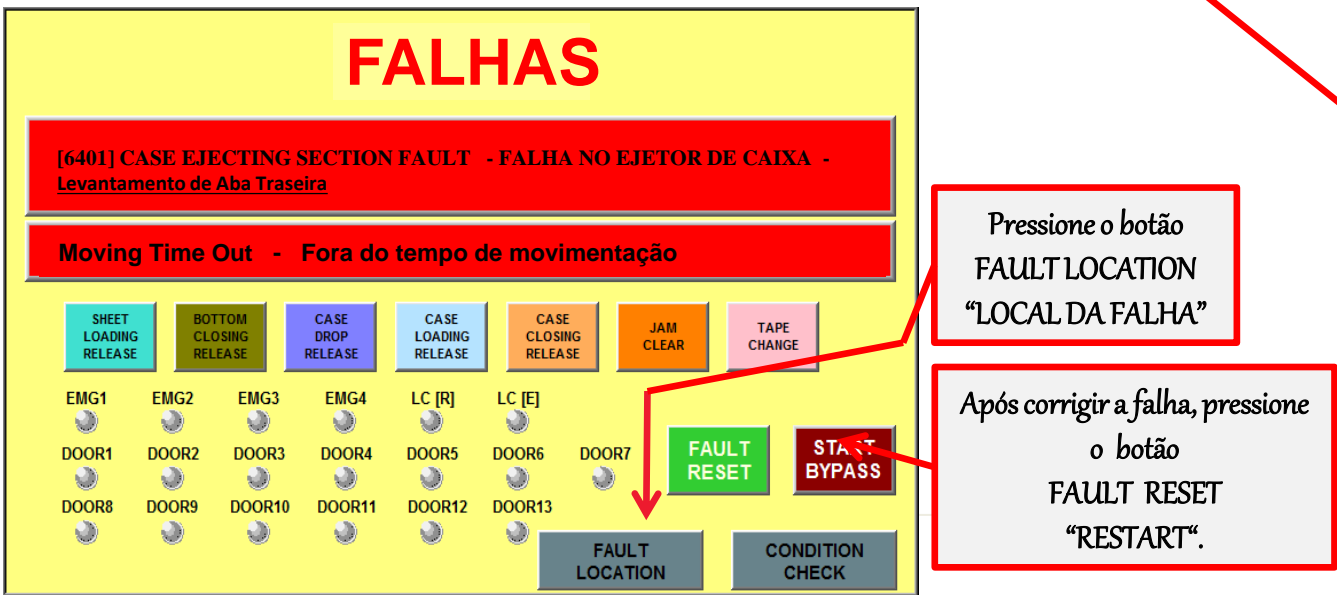
- | | | |
|---|-------------|---|
| 1. O motor DC sem escovas foi operado com sobrecarga. | → | 1. Remover as embalagens e caixas ao redor do “Rolo do Levantador”. |
| 2. O acionador do motor está quebrado. | - - - - - → | 2. Trocar o acionador quebrado do motor. |
| 3. O cabo do motor está quebrado. | - - - - - → | 3. Trocar o cabo do motor. |
| 4. O cabo do motor está desconectado. | - - - - - → | 4. Verificar se o cabo do motor está conectado. |
| 5. O motor está quebrado.. | - - - - - → | 5. Trocar o motor quebrado. |

Equipe de Operação → Equipe de Manutenção - - - - - →

Tela de Falha e Localização

Rear Flap Raise (Y1115) - Levantamento de Aba Traseira

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O Cilindro do Levantador da Aba Traseira (Y1115) não completa a operação dentro do tempo de (2000ms).
2. Sensor de Aproximação (B809, B810) não está posicionado corretamente.
3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B809, B810) está quebrado.
4. O Sensor de Aproximação (B809, B810) está quebrado.
5. O Cilindro do Levantador da Aba Traseira (Y1115) está quebrado.

SOLUÇÃO

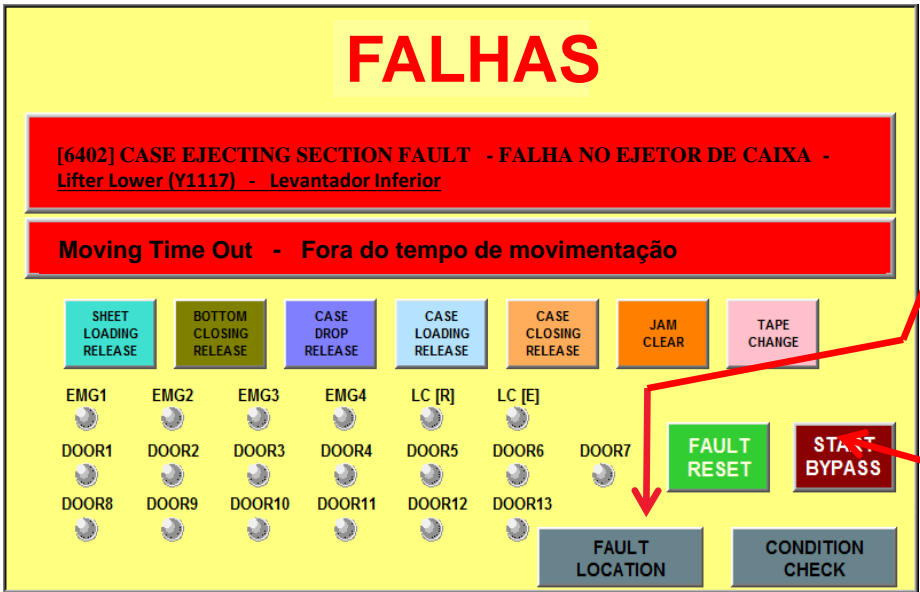
1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro. Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

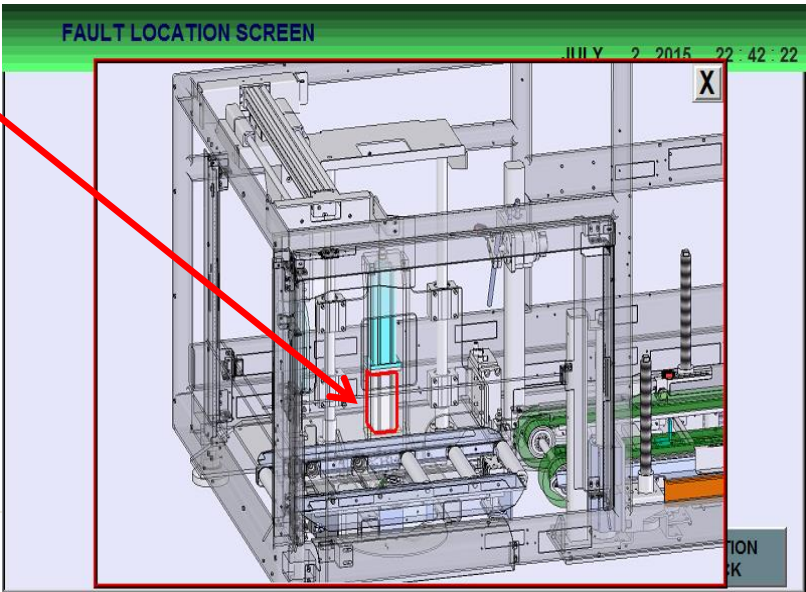
Lifter Lower (Y1117) - Levantador Inferior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

