



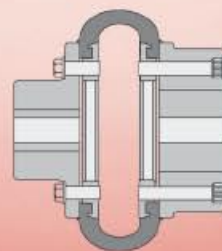
ATEX



Total
Quality



Giunti Elastici Tipo A



Gummi ha una esperienza di più di 45 anni nel mercato delle trasmissioni meccaniche industriali con una attiva partecipazione nei diversi settori industriali nazionali e internazionali, offrendo un'ampia gamma di giunti elastici, pneumatici, idraulici ed anche frizioni e freni pneumatici industriali standardizzati ed specifici per determinate applicazione.

Gummi è sinonimo di Qualità e Servizio, essendo queste due caratteristiche la nostra linea guida più pregiata. Tutti i nostri prodotti sono fabbricati secondo le Norme Internazionali di Qualità ISO 9001, certificazione dal' anno 1999.

Un continuo ed innovativo sviluppo della nostra linea di prodotti, nei quali si aggiunge anche una consulenza tecnica messa a disposizione dal nostro Departamento di Ingenieria, ed orientato sempre nelle applicazioni pratiche. Ci ha permesso di costruire le basi che sostengono i nostri successi nella assistenza tecnica.

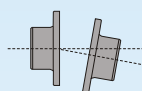
Lunghi anni di esperienza e moderni sistemi di disegno ed alta tecnologia nei processi produttivi, fanno diventare i prodotti **Gummi** una componente di alta qualità necessaria per ogni sistema di trasmissione affidabile.

I molteplici utilizzi dei nostri prodotti ha permesso di essere montati in diverse applicazioni del comparto Metallurgico, Minerario, Petroliero, Cartario, Petrochimico, Ceramica, Navale, Alimentare, Cemento, ecc. E per ogni specifico bisogno nelle trasmissioni di potenza.



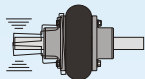
Gummi non è solo un BUON PRODOTTO, è QUALITÀ, SICUREZZA, TRANQUILITÀ, cioè AFFIDABILITÀ.





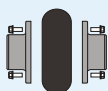
Assorbe disallineamenti

Il disallineamento è il 50 % delle cause di rottura nei cuscinetti, oltre ad altri elementi delle macchine (guarnizioni, anelli di tenuta, ingranaggi), che normalmente non sono adatti per la flessione dell'albero. Il giunto Gummi, per il fatto di essere elastico, assorbe disallineamenti, riducendo gli sforzi ed aumentando la vita utile dei componenti.



Ammortizzamento di vibrazioni ed urti

Il gran assorbimento delle vibrazioni ed urti, permette una maggiore vita utile della applicazione nel suo insieme. La media delle vibrazioni che si trasmettono in un sistema da una parte all'altra, è del ordine del 70 %, essendo questo valore minimizzato per la capacità d'assorbimento del centro elastico.



Semplici installazione

Il ricambio è più veloce perchè è un solo elemento. Adoperando tolleranze di allineamento minori aumenta la vita utile. Non è necessario spostare le parti per il suo ricambio.



Simetria, sicurezza, bilanciamento

Non avendo tagli nel centro elastico si garantisce il bilanciamento, e la sicurezza al personale.



Diversi modelli

- Distanziatore (Back pull-out) - Motori diesel - Spostamento assiale - Grandi diametri di alberi - Limitatori di coppia - Blocaggio di sicurezza - Spostamento assiale - Grandi diametri di alberi - Mezzi aggressivi - Per alberi delle torri di raffreddamento



Senza lubrificazione

Per le sue caratteristiche costruttive, nessuno dei suoi componenti hanno bisogno di lubrificazione.



Economia

Aumenta l'intervallo tra le sostituzioni, riducendo i tempi fermi delle macchine. Economia di ricambi, lubrificanti, ed inventario. Il centro elastico lavora un lungo tempo senza sostituzione.



Qualità assicurata

Prodotto sotto un Sistema di Qualità impiegando materie prime di qualità superiore.

Consulenza tecnica permanente: Attraverso i nostri Distributori Ufficiali o nei nostri siti internet:
www.gummiusa.com - www.gummi.com.ar - www.gummi.com.br

Quando si richiede un Giunto Elastico **Gummi**, si debbono informare i seguenti dati.

