

LUP ENCENDIDO MANUAL DE MOTOGENERADORES EN SET4

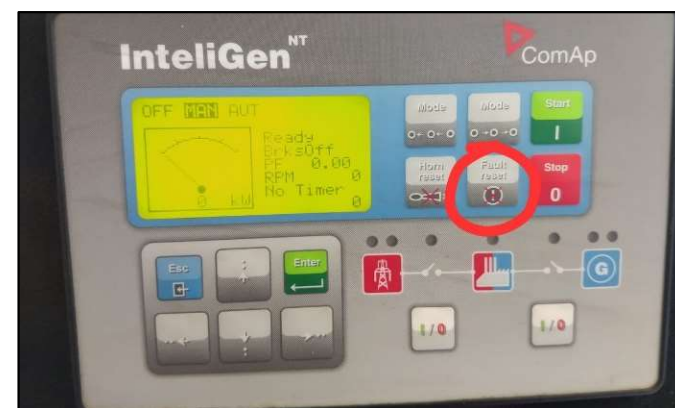
Fecha: 02/03/2022

Documento: LUP-M-001

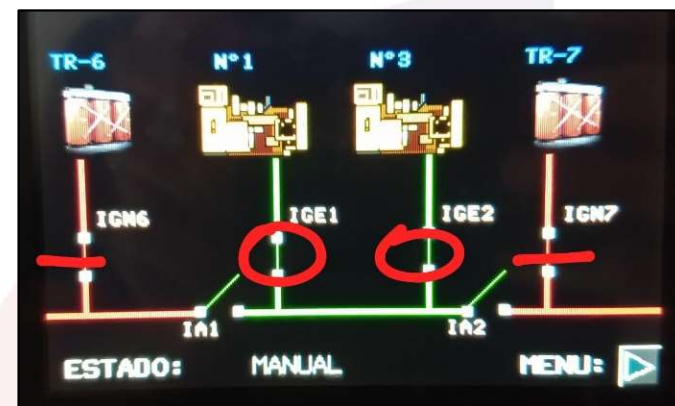
Redactó: Fabián Gebrikian

Dirigido: Mantenimiento

1. Ante corte del suministro eléctrico externo, con ambos motogeneradores parados verificar que sus ComAp se encuentran en modo MAN y sin alarmas (READY), sino presionar FAULT RESET.



2. En el tablero TGBT verificar estado MANUAL, que los interruptores de trafos IGN6 e IGN7 no tienen tensión (testigos apagados) y el resto de los interruptores están abiertos, excepto por los IGE1 e IGE2, caso contrario cerrarlos desde pulsador verde al lado de cada uno y si no funciona desde botón CLOSE sobre los mismos.



3. Presionar MODE (derecho) en ComAp de motogenerador A para pasar de MAN a AUT, tras lo cual arrancará y cerrará interruptor sobre barra muerta (LOADED). NOTA: Omitir alarma interna ECU.



4. Hacer lo mismo con motogenerador B, tras lo cual arrancará, sincronizará y cerrará interruptor (LOADED).

5. Cerrar interruptores de enlace IA1 e IA2, y luego los dos correspondientes a salas de tableros.

6. Una vez reestablecido el suministro eléctrico externo, abrir los interruptores IGE1 e IGE2 y cerrar los de trafos IGN6 e IGN7. Verificar ciclo de COOLING y apagado de los motogeneradores, dejándolos nuevamente en modo MAN.

