

KSOPDK

Opracowanie: Mateusz Kaczor, Sebastian Roch, Marek Rybka

Instrukcja: Kwestionariusz zawiera zdania dotyczące postaw oraz zachowań na drodze. Prosimy o szczerłość podczas odpowiadania. Nie ma złych ani dobrych odpowiedzi. Badanie jest całkowicie anonimowe. Po odpowiedzi na pytania prosimy o wypełnienie ankiety dołączonej na końcu kwestionariusza. Zebrane wyniki będą jedynie analizowane w celach naukowych.

Do każdego stwierdzenia prosimy ustosunkować się poprzez zakreślenie jednej z proponowanych odpowiedzi:

- 1 – zdecydowanie nie zgadzam się
- 2 – raczej się nie zgadzam
- 3 – trudno powiedzieć
- 4 – raczej się zgadzam
- 5 – zdecydowanie zgadzam się

	NIE					TAK				
1. Odczuwam dolegliwości fizyczne po kilkugodzinnej podróży samochodem.	1	2	3	4	5					
2. Potrafię długo utrzymać koncentrację za kierownicą.	1	2	3	4	5					
3. Monotonny krajobraz sprawia, że prowadząc samochód szybko czuję się senny.	1	2	3	4	5					
4. Niecierpliwie się stojąc w korkach.	1	2	3	4	5					
5. Jazda na „suwak” to element zachowania na drodze, który jest mi obcy.	1	2	3	4	5					
6. Ze względu na korki staram się wcześniej zmienić pas gdy wiem, że będę musiał/musiła skręcić.	1	2	3	4	5					
7. Gdy zgubię się na trasie prowadząc samochód, panikuję i zaczynam popełniać błędy.	1	2	3	4	5					
8. Potrafiłbym/Potrafiłabym mrugnąć światłami awaryjnymi w celu przeproszenia uczestnika ruchu, po nagłym wjechaniu na inny pas ruchu.	1	2	3	4	5					
9. Po długiej podróży czuję się emocjonalnie wyczerpany/wyczerpana.	1	2	3	4	5					
10. Często wpuszczam kierowców z dróg podporządkowanych, widząc w lusterku wstecznym sznurek samochodów. Liczę się z tym, że inni użytkownicy ruchu też mogą się gdzieś spieszyć.	1	2	3	4	5					
11. Długie prowadzenie pojazdu wpływa negatywnie na mój nastrój	1	2	3	4	5					
12. Włączam kierunkowskazy przy zjazdach z ronda gdyż wiem, że ta informacja może przydać się innym użytkownikom ruchu.	1	2	3	4	5					

	NIE				TAK
13. Planując drogę przez miasto, często wyruszam wcześniej, z uwagi na korki.	1	2	3	4	5
14. Odczuwam stres prowadząc pojazd po zatłoczonym mieście.	1	2	3	4	5
15. Gdybym miał/miała CB radio, powiadamiałbym/powiadamiałabym innych użytkowników o utrudnieniach drogowych, np. kolejce przy bramce zjazdowej z autostrady/trasy szybkiego ruchu.	1	2	3	4	5
16. Panikuję gdy na zatłoczonej ulicy inni uczestnicy ruchu trąbią na mnie.	1	2	3	4	5
17. Nie informuję innych uczestników ruchu drogowego gdy jadą na trasie bez włączonych świateł.	1	2	3	4	5
18. Na zatłoczonej ulicy jestem w stanie precyzyjnie wykonywać manewry samochodem tj. parkowanie równoległe czy zmiana pasa.	1	2	3	4	5
19. Dzień przed długą trasą wolę solidnie wypocząć niż siedzieć do późna.	1	2	3	4	5
20. Gdy słyszę w mieście syrenę pojazdu uprzywilejowanego, często nie wiem z której strony nadjedzie.	1	2	3	4	5
21. Widząc wypadek na drodze, potrafiłbym/potrafiłabym trzeźwo ocenić sytuację i odpowiednio zareagować.	1	2	3	4	5
22. Kiedy jeżdżę nocą po mieście, oślepiają mnie światła billboardów.	1	2	3	4	5
23. Jestem osobą komunikatywną, nie miałbym/miałabym problemu z uzyskaniem pomocy od innych uczestników ruchu w razie usterki.	1	2	3	4	5
24. Jadąc po oblodzonej drodze, nie wprowadzam silnika na zbyt duże obroty.	1	2	3	4	5
25. Dzielę się z innymi uczestnikami ruchu informacjami o nagłych zmianach w sytuacji na drodze, by mogli uniknąć zagrożenia.	1	2	3	4	5
26. Wypadek uliczny to sytuacja, w której nie wyobrażam sobie, aby móc się dogadać z drugim uczestnikiem ruchu.	1	2	3	4	5
27. Potrafię bezpiecznie wyprowadzić samochód z niekontrolowanego poślizgu.	1	2	3	4	5
28. W przypadku przebicia opony samochodu, wiem jak wymienić koło w samochodzie.	1	2	3	4	5
29. Dostosowuję prędkość do panujących warunków atmosferycznych.	1	2	3	4	5
30. Gdy zawodzi mnie nawigacja w trakcie dłuższej podróży, nie boję się zapytać ludzi o drogę.	1	2	3	4	5
31. Jadąc samochodem dłuższą trasę, ustawiam klimatyzację nieco zimniej niż zazwyczaj, aby nie czuć się sennym/senną.	1	2	3	4	5
32. Zdarza mi się nie dostrzegać zagrożenia na drodze.	1	2	3	4	5

	NIE			TAK	
33. Gdybym był/była uczestnikiem stłuczki, miałbym poważne opory przed dalszą jazdą.	1	2	3	4	5
34. Potrafię szybko i pewnie zareagować na pojawiające się niebezpieczeństwo na drodze.	1	2	3	4	5
35. Staram się dojechać do celu nie robiąc przerw.	1	2	3	4	5
36. Odczuwam dyskomfort, gdy coś zaskakuje mnie na drodze.	1	2	3	4	5
37. Często używam klaksonu jadąc samochodem po mieście	1	2	3	4	5

Ankieta

1. Płeć:

- ☐ Kobieta
☐ Mężczyzna

2. Wiek:

3. Jak długo Pan/Pani ma prawo jazdy?

4. Jak często Pan/Pani prowadzi samochód:

- ☐ Codziennie.
☐ 2-3 razy w tygodniu.
☐ Kilka razy w miesiącu.
☐ Rzadziej.

5. Czy uważa się Pan/Pani za dobrego kierowcę:

- ☐ Tak
☐ Nie

6. Czy rodzina/znajomi uważają Pana/Panią za dobrego kierowcę:

- ☐ Tak
☐ Nie
☐ Nie wiem

Dziękujemy za wypełnienie kwestionariusza i ankiety.