Giunto elastico grandezza A-105 con due mozzi integrali ed un distanziatore L= 250 mm

Prima di iniziare il montaggio del giunto elastico Gummi, raccomandiamo di leggere attentamente le istruzioni di montaggio. (Vedere pag. 8)

1- GRANDEZZA

Secondo la selezione (Tabella I y III)

2- TIPO DI MOZZO

Informare il tipo di mozzo selezionato
Senza indicazione - due mozzi normali

CN Mozzo normale

CI Mozzo integrali

CX Mozzo assiale

EC Mozzo normale per albero conico

ECI Mozzo integrale per albero conico

3- CONFIGURAZIONE

EF Albero intermedio

ES Distanziatore

A 105 - CI / CI - ES - 250

1- Grandezza

2- Tipo di mozzo

3- Tipo di Giunto

4- Informazione supplementare

LT Limitatore di coppia

BS Mozzi con bloccaggio di sicurezza

RE Ricopertura speciale

DF Disco di freno

CIN Mozzo Invertito

APF Con tamburo di freno

CE Mozzi incastrati


CF Con flangia

CC Con flangia con distanziatore

TLB Tapper Lock Bushing

4- INFORMAZIONE SUPPLEMENTARE

Indicare dimensioni richieste

I giunti elastici Gummi si possono fornire a richiesta con certificazione ATEX secondo normativa europea 94/9/CE (ATEX 95)  II 2GD c 120°C(T4)X

Metodo di selezione

Dati necessari:

- Coppia in KW.
- R.P.M.
- Diametri degli alberi.
- Fattore di Servizio (tabella II).

Selezione rapida:

Moltiplicare i KW per il Fattore di Servizio

Il valore ottenuto, uguale o superiore, si confronta nella Tabella I, nella colonna delle velocità (RPM) corrispondente; la parte superiore della colonna indica la grandezza del giunto da utilizzare.

Verificare nella tabella III il diametro di ogni asse in funzione del massimo e del minimo indicato.

Tabella I - Temp. Max nel giunto 80°C

Grandezza	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
RPM	20	25	30	35	45	50	60	70	80	90	95	105	120	140	155	165	170	200	240	300	350	400
100	0,47	0,64	0,94	1,33	3,56	5,29	9,84	13,48	17,80	25,24	26,70	38,74	71,20	97,91	112,30	140,52	153,19	263,77	450,89	901,78	1243,46	1767,02
200	0,94	1,28	1,88	2,66	7,12	10,58	19,69	26,95	35,60	50,47	53,40	77,49	142,41	195,81	224,61	281,05	306,39	527,54	901,78	1803,56	2486,91	3534,03
300	1,41	1,92	2,83	3,99	10,68	15,86	29,53	40,43	53,40	75,71	80,10	116,23	213,61	293,72	336,91	421,57	459,58	791,31	1352,67	2705,34	3730,37	5301,05
400	1,88	2,55	3,77	5,32	14,24	21,15	39,37	53,91	71,20	100,94	106,81	154,97	284,82	391,62	449,21	562,09	612,77	1055,08	1803,56	3607,12	4973,82	7068,06
500	2,36	3,19	4,71	6,65	17,80	26,44	49,21	67,38	89,01	126,18	133,51	193,72	356,02	489,53	561,52	702,62	765,97	1318,85	2254,45	4508,90	6217,28	8835,08
600	2,83	3,83	5,65	7,98	21,36	31,73	59,06	80,86	106,81	151,41	160,21	232,46	427,23	587,43	673,82	843,14	919,16	1582,62	2705,34	5410,68	7460,73	10602,09
700	3,30	4,47	6,60	9,31	24,92	37,02	68,90	94,34	124,61	176,65	186,91	271,20	498,43	685,34	786,13	983,66	1072,36	1846,39	3156,23	6312,46	8704,19	12369,11
720	3,39	4,60	6,79	9,57	25,63	38,07	70,87	97,03	128,17	181,70	192,25	278,95	512,67	704,92	808,59	1011,77	1102,99	1899,14	3246,41	6492,82	8952,88	12722,51
800	3,77	5,11	7,54	10,64	28,48	42,30	78,74	107,81	142,41	201,88	213,61	309,95	569,63	783,25	898,43	1124,19	1225,55	2110,16	3607,12	7214,24	9947,64	14136,13
850	4,01	5,43	8,01	11,30	30,26	44,95	83,66	114,55	151,31	214,50	226,96	329,32	605,24	832,20	954,58	1194,45	1302,15	2242,04	3832,57	7665,13	10569,37	15019,63
900	4,24	5,75	8,48	11,97	32,04	47,59	88,59	121,29	160,21	227,12	240,31	348,69	640,84	881,15	1010,73	1264,71	1378,24	2373,93	4058,01	8116,02	11191,10	15903,14
1000	4,71	6,39	9,42	13,30	35,60	52,88	98,43	134,76	178,01	252,36	267,02	387,43	712,04	979,06	1123,04	1405,24	1531,94	2637,70	4508,90	9017,80		
1100	5,18	7,03	10,37	14,63	39,16	58,17	108,27	148,24	195,81	277,59	293,72	426,18	783,25	1076,96	1235,34	1545,76	1685,13	2901,47	4959,79	9919,58		
1150	5,42	7,35	10,84	15,29	40,94	60,81	113,19	154,98	204,71	290,21	307,07	445,55	818,85	1125,92	1291,49	1616,02	1761,73	3033,35				
1200	5,65	7,66	11,31	15,96	42,72	63,46	118,12	161,72	213,61	302,83	320,42	464,92	854,45	1174,87	1347,64	1686,28	1838,32	3165,24				
1300	6,13	8,30	12,25	17,29	46,28	68,74	127,96	175,19	231,41	328,06	347,12	503,66	925,65	1272,77	1459,95	1826,81	1991,52	3429,01				
1400	6,60	8,94	13,19	18,62	49,84	74,03	137,80	188,67	249,21	353,30	373,82	542,41	996,86	1370,68	1572,25	1967,33	2144,71	3692,77				
1500	7,07	9,58	14,14	19,95	53,40	79,32	147,64	202,15	267,02	378,53	400,52	581,15	1068,06	1468,59	1684,55	2107,85						
1600	7,54	10,22	15,08	21,28	56,96	84,61	157,49	215,62	284,82	403,77	427,23	619,90	1139,27	1566,49								
1700	8,01	10,86	16,02	22,61	60,52	89,90	167,33	229,10	302,62	429,01	453,93	658,64	1210,47	1664,40								
1750	8,25	11,18	16,49	23,27	62,30	92,54	172,25	235,84	311,52	441,62	467,28	678,01										
1800	8,48	11,50	16,96	23,94	64,08	95,18	177,17	242,58	320,42	454,24	480,63	697,38										
2000	9,42	12,77	18,85	26,60	71,20	105,76	196,86	269,53	356,02	504,71	534,03	774,87										
2250	10,60	14,37	21,20	29,92	80,10	118,98	221,47	303,22	400,52	567,80	600,79	871,73										
2500	11,78	15,97	23,56	33,25	89,01	132,20	246,07	336,91	445,03	630,89	667,54	968,59										
2750	12,96	17,57	25,92	36,57	97,91	145,42	270,68	370,60	489,53	693,98	734,29	1065,45										
3000	14,14	19,16	28,27	39,90	106,81	158,64	295,29	404,29	534,03	757,07												
3250	15,31	20,76	30,63	43,22	115,71	171,86	319,90	437,98														
3500	16,49	22,36	32,98	46,54	124,61	185,08	344,50	471,68														
3600	16,96	22,99	33,93	47,87	128,17	190,37																
3750	17,67	23,95	35,34	49,87	133,51	198,30																
4000	18,85	25,55	37,70	53,19																		
4500	21,20	28,74	42,41	59,84																		
5000	23,56	31,94	47,12	66,49																		