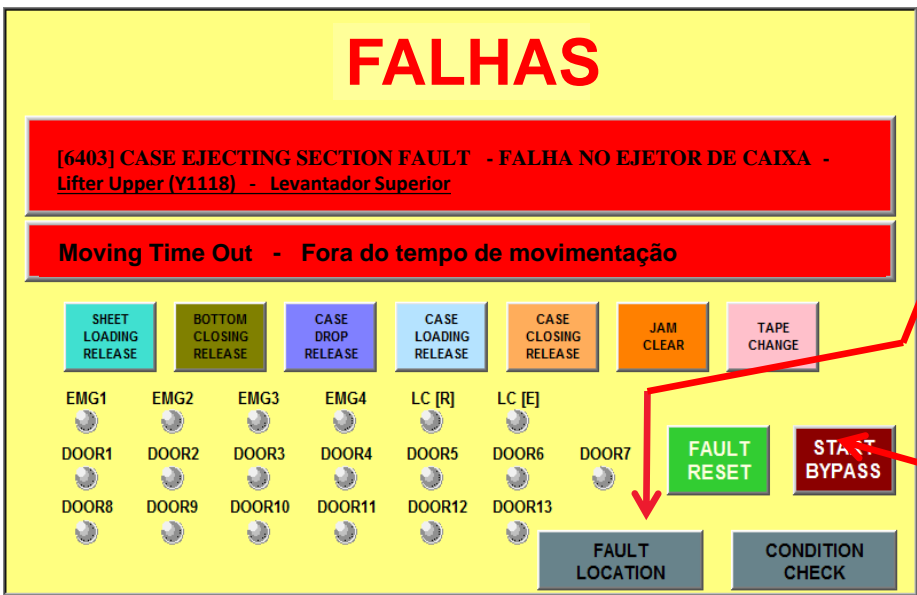
SOLUÇÃO

- | | | |
|---|------------|---|
| 1. O Cilindro do Levantador Inferior (Y1117) não completa a operação dentro do tempo de (3500ms). | —————> | 1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado. |
| 2. Sensor de Aproximação (B813, B814) não está posicionado corretamente. | - - - - -> | 2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente. |
| 3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B813, B814) está quebrado. | - - - - -> | 3. Trocar o cabo do sensor de aproximação. |
| 4. O Sensor de Aproximação (B813, B814) está quebrado. | - - - - -> | 4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado. |
| 5. O Cilindro do Levantador Inferior (Y1117) está quebrado.. | - - - - -> | 5. Trocar o cilindro quebrado. |

Equipe de Operação	—————>	Equipe de Manutenção	- - - - ->
--------------------	--------	----------------------	------------

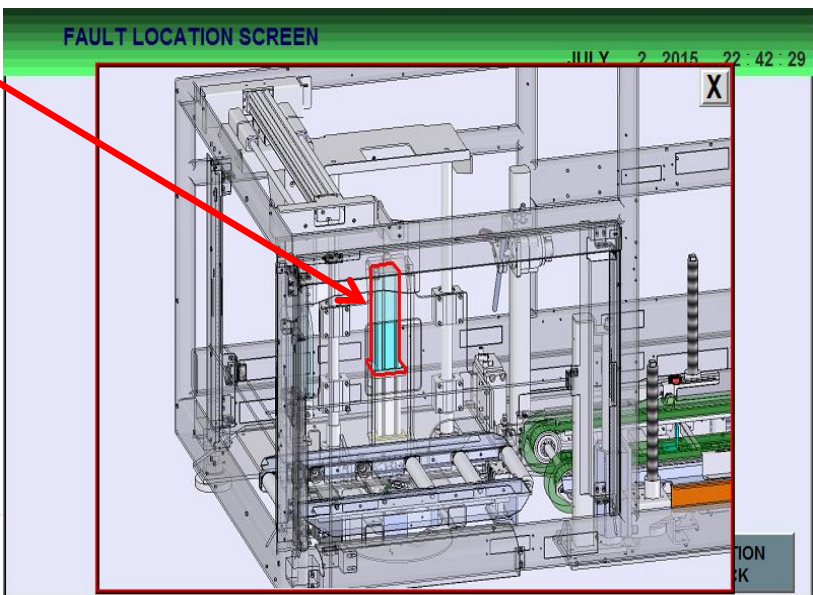
Lifter Upper (Y1118) - Levantador Superior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O Cilindro do Levantador Superior (Y1118) não completa a operação dentro do tempo de (3500ms).
2. Sensor de Aproximação (B815, B816) não está posicionado corretamente.
3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B815, B816) está quebrado.
4. O Sensor de Aproximação (B815, B816) está quebrado.
5. O Cilindro do Levantador Superior (Y1118) está quebrado.

SOLUÇÃO

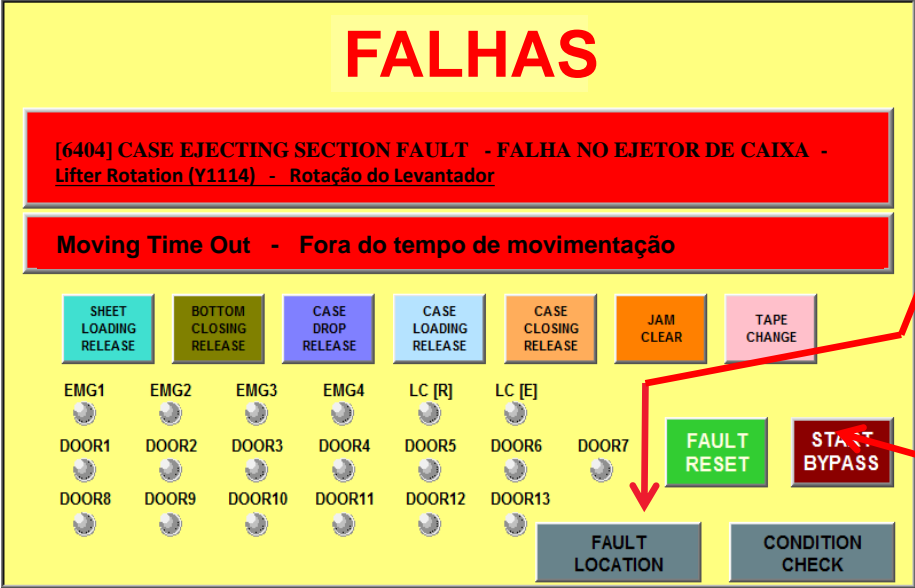
1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

