

---

Systementwurfs-Praktikum

**driving-e-car.de**

## Systemspezifikation

Autor(en): **Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich**

Datum 12.11.2018

Version 1.0

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Daten</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Funktionen</b> .....	<b>5</b>
2.1	Benutzer Login .....	5
2.2	Benutzer Registrieren.....	7
<b>3</b>	<b>Verhalten</b> .....	<b>9</b>
3.1	Akteure der Applikation .....	9
3.2	Login.....	9
<b>4</b>	<b>Schnittstellen</b> .....	<b>10</b>

## Revisionshistorie

Version	Datum	Autor	Bemerkungen
0.1	05.11.2018	Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich	Initial Version
0.2	09.11.2018	Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich	ERD, Verhalten, Schnittstellen hinzugefügt Funktionen vervollständigt
0.3	12.11.2018	Fahri Kus	ERD-Attribut-Konsistenz pflegen
1.0	12.11.2018	Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich	Abschließende Qualitätssicherung für MS2

# 1 Daten

In diesem Kapitel werden die persistent zu speichernden Daten der Driving-E-Car.de Webapplikation spezifiziert. Die Abbildung 1.1 zeigt die relationalen Tabellen des Systems.

Es existieren die folgenden Entitäten, Attribute und Beziehungen:

**Elektroauto:** Ein `Elektroauto` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`eid`) folgende Attribute:

`Herstellerid`, `Modellnamen`, `Typ`, `PS`, `Kaufpreis`, `Leasingpreis`,  
`Hoechstgeschwindigkeit`, `Batteriekapazitaet`, `Verbrauch`, `Bild`, `Sitze`,  
`Farbe`, `Lenkhilfe`, `Klimaanlage`, `Parkhilfe`, `Tempomat`,  
`Reifendrucksensor`, `Autoparkfunktion`, `Sitzheizung`, `ABS`,  
`Fensterheber`, `Spurhalter`, `Bluetooth`, `Bordcomputer`, `Navi`,  
`Sitzmaterial`, `Garniturmateriail`, `Beifahrerairbag`, `Rekuperation`.

**Benutzer:** Ein `Benutzer` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`Bid`) persönliche Angaben wie (`Benutzername`, `Email` und `Passwort`). Diese Angaben sind bis auf den `Benutzernamen` und `Email` frei, da das System doppelte Benutzernamen und E-Mails nicht akzeptiert.

**Ladestation:** Eine `Ladestation` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`LId`) eine `Hersteller Id` (`HId`), `Laengen` und `Breitengradangabe` für die Ortsbestimmung und den `Steckertyp`.

**Werkstatt:** Eine `Werkstatt` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`WId`) einen `Namen`, einen `Laengen` und `Breitengrad`.

**Hersteller:** Der `Hersteller` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`HId`) einen `Namen`.

**Bewertung:** Eine `Bewertung` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`BewId`) eine `Benutzer Id` (`BId`), eine `Elektroauto Id` (`EId`) und eine `Bewertung`.

**Filter:** Ein `Filter` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`FId`), einen `Namen` und folgende weitere Attribute: `Sichtbar`, `Typ`, `Daten`, `Gewichtung`.