K.W. Nominali
Per tutti i valori colorati
al di sotto della linea,
i mozzi devono avere il
centraggio (CE)

K.W. Nominali
Per tutti i valori colorati al di sotto della linea, i mozzi devono avere il centraggio (CE)

Le dimensioni riferite nelle tabelle sono solo indicative e soggette a modificazioni senza preavviso.

Motori a scoppio:

Per motori a combustione interna con 4 o più cilindri, sommare 1 al Fattore di Servizio.
Se i cilindri sono più di 6 sommare 0,5 al Fattore di Servizio. Per meno di 4 cilindri contattare Gummi.

COEFFICIENTI DI SERVIZIO (Applicazioni generali)

Tabla II

Agitatori Liquidi 1.00 Liquidi c/ solidi in sospensione 1.25 Liquidi con densità variabile 1.25	Elevatori Montacarichi 1.75 Per passeggeri (Consultare) Estrusori Materiale di: Densità costante 1.50 Densità variabile 2.50	Stampatrici Rotative 1.00 Presse 1.50
Pompe Centrifughe: Normali 1.00 Alta densidad y sobrecarga. 1.25 Alta densità e sovraccarico Rotative, ad ingranaggi, 1.50 A pistoni: Di 3 o più cilindri 2.00 Di 2 o un cilindro 2.50 A doppio effetto 2.50	Soffiatori Centrifughi 1.00 Metallici 1.25 A palette 1.50	Macchine Utensile Spazzole 1.50 Calandre 2.00 Presse per stampaggio 2.00 2.50
Frantumatrici Di Pietra 2.75	Ventilatori Centrifughi 1.00 Forzato 1.50 Indotta 2.00 Torri di raffreddamento 2.50	Mescolatori Per Cemento. 1.75
Compressori Centrifugo 1.25 Rotativo 1.50 Alternativi: Piu 4 cilindri 2.50 Meno di 4 cilindri (consultare)	Generatori Carica Uniforme 1.00 Forza Motrice 2.00	Frantoi A martelli 2.00 A palette 2.25
	Gru Di traslazione 1.75 Di sollevamento 2.00	Forni Rotativi, essicatori 2.00
		Vibratore Di lavaggio 1.00 Rotative 1.50
		Transportatori Aerei, a nastro 1.50 Vibratori 2.50