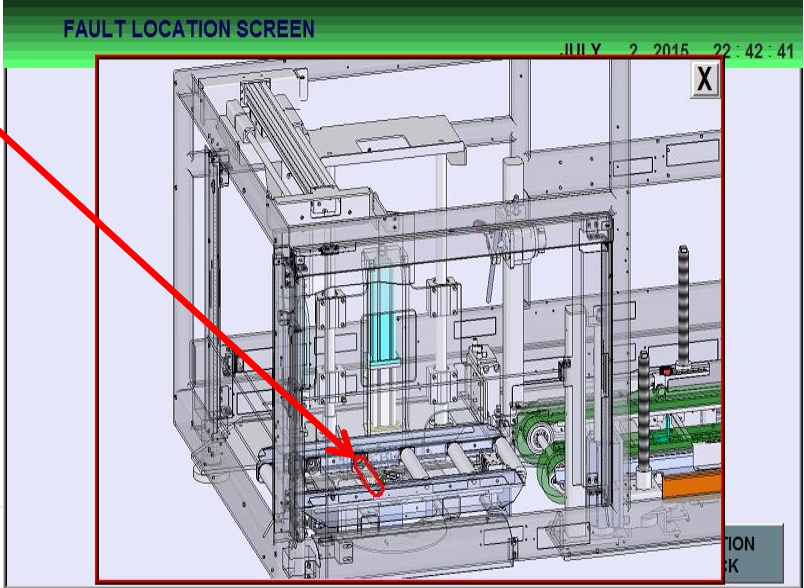
Lifter Rotation (Y1114) - Rotação do Levantador

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

- | | | |
|---|------------|---|
| 1. O Cilindro da Rotação do Levantador (Y1114) não completa a operação dentro do tempo de (5000ms). | —————> | 1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado. |
| 2. Sensor de Aproximação (B807, B808) não está posicionado corretamente. | - - - - -> | 2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente. |
| 3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B807, B808) está quebrado. | - - - - -> | 3. Trocar o cabo do sensor de aproximação. |
| 4. O Sensor de Aproximação (B807, B808) está quebrado. | - - - - -> | 4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado. |
| 5. O Cilindro da Rotação do Levantador (Y1114) está quebrado. | - - - - -> | 5. Trocar o cilindro quebrado. |

Equipe de Operação ———> Equipe de Manutenção - - - ->

Downstream Lifter Stopper (Y1112) - Aparador do Levantador a Jusante

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[6405] CASE EJECTING SECTION FAULT - FALHA NO EJETOR DE CAIXA - Downstream Lifter Stopper (Y1112) - Aparador do Levantador a Jusante

Moving Time Out - Fora do tempo de movimentação

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

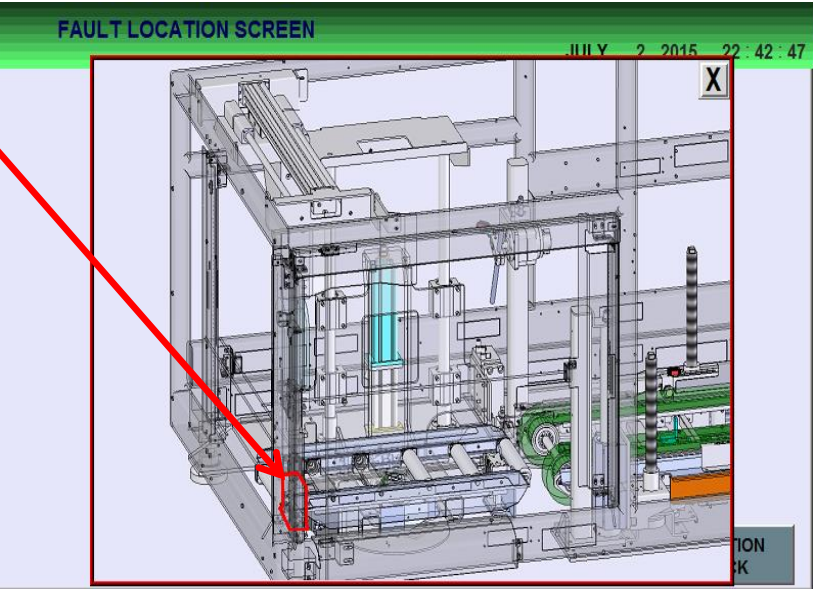
START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O Cilindro do Aparador do Levantador a Jusante (Y1112) não completa a operação dentro do tempo de (5000ms).

2. Sensor de Aproximação (B803, B804) não está posicionado corretamente.

3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B803, B804) está quebrado.

4. O Sensor de Aproximação (B803, B804) está quebrado.

5. O Cilindro do Aparador do Levantador a Jusante (Y1112) está quebrado.
1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro. Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.

2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.

3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.

4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.

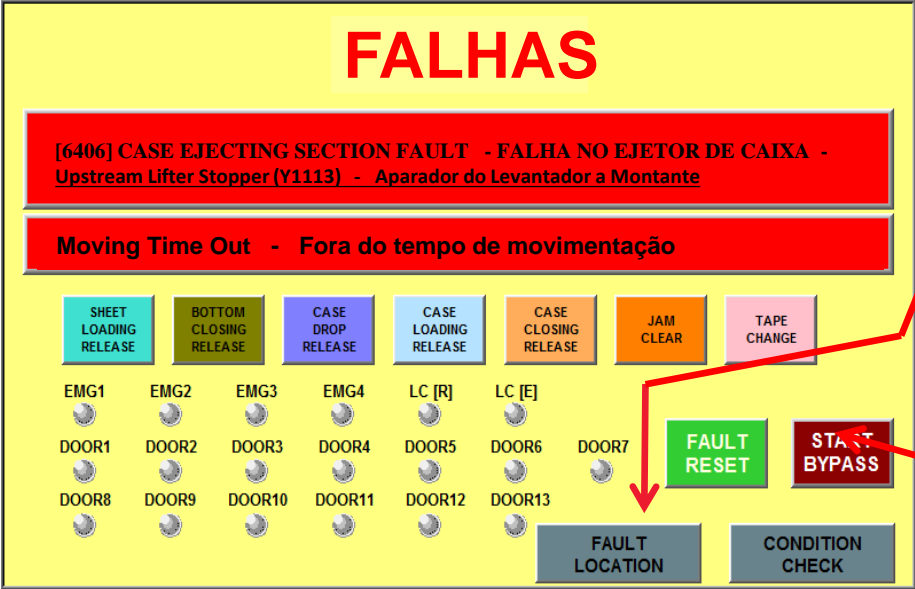
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação

Equipe de Manutenção

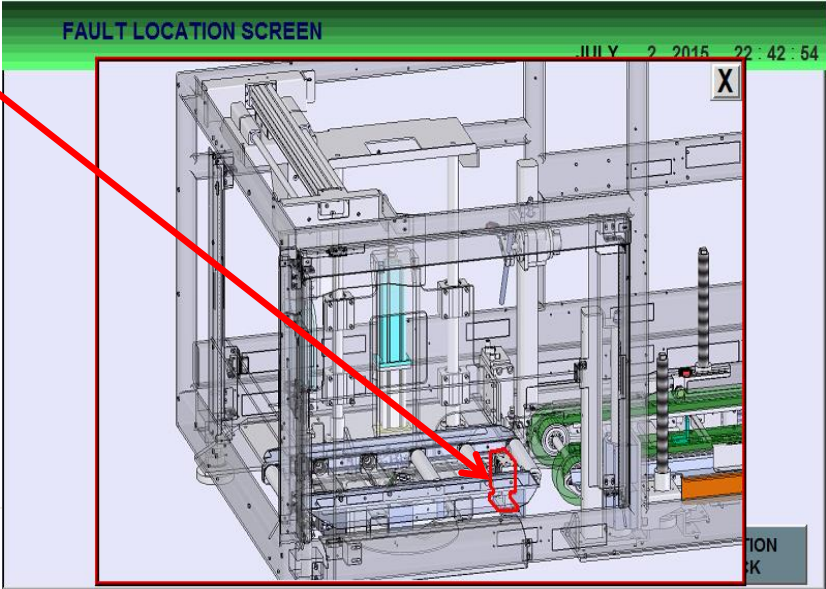
Upstream Lifter Stopper (Y1113) - Aparador do Levantador a Montante

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

- | | | |
|---|-------------|---|
| 1. O Cilindro do Aparador do Levantador a Montante (Y1113) não completa a operação dentro do tempo de (5000ms). | → | 1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado. |
| 2. Sensor de Aproximação (B805, B806) não está posicionado corretamente. | - - - - - → | 2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente. |
| 3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B805, B806) está quebrado. | - - - - - → | 3. Trocar o cabo do sensor de aproximação. |
| 4. O Sensor de Aproximação (B805, B806) está quebrado. | - - - - - → | 4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado. |
| 5. O Cilindro do Aparador do Levantador a Montante (Y1113) está quebrado. | - - - - - → | 5. Trocar o cilindro quebrado. |

Equipe de Operação	→	Equipe de Manutenção	- - - - - →
--------------------	---	----------------------	-------------

Lifter Position Stopper (Y1116) - Aparador de Posição do Levantador

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[6407] CASE EJECTING SECTION FAULT - FALHA NO EJETOR DE CAIXA -
Lifter Position Stopper (Y1116) - Aparador de Posição do Levantador

Moving Time Out - Fora do tempo de movimentação

SHEET
LOADING
RELEASE

BOTTOM
CLOSING
RELEASE

CASE
DROP
RELEASE

CASE
LOADING
RELEASE

CASE
CLOSING
RELEASE

JAM
CLEAR

TAPE
CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT
RESET

START
BYPASS

FAULT
LOCATION

CONDITION
CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".

FAULT LOCATION SCREEN

JULY 2 2015 22:43:07

X

ION
K

Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O Cilindro do Aparador de Posição do Levantador (Y1116) não completa a operação dentro do tempo de (5000ms).

2. Sensor de Aproximação (B811, B812) não está posicionado corretamente.

3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B811, B812) está quebrado.

4. O Sensor de Aproximação (B811, B812) está quebrado.

5. O Cilindro do Aparador de Posição do Levantador (Y1116) está quebrado.

1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.

2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.

3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.

4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.

5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação

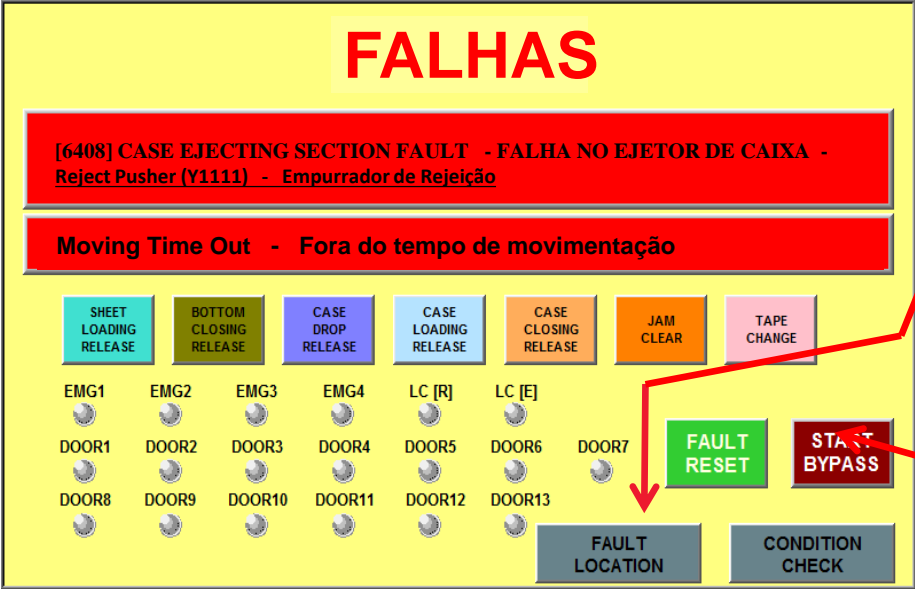
Equipe de Manutenção

Privileged & Confidential

8

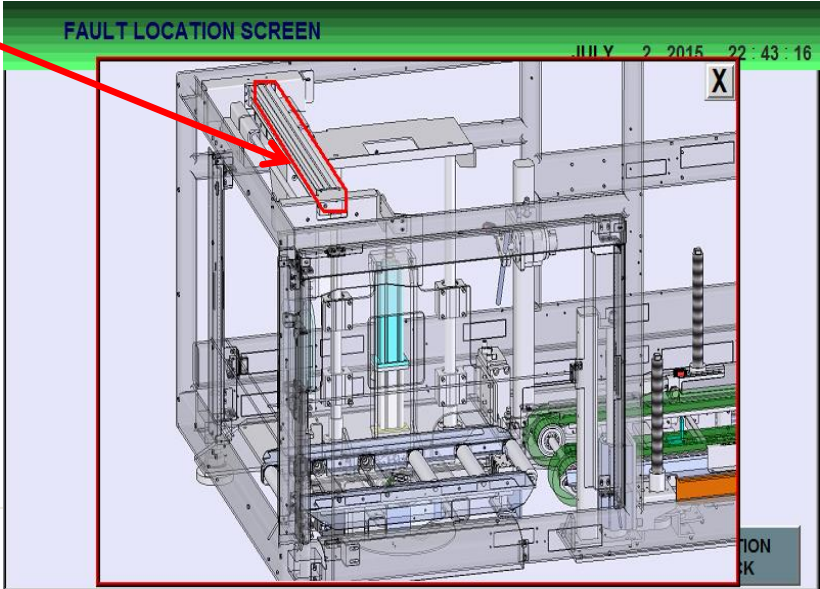
Reject Pusher (Y1111) - Empurrador de Rejeição

