Ingeniería de Software I Presentación final del TP

1 de Diciembre de 2014



Corrector: Ignacio Chiapella

Nicolás Barbeiton Matías Chapresto Agustín Garassino Ana Sarriés Silvio Vileriño

Grupo 7

DIFICULTADES

- Metodológicas
 - □ La definición de adecuadas capas de negocio durante la etapa de elicitación (*modelo de ojetivos*)
 - La necesidad de incluir o-refinamientos aunque en la práctica tendíamos a omitirlos (modelo de ojetivos)
- De diseño

Puntos Fuertes

- La gestión de la información estadística ha sido delegada a un software especializado a tales fines.
- La posibilidad del pasajero de acceder a los beneficios de un pago electrónico al tratarse de viajes de rutina.

Puntos Cuestionables

- La personificación de la operadora tanto de pasajeros como de taxistas.
- La orientación del modelado para que el taxista no elija rechazar un viaje.

DECISIONES

Modelar la asignación de viajes con FSM por las caracteristicas concurrentes de los actores: pasajeros y taxistas.