COEFFICIENTI DI SERVIZIO (Applicazioni speciali)

Draghe Pompe, meccanismo di draghe 1.75 Cesoie 2.00	Settore del legno Transportatori 1.50 Cesoie 1.75 Ruli 2.00	Petroleo Filtri di parafina 1.25 Equipaggiamenti 2.00 Pompe 2.00
Industria Alimentare e Bevande Imbottigliatrice 1.00 Misceleatore di masa, trituratore di Carne, cesoie 1.75	Ceramica Estrusore 1.50 Frantoi 2.00 Presse 2.25	Siderurgia Bobinatrice 1.50 Per conform. Spire 1.75 Trafilatrice 2.00
Industria della Gomma Calandre 2.00 Frantoni / Mulini 2.25 Misceleatori 2.50 Conformatrice pneumatici 2.50	Celulosa e Carta Pompe di servizio 1.00 Bobinatrice 1.50 Cilindri 1.75 Trituratore 1.75 Cesoie 2.00 calandre 2.00 Presse 2.00 Lavatrici 2.00 Essicatrice 2.25	Zuccherifici Frantoi 2.00
Industria tessile Avvolgitore 1.50 Lavatrice 2.00 Calandre 2.00		Segherie Trasportatori 1.50 Seghe 1.75 Ruli trasportatori 2.00

Selezione della coppia nominale

Utilizzare una delle seguenti formule in relazione alla unità di potenza:

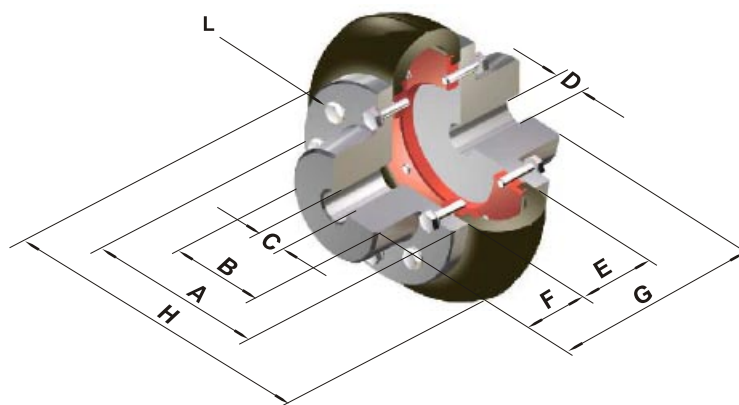
$$\text{Cn: } \frac{7062 \times \text{HP} \times \text{FS}}{\text{RPM}}$$

$$\text{Cn: } \frac{7162 \times \text{CV} \times \text{FS}}{\text{RPM}}$$

$$\text{Cn: } \frac{9550 \times \text{KW} \times \text{FS}}{\text{RPM}}$$

Si cerca nella tabella III la grandezza la cui coppia nominale sia uguale o superiore, verificare il diametro degli assi in funzione del massimo ed il minimo.(vedere pag.4)

Con 2 mozzi normali (dis. 1)



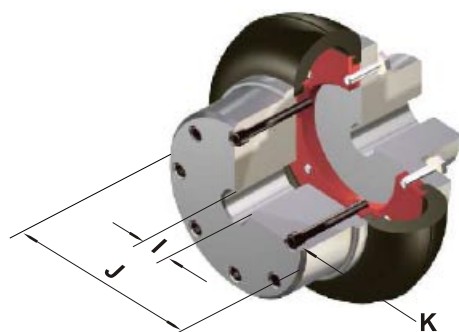
- A - Ø Flangia del mozzo
- B - Ø Collo del mozzo
- C - Ø Foro massimo
- D - Ø Foro di presentazione
- E - Larghezza Centro elastico
- F - Larghezza mozzo
- G - Long. total
- H - Ø Centro elastico
- L - Tipo di vite