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

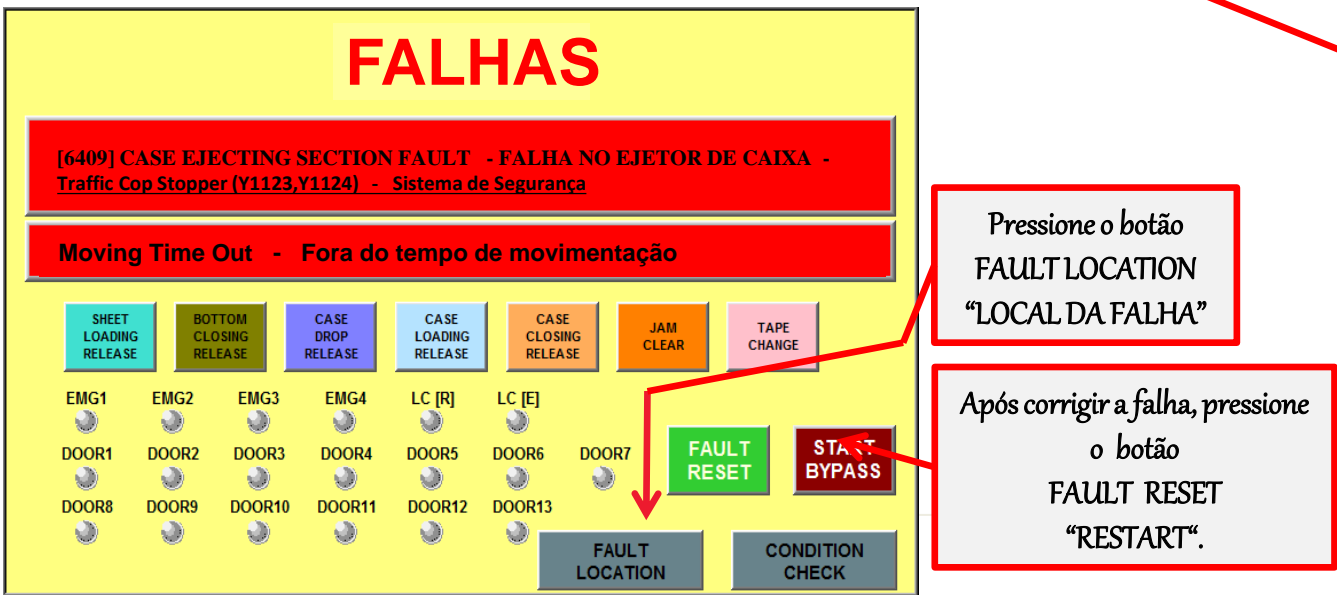
SOLUÇÃO

- | | | |
|--|-------------|---|
| 1. O Cilindro do Empurrador de Rejeição (Y1111) não completa a operação dentro do tempo de (5000ms). | → | 1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado. |
| 2. Sensor de Aproximação (B801, B802) não está posicionado corretamente. | - - - - - → | 2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente. |
| 3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B801, B802) está quebrado. | - - - - - → | 3. Trocar o cabo do sensor de aproximação. |
| 4. O Sensor de Aproximação (B801, B802) está quebrado. | - - - - - → | 4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado. |
| 5. O Cilindro do Empurrador de Rejeição (Y1111) está quebrado. | - - - - - → | 5. Trocar o cilindro quebrado. |

Equipe de Operação → Equipe de Manutenção - - - - - →

Traffic Cop Stopper (Y1123,Y1124) - Sistema de Segurança

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O Cilindro do Sistema de Segurança (Y1123,Y1124) não completa a operação dentro do tempo de (5000ms).
2. Sensor de Aproximação (B1036, B1037) não está posicionado corretamente.
3. O Cabo do Sensor de Aproximação (B1036, B1037) está quebrado.
4. O Sensor de Aproximação (B1036, B1037) está quebrado.
5. O Cilindro do Sistema de Segurança (Y1123,Y1124) está quebrado.

SOLUÇÃO

1. Verificar se há alguma obstrução no cilindro.
Verificar se a mangueira de ar do cilindro está danificado.
2. Ajustar o sensor de aproximação corretamente.
3. Trocar o cabo do sensor de aproximação.
4. Trocar o sensor de aproximação que está quebrado.
5. Trocar o cilindro quebrado.

Equipe de Operação



Equipe de Manutenção



6410 - Case Ejecting Air Cylinder 10 - Cilindro pneumático 10 para ejeção de caixa

6411 - Case Ejecting Air Cylinder 11 - Cilindro pneumático 11 para ejeção de caixa

6412 - Case Ejecting Air Cylinder 12 - Cilindro pneumático 12 para ejeção de caixa

6413 - Case Ejecting Air Cylinder 13 - Cilindro pneumático 13 para ejeção de caixa

6414 - Case Ejecting Air Cylinder 14 - Cilindro pneumático 14 para ejeção de caixa

Case Ejecting Photo Eye (B817) - Sensor fotoelétrico de ejeção de caixa

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)

FALHAS

[6501] CASE EJECTING SECTION FAULT - FALHA NO EJETOR DE CAIXA - Case Ejecting Photo Eye (B817) - Sensor fotoelétrico de ejeção de caixa

Case jam - Caixa presa

SHEET LOADING RELEASE

BOTTOM CLOSING RELEASE

CASE DROP RELEASE

CASE LOADING RELEASE

CASE CLOSING RELEASE

JAM CLEAR

TAPE CHANGE

EMG1

EMG2

EMG3

EMG4

LC [R]

LC [E]