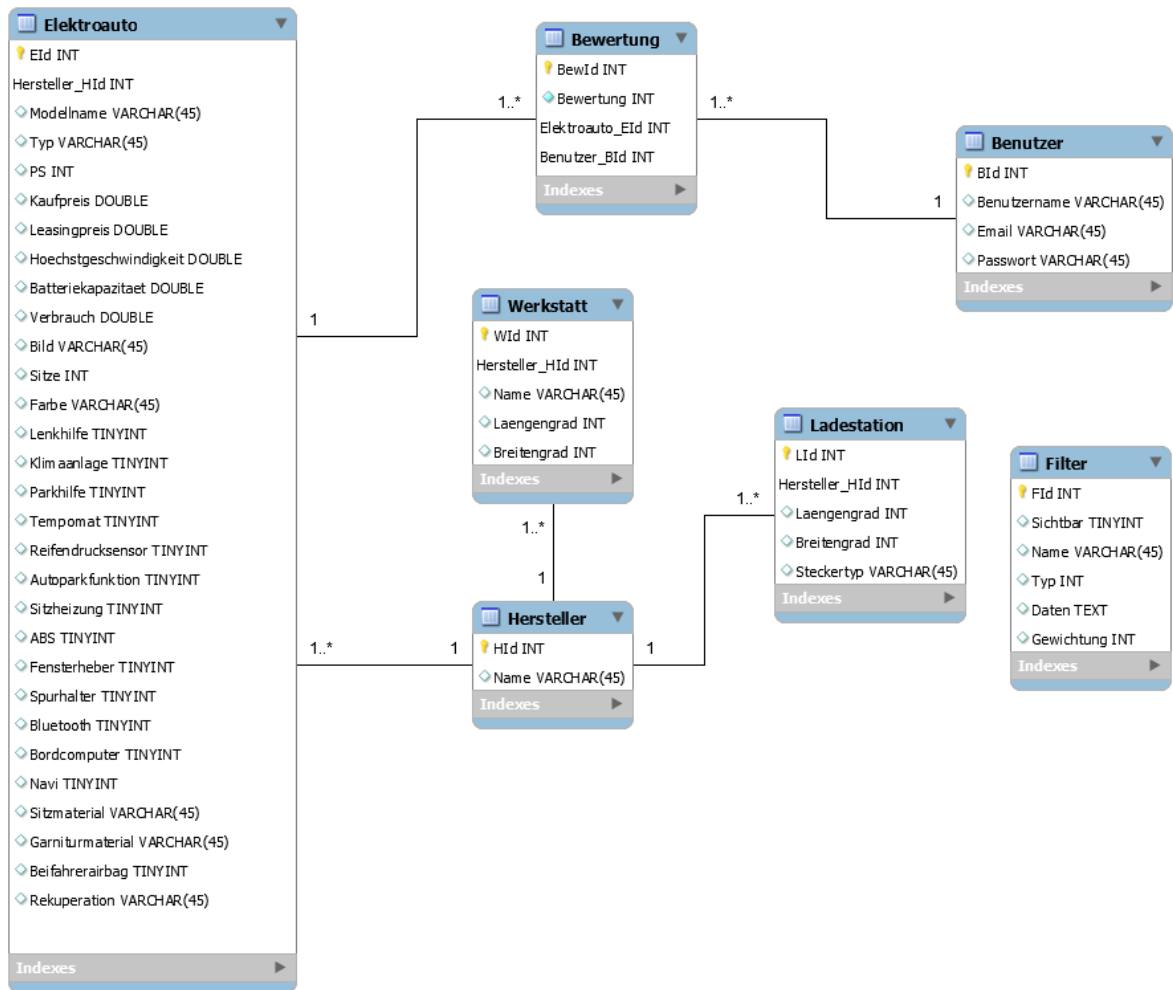


Abbildung 1.1: Konkrete Umsetzung des ERD in der driving-e-car.de Datenbank

## 2 Funktionen

Die meisten Funktionen des Systems sind im Lastenheft ausreichend genau beschrieben worden. Eine detailliertere Spezifikation dieser Funktion wird deshalb in diesem Kapitel nicht erstellt.

### 2.1 Benutzer Login

<b>Anwendungsfall:</b>	Benutzer Login
<b>Beteiligte Akteure:</b>	Besucher
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Ein Besucher meldet sich als Benutzer an.
<b>Auslöser:</b>	Das Betätigen des Anmelde-Buttons.
<b>Vorbedingungen:</b>	Besucher besucht die Login-Seite
<b>Eingehende Informationen:</b>	Benutzername und Password

#### **Standardablauf:**

1. Password und Benutzername auf Existenz und Übereinstimmung auf der Benutzer Tabelle prüfen.
2. Session-Key setzen.
3. Weiterleitung auf die Startseite

#### **Ausnahmen und Variationen:**

- 1.1 Überprüfung fehgeschlagen
  - a) Besucher wird auf Nichtübereinstimmung hingewiesen.
  - b) Anwendungsfall beenden.

#### **Prüfbare Ergebnisse des Standardablaufs:**

1. Session-Key wurde korrekt erstellt.
2. Im Menu erscheint die Möglichkeit des Abmeldens.
3. Es wurde auf die Startseite weitergeleitet.

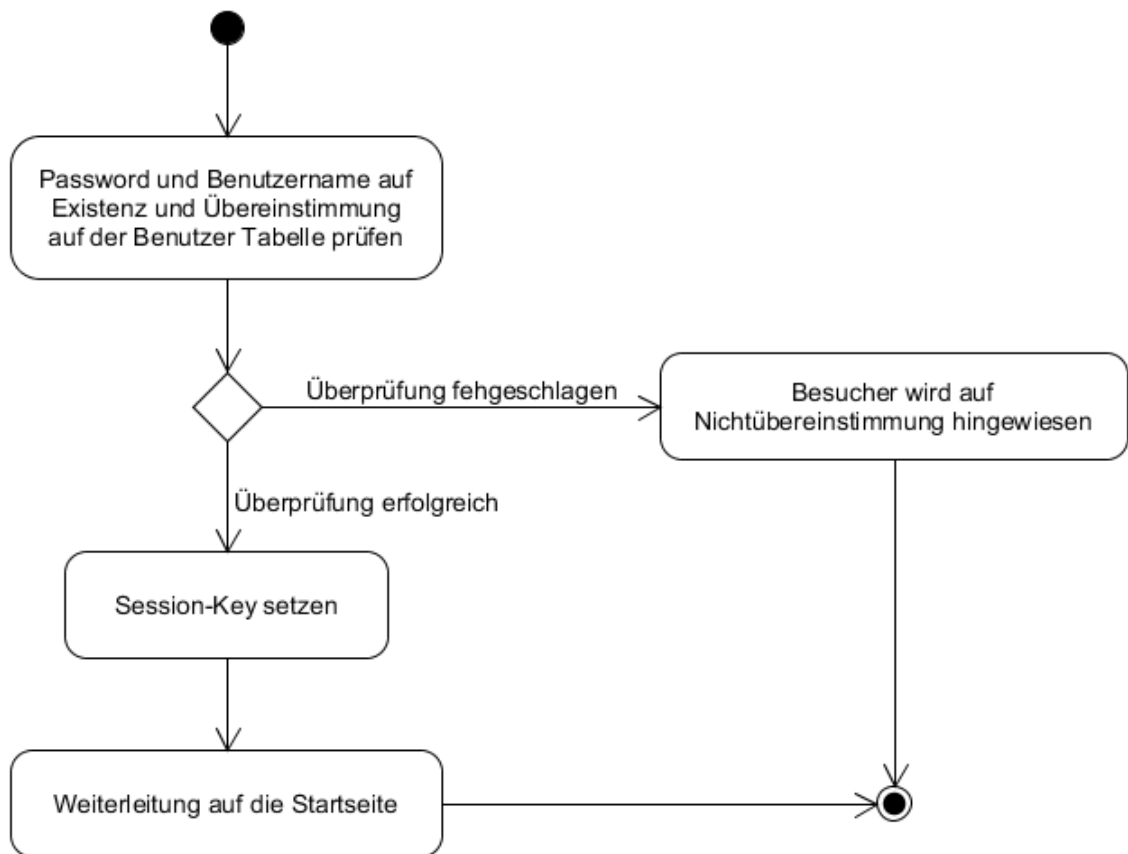


Abbildung 2.1: Aktivitätsdiagramm der Funktion Benutzer Login

## 2.2 Benutzer Registrieren

<b>Anwendungsfall:</b>	Benutzer Registrieren
<b>Beteiligte Akteure:</b>	Besucher
<b>Kurzbeschreibung:</b>	Ein Besucher registriert sich als Benutzer.
<b>Auslöser:</b>	Das Betätigen des Registrieren-Buttons.
<b>Vorbedingungen:</b>	Besucher besucht die Registrierung-Seite
<b>Eingehende Informationen:</b>	Benutzername, E-Mail-Adresse und Password

### Standardablauf:

1. Benutzername und E-Mail-Adresse auf Existenz prüfen.
2. Benutzer auf der Datenbank eintragen.
3. Session-Key setzen.
4. Weiterleitung auf die Startseite

### Ausnahmen und Variationen:

- 1.1 Benutzername oder E-Mail-Adresse sind existent
  - a) Besucher wird auf Duplizität hingewiesen.
  - b) Anwendungsfall beenden.

### Prüfbare Ergebnisse des Standardablaufs:

1. Session-Key wurde korrekt erstellt.
2. Im Menu erscheint die Möglichkeit des Abmeldens.
3. Es wurde auf die Startseite weitergeleitet.
4. Zukünftiges anmelden ohne erneute Registrierung möglich.

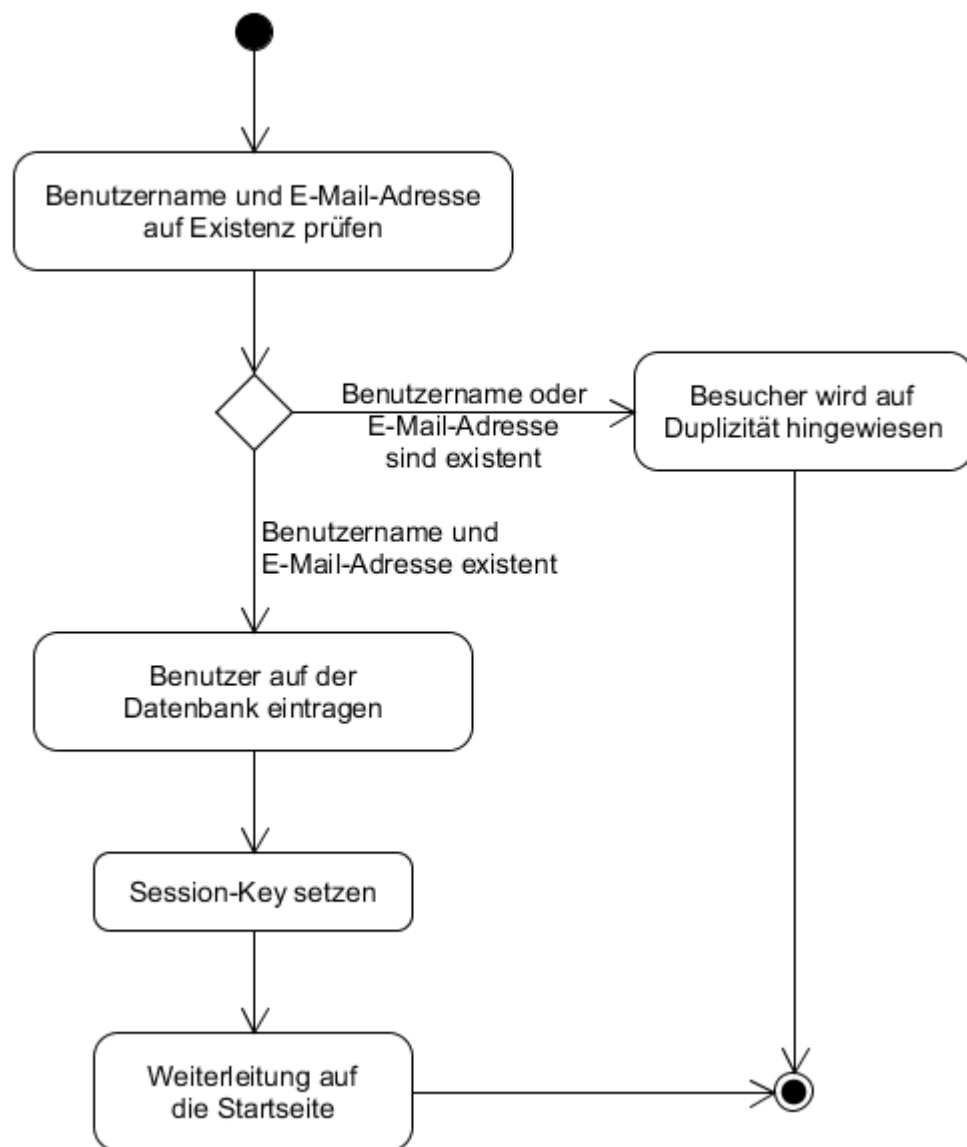


Abbildung 2.2: Aktivitätsdiagramm der Funktion Benutzer Registrieren



### 3 Verhalten

#### 3.1 Akteure der Applikation

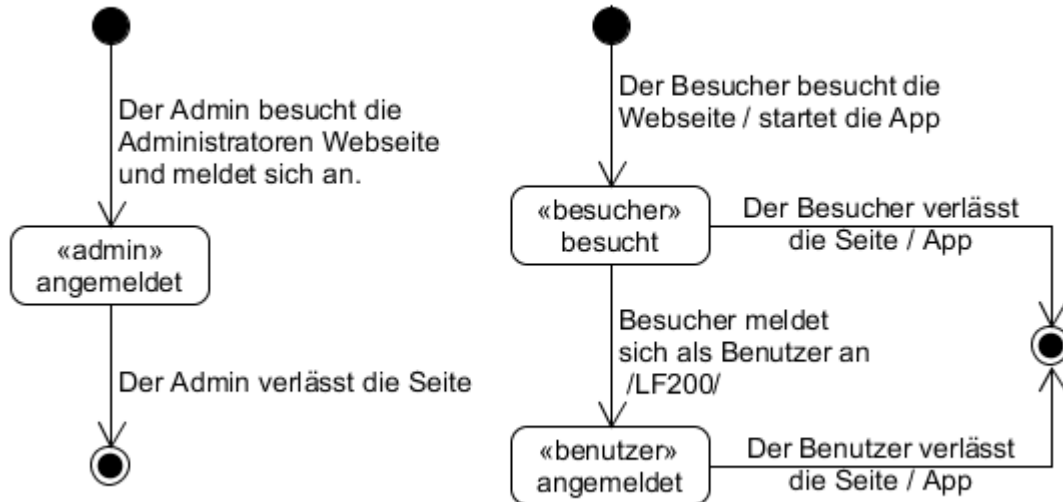


Abbildung 3.1: Zustandsdiagramm des Verhaltens für das Login der verschiedenen Akteure

#### 3.2 Login

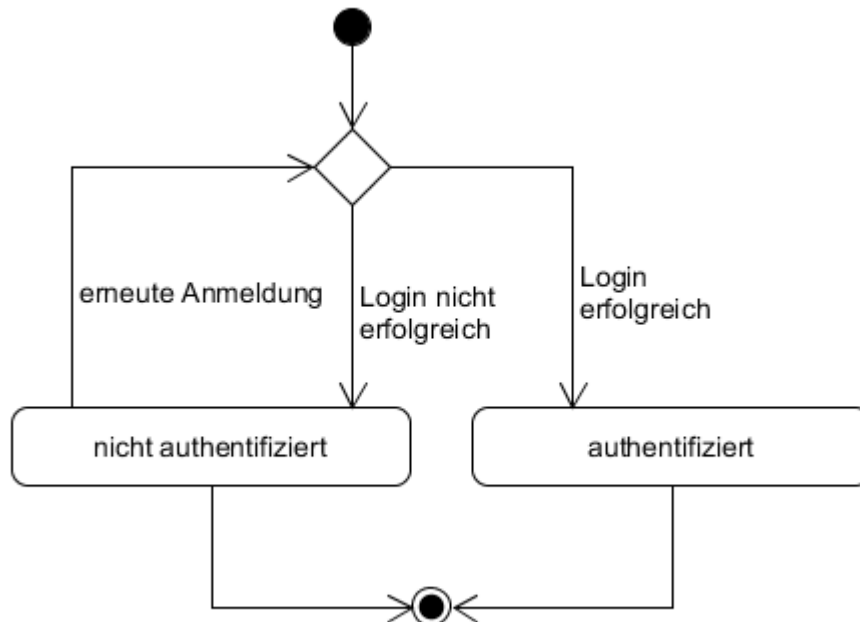


Abbildung 3.2: Zustandsdiagramm eines Logins

## 4 Schnittstellen

Anw.-Fall	Involvierte Schnittstelle	Kurzbeschreibung
/LF100/	Dialog FilterAuswahl	Filter können ausgewählt werden um Suche zu begrenzen
/LF105/	Dialog ElektroautosAnzeigen	Gefilterte Elektroautos anzeigen
/LF200/	Dialog Login	Benutzer kann sich anmelden
/LF210/	Dialog Registrierung	Als Benutzer registrieren
/LF220/	Dialog Elektroauto	Elektroauto bewerten
/LF310/	Dialog Elektroauto	Elektroauto-Profil anzeigen
/LF320/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto-Liste bearbeiten
/LF330/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto aus der Liste entfernen
/LF340/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto in die Liste hinzufügen
/LF350/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto aus der Liste aktivieren/deaktivieren
/LF360/	Dialog KriterienBearbeiten	Kriterien aus der Liste aktivieren/deaktivieren

Die Dialoge *ElektroautosBearbeiten* und *KriterienBearbeiten* werden durch die externe "phpMyAdmin"-Komponente realisiert. Eine nähere Beschreibung erfolgt in der Systemarchitektur.