Tabella III

GIUNTI CON MOZZO NORMALE													VITI	
Grandezza	Coppia Nom. Nm	Angolo Torsione (°)	peso (Kg.) ⁽¹⁾	Gd2 (Kg m2)	A	B	C Max	D Min	E	F	G	H	N.	L-viti esag. mm
A-20	45	2°	1.05	0.0017	74	36	24	10	30	25	80	95	12	6 x 1 x 20
A-25	61	5°	1.09	0.0018	74	36	24	10	30	25	80	95	12	6 x 1 x 20
A-30	90	2°	2.40	0.0094	96	49	32	10	40	35	110	127	16	8 x 1,25 x 25
A-35	127	4°	2.65	0.0098	96	49	32	10	40	35	110	127	16	8 x 1,25 x 25
A-45	340	3°	5.00	0.0382	127	70	48	15	50	45	140	167	20	8 x 1,25 x 25
A-50	505	6°	5.32	0.0402	127	70	48	15	50	45	140	167	20	8 x 1,25 x 25
A-60	940	5°	12.50	0.1065	169	100	65	25	65	60	185	224	24	10 x 1,50 x 35
A-70	1287	9°	13.30	0.1593	169	100	65	25	65	60	185	224	24	10 x 1,50 x 35
A-80	1700	5°	24.90	0.594	218	116	85	30	90	80	250	302	20	12 x 1,75 x 45
A-90	2410	6°	26.00	0.639	218	116	85	30	90	80	250	302	20	12 x 1,75 x 45
A-95	2550	4°	34.90	0.912	235	138	100	40	90	80	250	330	24	12 x 1,75 x 45
A-105	3700	8°	44.00	0.982	235	138	100	40	90	80	250	330	24	12 x 1,75 x 45
A-120/120	6800	5°	86.00	3.80	297	195	120	45	120	130	380	403	20	16 x 2 x 60
A-140/140	9350	9°	94.00	3.82	297	195	140	45	120	130	380	403	20	16 x 2 x 60
A-155/155	10725	6°	126.00	5.76	350	220	155	50	140	150	440	470	14	16 x 2 x 60
A-165/165	13420	10°	135.00	5.85	350	220	165	50	140	150	440	470	14	16 x 2 x 60
A-170/70	14630	7°	170.20	12.22	436	150	70	30	185	80	345	550	24	20 x 2,50 x 75
A-170/130			211.80	13.75		236	130	70		130	445			
A-170/170			242.80	17.65		276	170	120		180	545			
A-200/90	25190	11°	192.60	13.30	436	186	90	40	185	100	385	550	24	20 x 2,50 x 75
A-200/140			202.40	13.75		200	140	70		130	445			
A-200/200			276.80	19.20		276	200	120		180	545			
A-240/150	43060	4°	364.70	51.50	535	225	150	100	236	160	556	740		
A-240/200			447.40	55.35		290	200	100		180	596			
A-240/240			633.60	84.50		390	240	100		275	786			
A-300/150	86120	10°	370.00	50.70	535	225	150	110	236	160	556	740		
A-300/200			450.00	54.50		290	200	100		200	636			
A-300/250			640.00	69.40		350	250	100		275	786			
A-300/300			695.00	83.70		390	300	100		275	786			
A-350/200	118750	6°	1049.00	453.20	820	290	200	120	335	200	735	1130		
A-350/250			1211.00	466.40		350	250	120		275	885			
A-350/350			2237.00	691.00		600	350	120		375	1085			
A-400/250	168750	10°	1219.00	459.20	820	350	250	120	335	275	885	1130		
A-400/400			2245.00	697.00		600	400	120		375	1085			

Le dimensioni riferite nelle tabelle sono solo indicative e soggette a modificazioni senza preavviso.

Con 1 mozzo normale ed 1 mozzo integrale (dis. 2)



I - Ø Foro max
J - Ø Collo del mozzo
K - Tipo di vite

Tabella IV

GIUNTI CON MOZZO INTEGRALE			VITI		GIUNTI CON MOZZO INTEGRALE			VITI	
Grandezza	I Max	J	Nr. (1)	K - a scomp.	Grandezza	I Max	J	Nr. (1)	K - a scomp.
A-20	30	66	6	6 x 1 x 30	A-120	170	*	10	16 x 2 x 150
A-25	30	66	6	6 x 1 x 30	A-140	170	*	10	16 x 2 x 150
A-30	44	86	8	8 x 1,25 x 40	A-155	200	*	14	16 x 2 x 165
A-35	44	86	8	8 x 1,25 x 40	A-165	200	*	14	16 x 2 x 165
A-45	60	110	10	8 x 1,25 x 50	A-170	250	*	12	20 x 2,5 x 200
A-50	60	110	10	8 x 1,25 x 50	A-200	250	*	12	20 x 2,5 x 200
A-60	90	150	12	10 x 1,50 x 65	A-240	*	*	30	
A-70	90	150	12	10 x 1,50 x 65	A-300	*	*	30	
A-80	100	180	10	12 x 1,75 x 95	A-350	*	*	30	
A-90	100	180	10	12 x 1,75 x 95	A-400	*	*	30	
A-95	125	198	12	12 x 1,75 x 95	(1) Quantità corrispondente ad ogni mozzo integrale. * consultare Gummi				
A-105	125	198	12	12 x 1,75 x 95					

Indicati per usi dove il diametro dell'asse è superiore all'indicato nella tabella III.

Si possono montare con uno o due mozzi integrali, secondo la necessità.

Le dimensioni riferite nelle tabelle sono solo indicative e soggette a modificazioni senza preavviso.

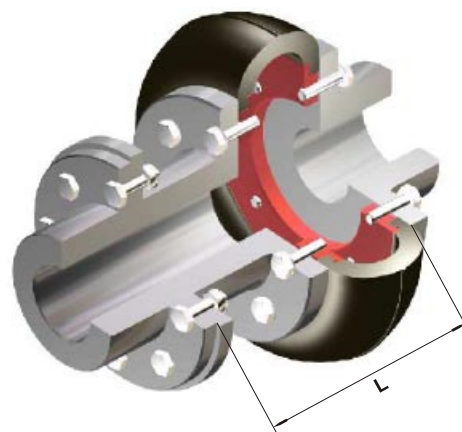
CONFIGURAZIONI

Con distanziatore (ES)

Tutte le grandezze possono essere fornite con distanziatore, che facilita lo smontaggio, com'è il caso delle pompe col sistema Back-pull-out.

Per l'ordine richiedere la distanza tra gli estremi degli assi.

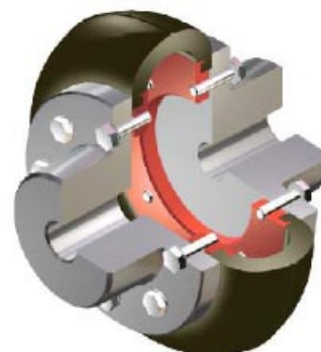
Grandezza	ES 75	ES 100	ES 140	ES 180
A-20/25	*	*	*	
A-30/35		*	*	*
A-45/50		*	*	*
Grandezza	ES 140	ES 180	ES 215	ES 250
A-60/70	*	*	*	
A-80/90		*	*	*
A-95/105		*	*	*



Velocità elevate (CE)

Per i giunti le cui velocità indicate nella Tabella I sono al di sotto della linea, i mozzi sono incastrati e bilanciati dinamicamente.

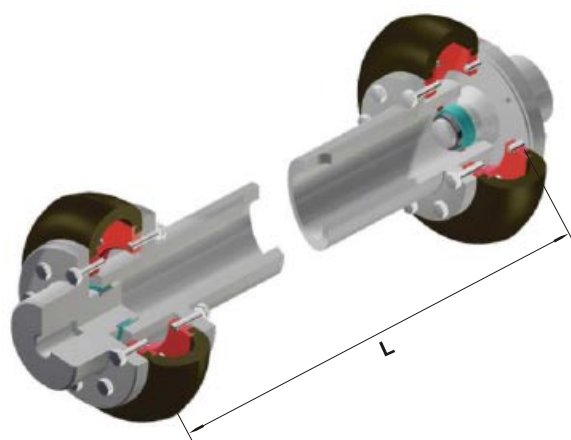
Indicare la velocità (r.p.m.)



Albero intermedio (EF)

Questi giunti in cui le estremità degli assi intermedi sono guidati permettono assorbire un maggiore disassamento angolare e radiale come conseguenza delle variazioni dinamiche e termiche degli elementi rotanti. Specialmente disegnati per essere usati nelle torri di raffreddamento.

Nella richiesta indicare distanza tra gli estremi degli alberi "L".

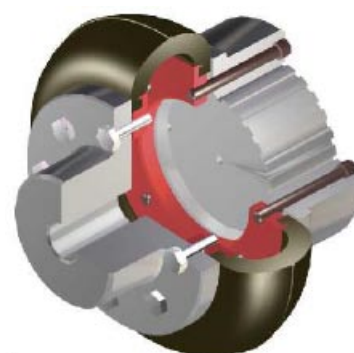


Mozzo per spostamento assiale (CX)

Questa versione si è sviluppata per quei sistemi di trasmissioni dove esiste spostamento assiale.

Nell'ordine d'acquisto indicare lo spostamento massimo.

Grandezza	Ø Max.	Ø Min.	Grandezza	Ø Max.	Ø Min.
A-20/25	21	15	A-95/105	73	40
A-30/35	29	15	A-120/140	102	50
A-45/50	42	15	A-155/165	140	60
A-60/70	60	25	A-170/200	180	70
A-80/90	64	30			



Le dimensioni riferite nelle tabelle sono solo indicative e soggette a modificazioni senza preavviso.

Con tamburi di freno (APF)

Questo modello si applica sia nei freni meccanici, che elettromagnetici e pneumatici.

Si consiglia di utilizzare tamburi tra 6" e 16".

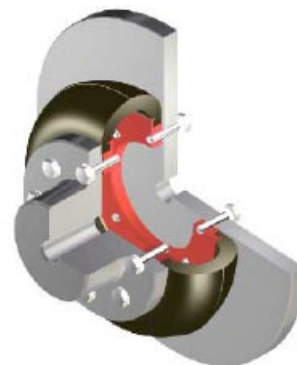
In caso di altri diametri indicarlo nell'ordine d'acquisto.



Montaggio sui volanti - Modello Flangia (CF)

Per le applicazioni dove è conveniente montare il giunto sul volante del motore a scoppio o macchina motrice.

Se lo spazio tra le parti è ridotto si consiglia di utilizzare questo modello. Per il montaggio o lo smontaggio del centro elastico (ricambio), bisogna spostare una delle parti vincolate.

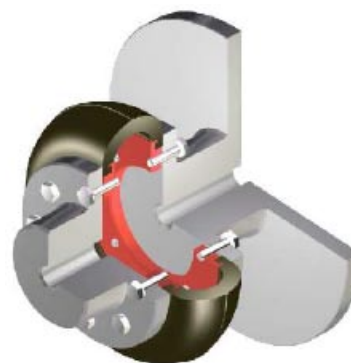


Montaggio sui volanti - Modello Flangia con distanziatore (CC)

Per le applicazioni dove è conveniente montare il giunto sul volante del motore a scoppio o macchina motrice.

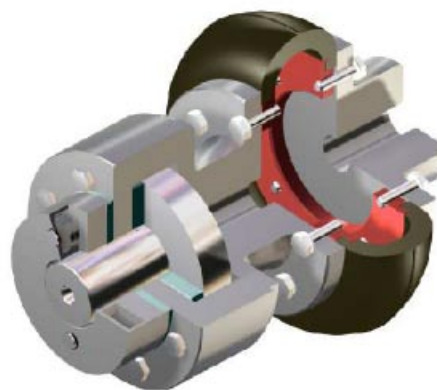
Se lo spazio lo permette si consiglia di montare questo modello, giacchè per il montaggio o lo smontaggio del centro elastico (ricambio), non bisogna spostare nessuna delle parti vincolate.

Consultare per i modelli standard.



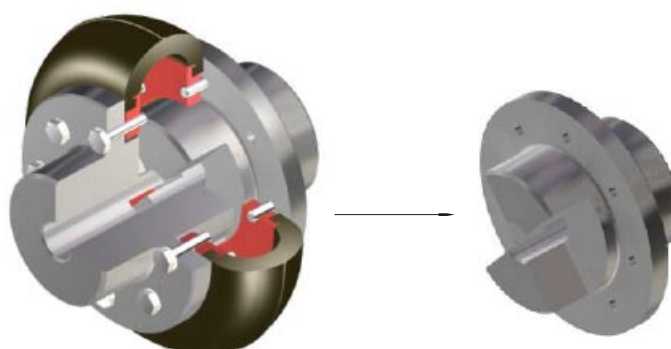
Limitatore di coppia (LT)

Progettato per proteggere dai sovraccarichi nelle trasmissioni, e quindi quando la coppia supera il valore previamente tarato, il giunto slitta evitando così danni al sistema di trasmissione.



Con bloccaggio di sicurezza (BS)

Dove la trasmissione deve sempre continuare, indipendentemente dai sovraccarichi o da una eventuale rottura del centro elastico.



Con disco di freno (DF)

Si possono usare con dischi ventilati e non, siano con sistema idraulico che pneumatico.

Per spessori e diametri dei dischi consultare Gummi.



Mozzo invertito (CIN)

Nelle applicazioni dove il montaggio standard non è possibile dovuto allo spazio ridotto tra gli estremi degli alberi, il disegno dei giunti elastici Gummi permette invertire il montaggio de uno dei mozzi "accorciando la larghezza standard del giunto.

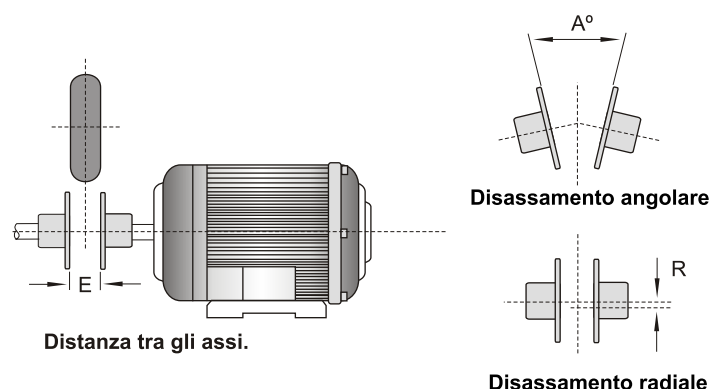


Istruzione per il Montaggio

I valori "A°" e "R" sono tolleranze massime.