DOOR1

DOOR2

DOOR3

DOOR4

DOOR5

DOOR6

DOOR7

DOOR8

DOOR9

DOOR10

DOOR11

DOOR12

DOOR13

FAULT RESET

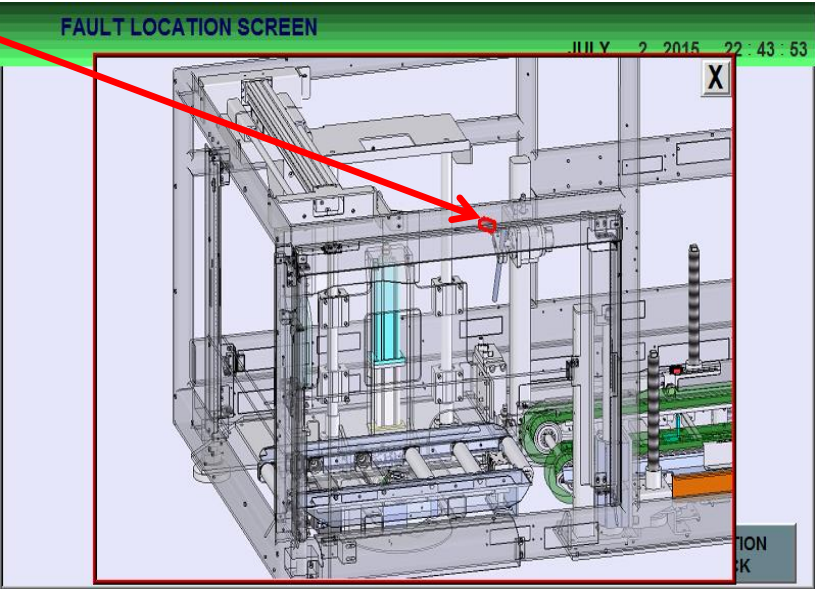
START BYPASS

FAULT LOCATION

CONDITION CHECK

Pressione o botão
FAULT LOCATION
“LOCAL DA FALHA”

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
“RESTART”.



Solucionando problemas

PROBLEMA

SOLUÇÃO

1. O sensor fotoelétrico (B817) está sujo.

2. O cabo do sensor fotoelétrico (B817) está quebrado.

3. O sensor fotoelétrico (B817) está quebrada.

4. O eixo de luz (B817) está fora de alinhamento.

5. A luz do sensor fotoelétrico (B817) estava bloqueada no longo 2000ms enquanto o “Rolo Levantador (MD7)” correu e os “Paralizadores do Levantador” (Y1112 and Y1113)” abaixaram. (Provavelmente ocorreu o travamento das caixas.)
1. Limpar o sensor fotoelétrico.

2. Trocar o cabo quebrado.

3. Trocar o sensor fotoelétrico.

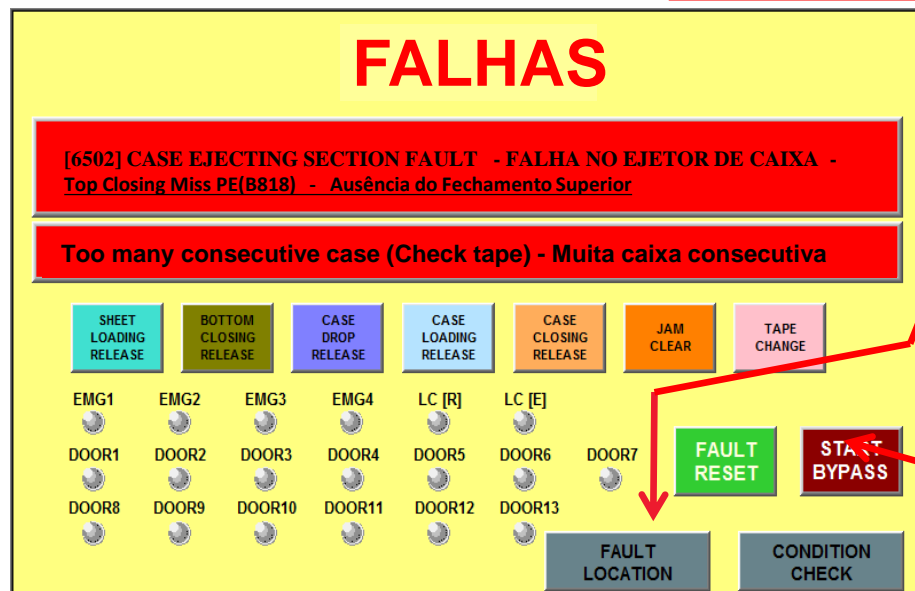
4. Ajustar o eixo de luz do sensor fotoelétrico.

5. Remover a caixa que está bloqueando a luz do sensor fotoelétrico (B817) Verificar a velocidade de volume do rolo levantador (UD7)



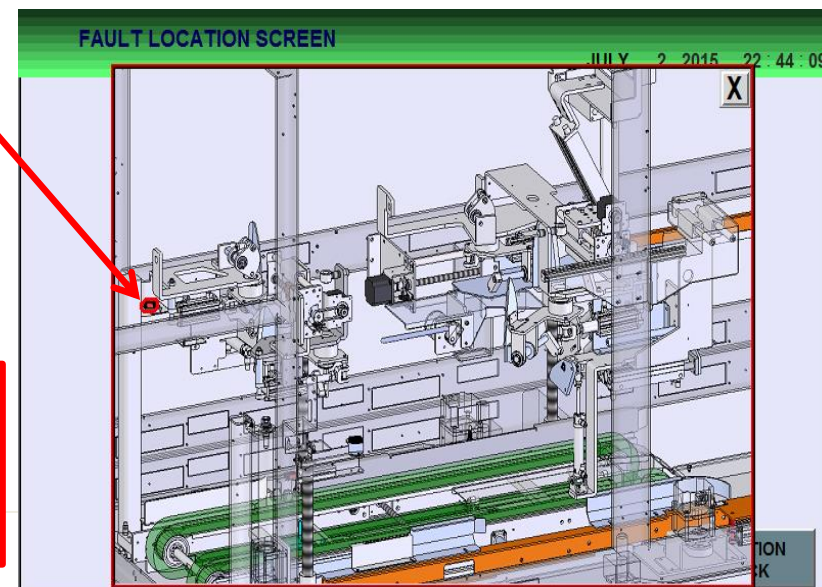
Top Closing Miss PE(B818) - Ausência do Fechamento Superior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sensor fotoelétrico (B818) está sujo. —————→
2. O cabo do sensor fotoelétrico (B818) está quebrado. - - - - ->
3. O sensor fotoelétrico (B818) está quebrado. - - - - ->
4. O eixo de luz (B818) está fora de alinhamento. - - - - ->
5. A luz do sensor fotoelétrico (B818) ficou bloqueada pelo tempo igual ou maior que 100ms. —————→

