

CHEQUEAR EL ESTADO DE OPERATIVIDAD (BERLIENO / MEMALO / NAENO APLICA)

NI ⁰	CHEQUEAR EL ESTADO DE OPERATIVIDAD (B=BUENO / M=MALO / NA=NO APLICA) N° ITEM A REVISAR ESTADO N° ITEM A REVISAR B M									
N°	ITEM A REVISAR MOTOR					ITEM A REVISAR	В	М		
	Nivel de Agua	В	M	-	_	Chapas de Puertas Calefacción		+		
1.2	Nivel de Agua			. —		impia parabrisas		-		
1.3	Nivel de Aceite Nivel de Hidraulico			-	_	impia parabrisas /idrios		+		
1.4	Batería				-	Manillas de Puertas		+		
	Correas			_	-	Asiento				
	Filtraciones (Aceite / Combustible)				-	spejo Retrovisor				
	Alternador			-	-	spejo ketrovisor Spejos Laterales				
	Partida en Frío				-	estado de Carrocería en General				
	Radiador / Anticongelante									
	· •					Bocina / Alarma de Retroceso Aire Acondicionado				
	Motor Arranque LUCES		2.0		_	Aire Acondicionado Cuñas		+		
		В	M			Estado de neumáticos		 		
	Focos faeneros				_			+		
	Luces Bajas			-	_	seguros en tuercas		 		
	Luces Intermitentes			-	_	Dirección (Mecánica o Hidráulica)		├		
	Luz Marcha Atrás			-	_	ubo de Escape				
_	Luz Interior					RENOS	В	M		
_	Luz Patente			. –	_	reno de Servicio				
	Luz Tablero			-	-	reno Parqueo				
_	Luz Baliza			-		LEMENTOS RETROEXCAVADORA	В	М		
2.9	Luz Pértiga			6	.1 J	uego Pasador Balde				
2.10	Luces de Freno			6	.2 Jı	uego Bujes				
2.11	Estado de Micas			6	.3 🗅	Desgaste Cuchillos				
3.	DOCUMENTOS VIGENTES	SI	NO	6	.4 🗅	Desgaste Dientes				
3.1	Permiso de Circulación (si aplicase)			6	.5 D	Degaste Cadena				
3.2	Revisión Técnica (si aplicase)			6	.6 S	iistema Hidráulico				
3.3	Seguro Obligatorio (si aplicase)			6	.7 N	Mangueras Hidráulicas				
4.	ACCESORIOS	В	М	6	.8 C	Conexiones Hidráulicas				
4.1	Extintor (8-10 kilos) (A-B-C)/Sistema AFEX			6	.9 S	iistema corta corriente				
	Llave de Rueda			6.	10 E	stado de Aguilón				
4.3	Conos			-	_	Martillo Hidráulico				
4.4	Cinturón de Seguridad			6.	12 N	Mandos Operacionales				
4.5	Otros			-	-	Otros				
				1 🗀	Ť					
	<u> </u>	!	!				!			

Nota 1: Si durante el chequeo al Retroexcavadora, se evidencia un solo elemento (CRÍTICO) identificado a continuación: 1.6 / 2.1 / 4.19/ 4.21 / 5.1 / 5.2 / 6.9, como no operativo o en malas condiciones, el conductor no podrá utilizar el vehículo y deberá informar a su línea de mando directa.

Observaciones:
Nota 2: Los puntos donde el elemento (NO CRÍTICO) inspeccionado este en Malas condiciones, debe ser detallado en el ítem Observaciones:
Observaciones:

INSPECCIONADO POR	TOMA DE CONOCIMIENTO DE CONTROL
NOMBRE:	NOMBRE:
CARGO:	CARGO:
FECHA:	FECHA:
FIRMA:	FIRMA: