

[產品](#) [解決方案](#) [服務](#) [合作夥伴](#) [技術支援](#) [關於研華](#) [聯絡研華](#) [線上商店](#)[WISE-PaaS物聯雲市場](#)[線上資源](#) /

## 正視工業4.0商機 TI要當最佳合作夥伴

2019/2/26

工業4.0作為一個全球工廠提升營運效率，創造經濟效益的目標，龐大的升級與創新商機，早已吸引國內、外晶片供應商爭相投入，在全球科技產業即將享受5G與AI新世代創新技術所帶來的經濟效益紅利下，工業4.0及工廠智慧化的目標似乎已不遠矣。

為進一步了解晶片供應商如何在工業4.0世代扮演重要且關鍵的角色，DIGITIMES專訪德州儀器(TI)系統暨應用經理Matthieu Chevrier，以下為專訪內容。

問：工業4.0所帶來的創新商機及經濟效益為何？

答：工業4.0其實不是一個創新的議題，而是全球各個科技產業鏈及各地工廠在追求生產自動化及智慧化的努力，透過一點一滴的技術與經驗累積而來。透過更彈性設計的生產線區塊，及各種協作機器人的有效溝通，幫助個別工廠達成工作效率提升，生產效能提升，並達到整體營運成本的下滑(包括庫存控管)。

要完成這個任務，當然需要整個工廠效能的規劃，並有完善的溝通、連結及感測能力，並及時且安全的傳輸資料及指令，不過，雖然工業4.0的口號喊得很響，但其實市場領先者沒有很明確的告訴大家應該要怎麼作，高度客製化的工業4.0需求，將是各家晶片供應商的好機會。

問：全球各廠工廠追求自動化與智慧化的時程與進度是否有明顯不同？

答：其實並沒有各地推行工廠自動化不同的差別，畢竟，歐美各地的人力成本雖然偏高，但亞洲其實也有年輕人越來越不願意進工廠的問題，加上升級工業4.0本身目前最高的一項成本，就是工廠內部應有的網路基礎建設。

若原本已擁有相當的網路通訊脈絡，那其實只要再加入Sensor及Edge處理器，就可以非常及時且完整的解讀工廠內的生產資訊，方便作整個生產管理及提升運作效率，也因此，每個工廠追求工業4.0目標的努力雖有程度上的差別，但方向卻是明顯一致的。

問：台灣升級工業4.0的方向與進度為何？

答：台灣其實是一個很適合升級工業4.0的地區，畢竟台灣本身就擁有完整的PC、工業電腦(IPC)、網路產業鏈的地方，加上相關的研發工程師及人才資源充沛，配合各個工廠對於追求生產效率、生產良率、成本效益的堅持，也多已有相當的歷史經驗。

這讓台灣向上升級工業4.0目標的難度相對較低，差別應該只是個別工廠對於自身所設定的效率與良率提升目標，和為整個工廠所設計的整體效能與成本效益為何？但整體而言，台灣上、下游產業鏈整體想升級工業4.0的企圖心算是強的。

問：目前追求工業4.0規格最努力的產業為何？

答：其實追求工業4.0標準與所能節省的生產成本息息相關，現階段看來，汽車工業大概是最努力追求工業4.0規格的。至少若以節省1%的製造成本來估算，汽車生產線所省下來1%的絕對值，大概比其他每個工廠所省下來的1%金額，還要高出好幾倍。

畢竟，汽車產線的投資金額龐大，加上不少量產過程早已是人力不能負荷的，所以汽車產線對於推出生產自動化、製造智慧化的努力，並其他產業投入的更早，也投入的更多。

聯繫我們



Buy Online



技術支援



線上諮詢



0800-777-111

**ADVANTECH**

- 公司資訊
- 投資人關係
- 聯繫研華
- 企業社會責任
- 全球展覽資訊
- 菁英招募