SOLUÇÃO

1. Limpar o sensor fotoelétrico.
2. Trocar o cabo quebrado.
3. Trocar o sensor fotoelétrico.
4. Ajustar o eixo de luz do sensor fotoelétrico.
5. Remover a caixa que está bloqueando a luz do sensor fotoelétrico (B818) e depois clicar o botão Reset de Falhas.
Verificar os parâmetros da "Seção de Fechamento de Caixa"

Equipe de Operação

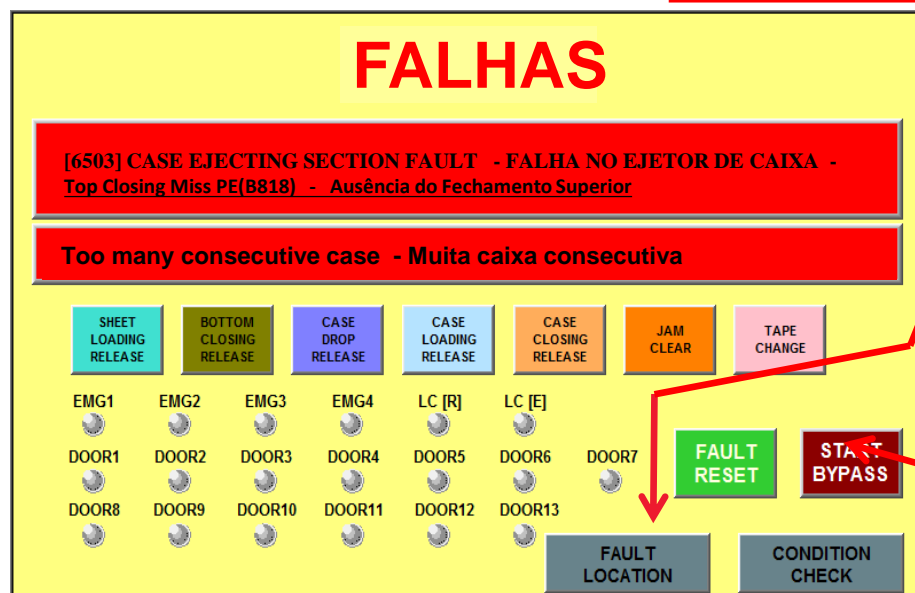


Equipe de Manutenção



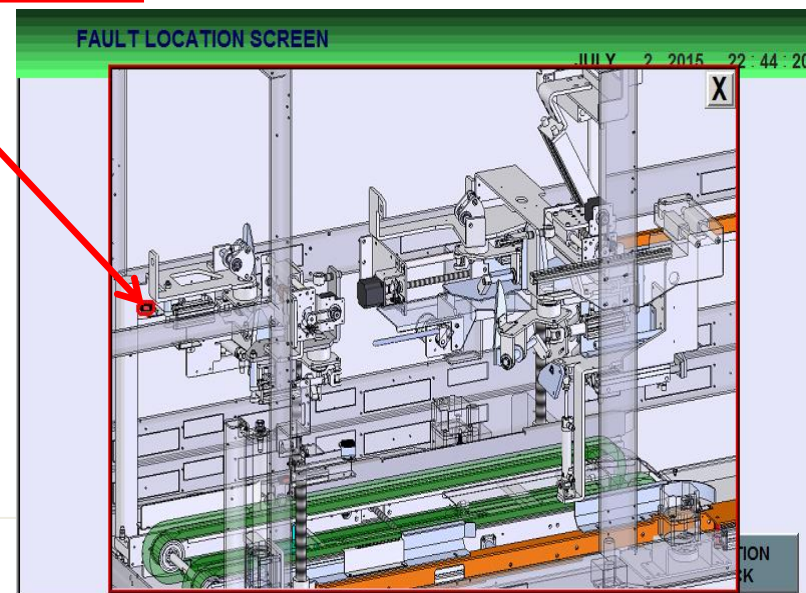
Top Closing Miss PE(B818) - Ausência do Fechamento Superior

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. O sensor fotoelétrico (B818) está sujo. —————>
2. O cabo do sensor fotoelétrico (B818) está quebrado. - - - - ->
3. O sensor fotoelétrico (B818) está quebrado. - - - - ->
4. O eixo de luz (B818) está fora de alinhamento. - - - - ->
5. A luz do sensor fotoelétrico (B818) ficou bloqueada pelo tempo igual ou maior que 100ms. —————>

1. Limpar o sensor fotoelétrico.
2. Trocar o cabo quebrado.
3. Trocar o sensor fotoelétrico.
4. Ajustar o eixo de luz do sensor fotoelétrico.
5. Remover a caixa que está bloqueando a luz do sensor fotoelétrico (B818) e depois clicar o botão Reset de Falhas.
Verificar os parâmetros da "Seção de Fechamento de Caixa"