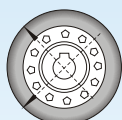
Grandezza	E (mm)	+toll (mm)	ANGOLARE (°)	RADIALE (mm)	COPPIA (Nm)	
					incrociato	circolare
A20 / 25	30	0.5	0.5	0.25	5	5
A30 / 35	40	0.5	1	0.4	7.5	10
A45 / 50	50	1	1.5	0.5	10	20
A60 / 70	65	1	1	0.8	20	30
A80 / 90	90	2	1.5	1	50	60
A95 / 105	90	2	1.5	1	50	60
A120 / 140	120	4	2	2	60	70
A155 / 165	140	4	2	2	60	70
A170 / 200	185	4	3	3	100	150
A240 / 300	236	5	4	3	150	220
A350 / 400	335	5	4	3	180	250

Le dimensioni riferite nelle tabelle sono solo indicative e soggette a modificazioni senza preavviso.

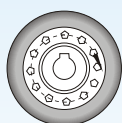


Nel montaggio, i mozzi devono essere allineati, e lo spazio tra di loro deve essere uguale alla distanza indicata nella quota "E" della tabella.

Esempio de serraggio del Centro Elastico



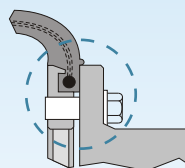
- Prima fare il serraggio in forma incrociata.



- Dopo fare il serraggio in forma circolare.

"Per un serraggio preciso usare chiave dinamometrica secondo i valori di coppia indicati nella tabella.

Per il serraggio dei mozzi integrali o flangie usare solamente chiave dinamometrica.

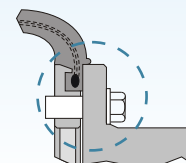


Serraggio corretto

Si raccomanda di controllare il serraggio dopo 24 ore.

Serraggio incorretto

Rispettare la coppia di serraggio, altrimenti si può rompere per strangolamento o taglio laterale



Ambiente aggressivo (RE)

Il materiale usato nella fabbricazione dei giunti GUMMI presenta generalmente una buona resistenza ai prodotti chimici e/o agenti aggressivi. Nei casi presumibilmente molto aggressivi si consiglia l'uso di ricopertura speciale ad alta resistenza chimica. Nella richiesta indicare l'agente aggressivo.

Vapore	○○
Acidi	○○
Basi	○○
Oli	○
Etileno	○○○
Aria aperta	○○

○ Bassa ○○ Media ○○○ Alta



Di fronte a richieste dei Clienti, Gummi ha sviluppato nuove ed esclusive tecnologie nella fabbricazione per applicazioni ad elevate coppie a bassa rotazione.

Gummi è diventato negli anni, un punto di riferimento nella consulenza da parte delle aziende più importanti, per la ricerca tecnologica e la ottimizzazione dei costi e di applicazioni di elevate performance.



Il risultato è un giunto che possiede le seguenti caratteristiche:

- Elevate capacità di trasmissione di potenza
- Design compatto *
- Protezione ed allungamento della vita utile dei componenti della trasmissione.

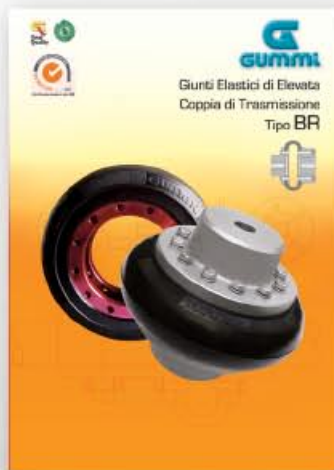
* Con la stessa grandezza del centro elastico si può ottenere fino a cinque volte la coppia nominale.

Nel caso dei giunti standard, la ricerca di nuovi componenti ha possibilitato di trasmettere con la stessa grandezza un 25% in più di potenza.

Gummi, Qualità Totale



Giunti



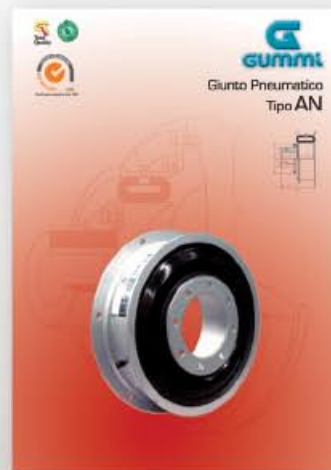
Elastici



A Denti in poliamide



Idraulici



Pneumatici

Frizioni e Freni Pneumatici



Tipo FK



Tipo FKE - FKR



Tipo FKT



Tipo FM

Collettori Rotanti e Valvole a Scarico Rapido



Tipo RN - RNT



Tipo DX



Tipo GO - GWT

