
Systementwurfs-Praktikum

driving-e-car.de

Systemspezifikation

Autor(en): **Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich**

Datum 09.11.2018

Version 0.2

Inhalt

1	Daten	3
2	Funktionen	5
2.1	Fahrer Login	5
2.2	Fahrer Registrieren	7
3	Verhalten	9
3.1	Akteure der Applikation	9
3.2	Login.....	9
4	Schnittstellen	10

Revisionshistorie

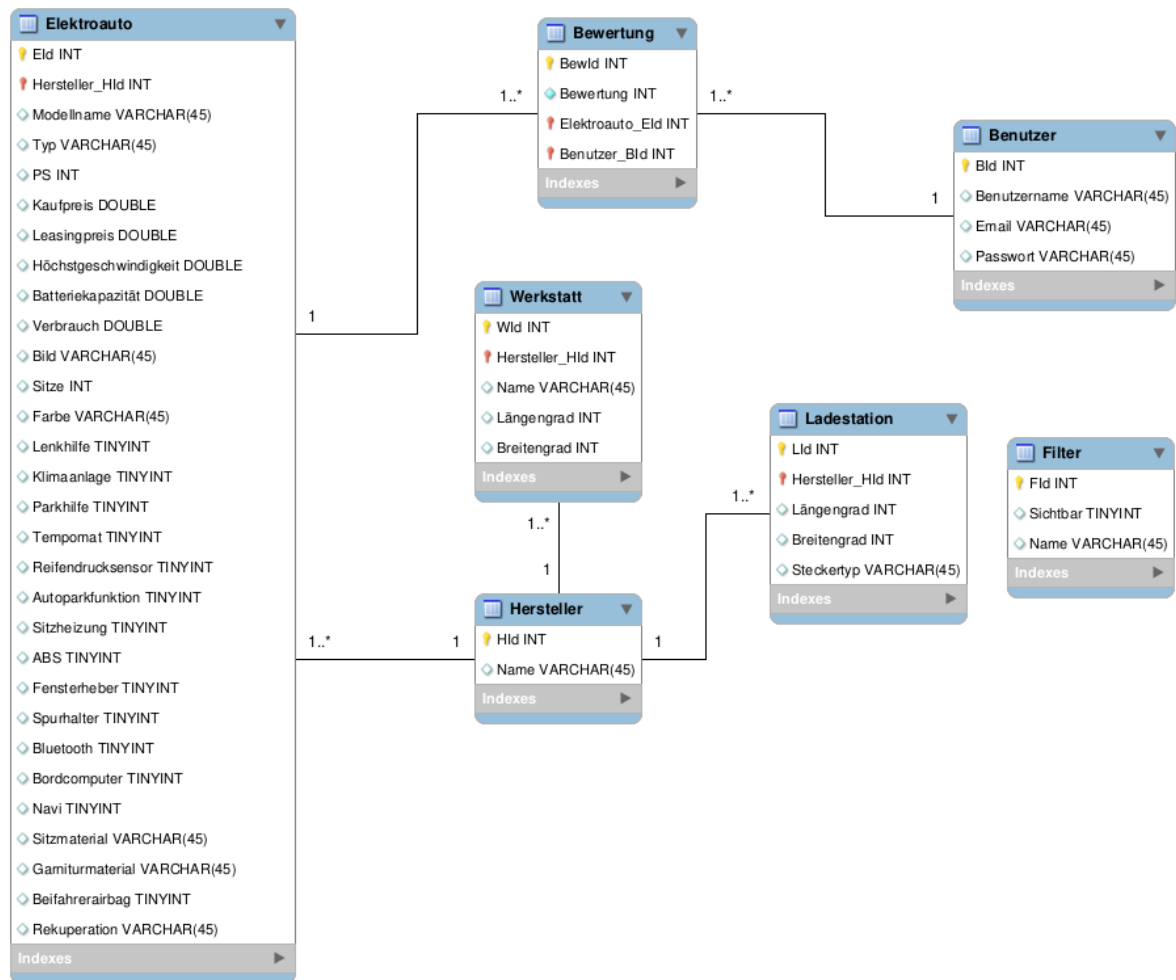
Version	Datum	Autor	Bemerkungen
0.1	05.11.2018	Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich	Initial Version
0.2	09.11.2018	Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich	ERD, Verhalten, Schnittstellen hinzuge- fügt Funktionen vervollständigt
1.0	12.11.2018	Fahri Kus, Matthias Eberlein, Simon Kreuziger, Florian Heinrich	Abschließende Qualitätssicherung für MS2

1 Daten

In diesem Kapitel werden die persistent zu speichernden Daten der Driving-E-Car.de Webapplikation spezifiziert. Die Abbildung 1.1 zeigt die relationalen Tabellen des Systems.

Es existieren die folgenden Entitäten, Attribute und Beziehungen:

- Elektroauto:** Ein `Elektroauto` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`eid`) eine `herstellerid`, `einen` `modellnamen`, `typ`, `ps`, `kaufpreis`, `leasingpreis`, eine `höchstgeschwindigkeit`, `batteriekapazität`, `der` `verbrauch`, `ein` `bild`, `sitze`, `farbe`, `lenkhilfe`, `klimaanlage`, `parkhilfe`, `tempomat`, `reifen-drucksensor`, `autoparkfunktion`, `sitzheizung`, `abs`, `fensterheber`, `spurhalter`, `bluetooth`, `bordcomputer`, `navi`, `sitzmaterial`, `garniturmateri-
al`, `beifahrerairbag`, `rekuperation`.
- Benutzer:** Ein `Benutzer` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`bid`) persönliche Anga-
ben wie (`benutzername`, `email` und `password`). Diese Angaben sind bis auf den
`Benutzernamen` und `email` frei, da das System doppelte Benutzernamen und
emails nicht akzeptiert.
- Ladestation:** Eine `Ladestation` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`lid`) eine `Hersteller
Id` (`hid`), `längen` und `breitenangabe` für die Ortsbestimmung und der `stecker-
typ`.
- Werkstatt:** Eine `Werkstatt` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`wid`) `einen` `namen`, `ei-
nen` `längen` und `breitengrad`.
- Hersteller:** Der `Hersteller` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`hid`) `einen` `namen`.
- Bewertung:** Eine `Bewertung` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`bewid`) eine `Benutzer
Id` (`bid`), eine `Elektroauto Id` (`eid`) und eine `bewertung`.
- Filter:** Ein `Filter` besitzt neben einer Identifikationsnummer (`fid`) `einen` `namen` und eine
Eigenschaft `sichtbar`.



2 Funktionen

Die meisten Funktionen des Systems sind im Lastenheft ausreichend genau beschrieben worden. Eine detailliertere Spezifikation dieser Funktion wird deshalb in diesem Kapitel nicht erstellt.

2.1 Fahrer Login

Anwendungsfall:	Fahrer Login
Beteiligte Akteure:	Benutzer
Kurzbeschreibung:	Ein Benutzer meldet sich als Fahrer an.
Auslöser:	Das Betätigen des Anmelde-Buttons.
Vorbedingungen:	Benutzer besucht die Login-Seite
Eingehende Informationen:	Benutzername und Password

Standardablauf:

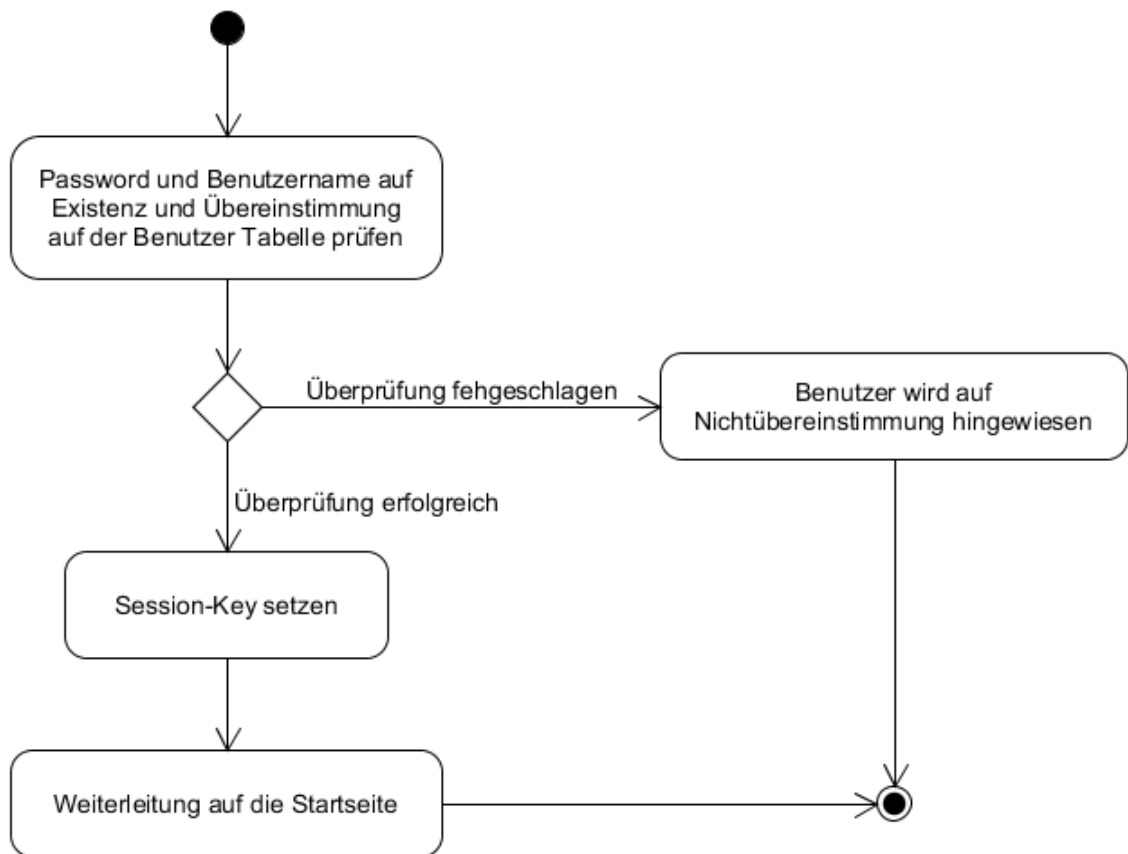
1. Password und Benutzername auf Existenz und Übereinstimmung auf der Benutzer Tabelle prüfen.
2. Session-Key setzen.
3. Weiterleitung auf die Startseite

Ausnahmen und Variationen:

- 1.1 Überprüfung fehgeschlagen
 - a) Benutzer wird auf Nichtübereinstimmung hingewiesen.
 - b) Anwendungsfall beenden.

Prüfbare Ergebnisse des Standardablaufs:

1. Session-Key wurde korrekt erstellt.
2. Im Menu erscheint die Möglichkeit des Abmeldens.
3. Es wurde auf die Startseite weitergeleitet.



2.2 Fahrer Registrieren

Anwendungsfall:	Fahrer Registrieren
Beteiligte Akteure:	Benutzer
Kurzbeschreibung:	Ein Benutzer registriert sich als Fahrer.
Auslöser:	Das Betätigen des Registrieren-Buttons.
Vorbedingungen:	Benutzer besucht die Registrierung-Seite
Eingehende Informationen:	Benutzername, E-Mail-Adresse und Password

Standardablauf:

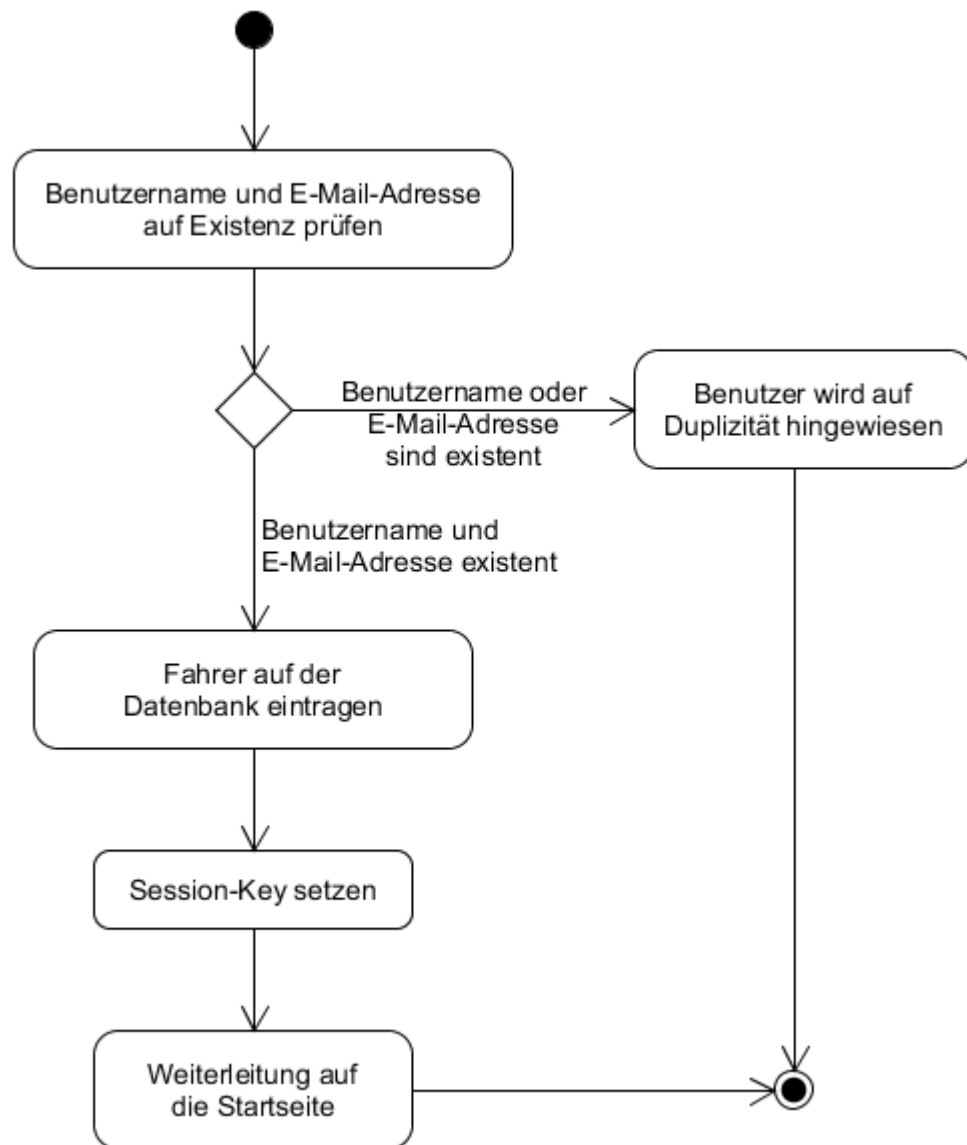
1. Benutzername und E-Mail-Adresse auf Existenz prüfen.
2. Fahrer auf der Datenbank eintragen.
3. Session-Key setzen.
4. Weiterleitung auf die Startseite

Ausnahmen und Variationen:

- 1.1 Benutzername oder E-Mail-Adresse sind existent
 - a) Benutzer wird auf Duplizität hingewiesen.
 - b) Anwendungsfall beenden.

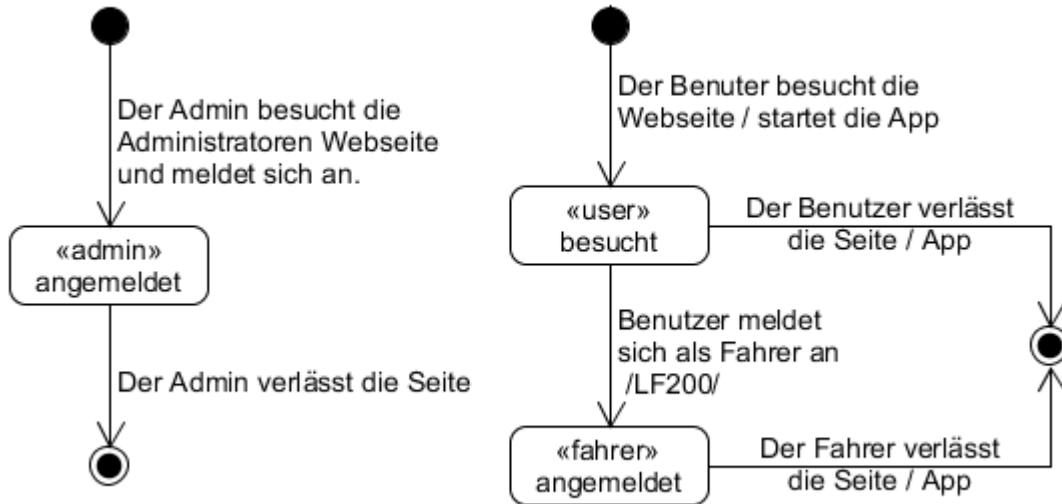
Prüfbare Ergebnisse des Standardablaufs:

1. Session-Key wurde korrekt erstellt.
2. Im Menu erscheint die Möglichkeit des Abmeldens.
3. Es wurde auf die Startseite weitergeleitet.
4. Zukünftiges anmelden ohne erneute Registrierung möglich.

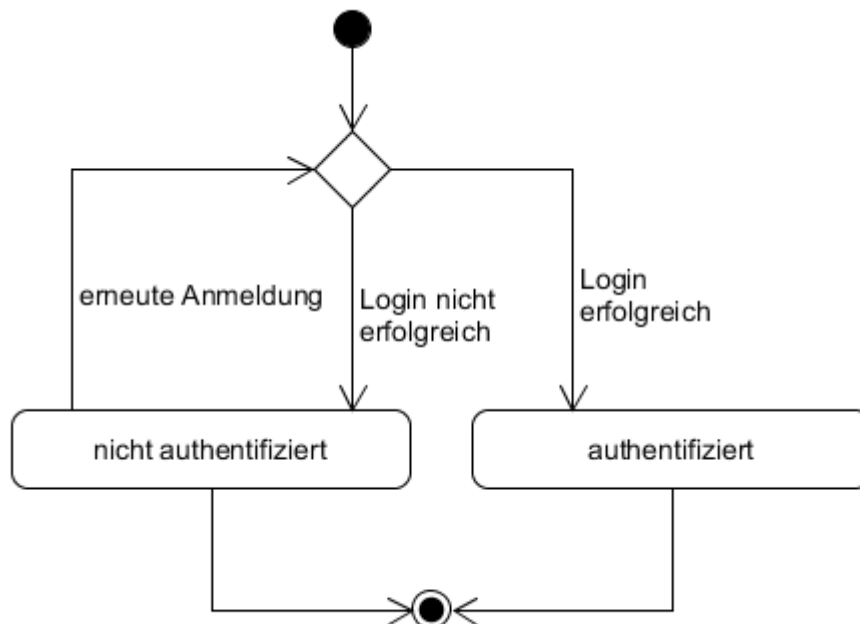


3 Verhalten

3.1 Akteure der Applikation



3.2 Login



4 Schnittstellen

Anw.-Fall	Involvierte Schnittstelle	Kurzbeschreibung
/LF100/	Dialog FilterAuswahl	Filter können ausgewählt werden um Suche zu begrenzen
/LF105/	Dialog ElektroautosAnzeigen	Gefilterte Elektroautos anzeigen
/LF200/	Dialog Login	Fahrer kann sich anmelden
/LF210/	Dialog Registrierung	Als Fahrer registrieren
/LF220/	Dialog Elektroauto	Elektroauto bewerten
/LF310/	Dialog Elektroauto	Elektroauto-Profil anzeigen
/LF320/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto-Liste bearbeiten
/LF330/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto aus der Liste entfernen
/LF340/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto in die Liste hinzufügen
/LF350/	Dialog ElektroautosBearbeiten	Elektroauto aus der Liste aktivieren/deaktivieren
/LF360/	Dialog KriterienBearbeiten	Kriterien aus der Liste aktivieren/deaktivieren