Equipe de Operação

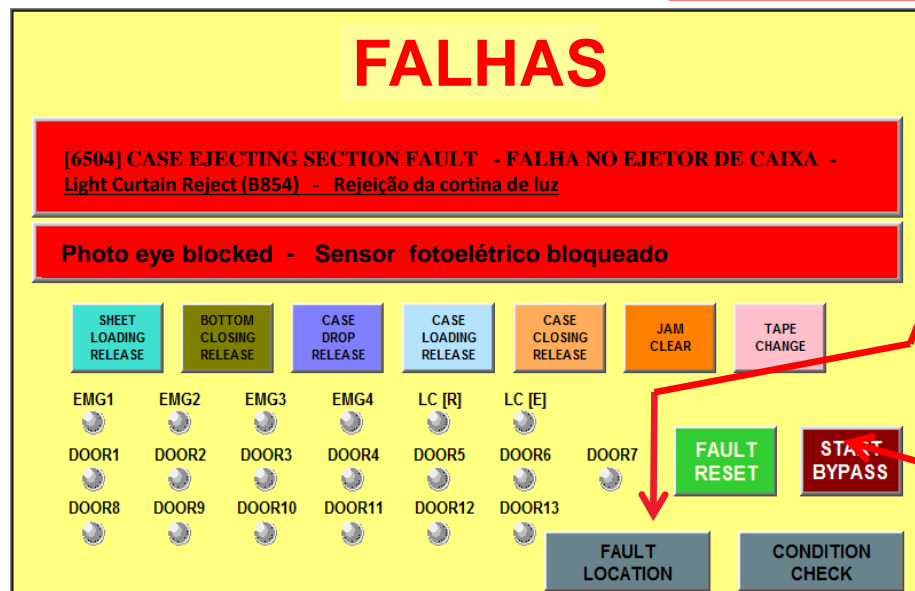


Equipe de Manutenção



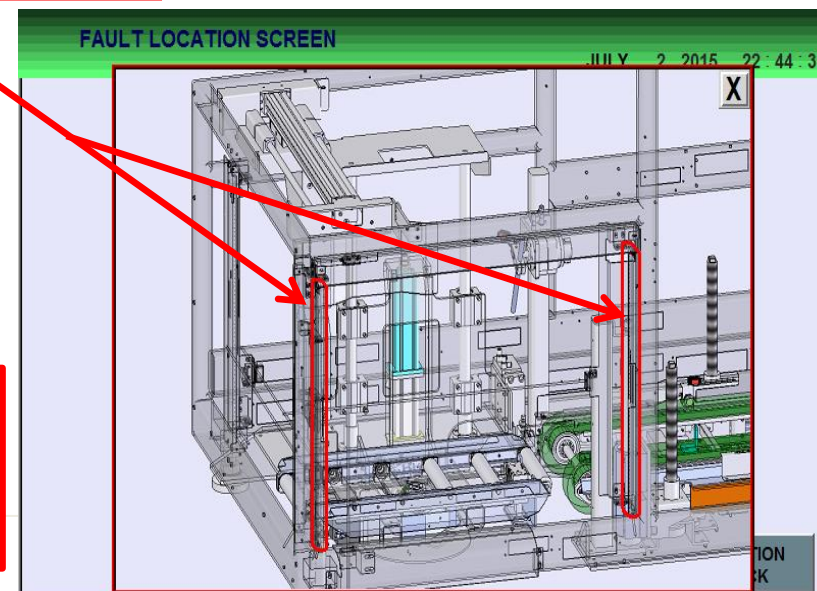
Light Curtain Reject (B854) - Rejeição da cortina de luz

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. A cortina de luz (B854) está suja. —————→
2. O eixo de luz (B854) está fora de alinhamento. - - - - -→
3. O cabo da cortina de luz (B854) está quebrada. - - - - -→
4. A cortina de luz (B854) está quebrada. - - - - -→
5. A cortina de luz (B854) estava bloqueada —————→

SOLUÇÃO

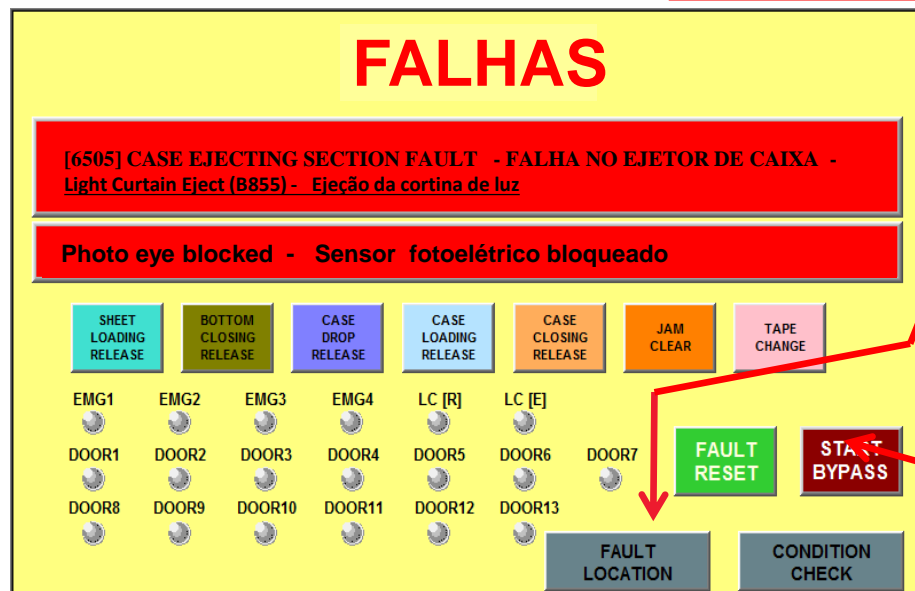
1. Limpar a cortina de luz (B854).
2. Ajustar o eixo de luz da cortina de luz
3. Trocar o cabo quebrado.
4. Trocar a cortina de luz (B854)
5. Remover o objeto que está bloqueando a cortina de luz (B854) e depois clicar o botão Reset de Falhas.

Equipe de Operação —————→

Equipe de Manutenção - - - - -→

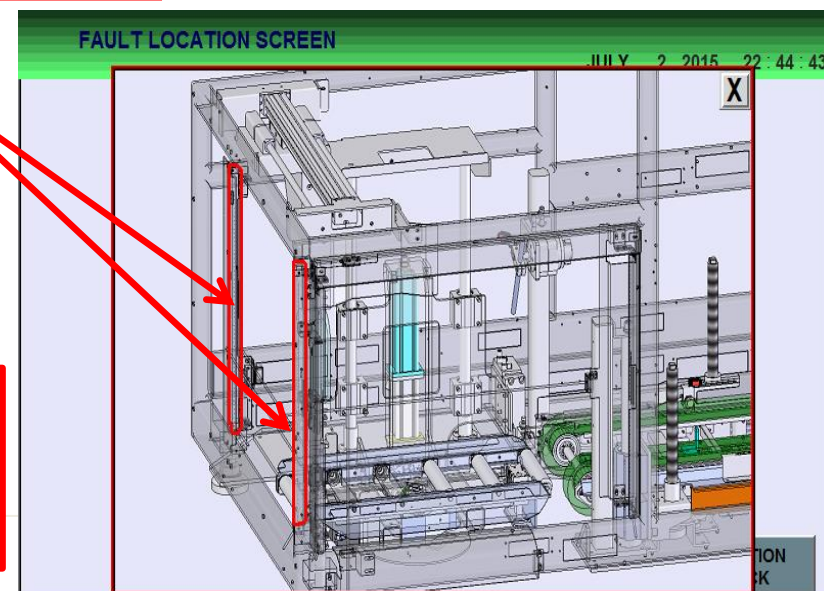
Light Curtain Eject (B855) - Ejeção da cortina de luz

TELA DE LOCALIZAÇÃO DA FALHA (Componente destacado em vermelho)



Pressione o botão
FAULT LOCATION
"LOCAL DA FALHA"

Após corrigir a falha, pressione
o botão
FAULT RESET
"RESTART".



Solucionando problemas

PROBLEMA

1. A cortina de luz (B855) está suja. —————→
2. O eixo de luz (B855) está fora de alinhamento. - - - - -→
3. O cabo da cortina de luz (B855) está quebrada. - - - - -→
4. A cortina de luz (B855) está quebrada. - - - - -→
5. A cortina de luz (B855) estava bloqueada —————→

SOLUÇÃO

1. Limpar a cortina de luz (B854).
2. Ajustar o eixo de luz da cortina de luz
3. Trocar o cabo quebrado.
4. Trocar a cortina de luz (B854)
5. Remover o objeto que está bloqueando a cortina de luz (B854) e depois clicar o botão Reset de Falhas.

Equipe de Operação —————→

Equipe de Manutenção - - - - -→