



HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE

DE PROFUNDIDAD MISIONES.

PROFUNDIDAD MNES, jueves 04 de abril del 2024.

ORDENANZA N°: /2024

EL HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE DE PROFUNDIDAD MNES.

SANCIONA CON FUERZA DE

ORDENANZA

ARTÍCULO 1°.- ADHIÉRASE el Municipio de Profundidad al Decreto

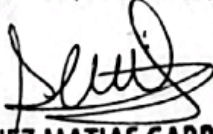
84/2009 PODER EJECUTIVO NACIONAL (P.E.N.) SISTEMA UNICO DE BOLETO ELECTRONICO (S.U.B.E.), que como Anexo Único forman parte integrante de la presente Ordenanza, a fin de que los usuarios reciban el beneficio que otorga el Estado Nacional para viajar con 55% de descuento en el transporte público de pasajeros. -

ARTÍCULO 2°.- DISPONER la gratuidad del trámite para adquirir por primera vez la tarjeta SUBE para el usuario, promoviendo así la participación activa y el acceso universal a este sistema. -


ARTÍCULO 3°.- QUE la empresa prestataria del servicio de Transporte

Urbano de Pasajeros garantice la plena operatividad del Sistema Único Boleto Electrónico (S.U.B.E.), incluyendo la disponibilidad de tarjetas y puntos de recarga accesibles en distintos puntos de la Ciudad de Posadas, Garupa, Candelaria. -

ARTICULO 4°.- DETERMINAR el plazo límite para la implementación efectiva del Sistema Único de Boleto Electrónico (S.U.B.E.) a los 60 días de promulgada la presente.-


SANCHEZ MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal
H.C.D. PROFUNDIDAD

RECIBIDO: 04/04/24


KURDAY IRIS INES
DNI 36.059.097
Secretaria del
Honorable Concejo Deliberante
Profundidad





ARTICULO 5º. - DE FORMA. -

FUNDAMENTACION

El presente Proyecto de Ordenanza tiene como finalidad adherir el sistema de cobro de pasajes del Transporte Urbano de Pasajeros de la ciudad de Posadas al Sistema Único de Boleto Electrónico (S.U.B.E.) y también a todos los municipios que integran el Área Metropolitana de la Ciudad de Posadas, incluido el municipio de Profundidad que integra dicha Área, desde el año 2019 por el decreto N° 655, además este sistema de S.U.B.E rige para todo el país, para, así garantizar un acceso equitativo a la Tarifa Social Federal, beneficios propuestos por el Ejecutivo Nacional y para cumplir con las políticas gubernamentales de equidad y eficiencia económica, ya que el Gobierno Nacional ha comunicado la implementación de una estrategia de reasignación de subsidios destinados al servicio de transporte público de pasajeros, con el objetivo de direccionar la asistencia directamente a los usuarios.

Esta normativa busca garantizar la equidad en el acceso al transporte público en todo el ámbito territorial de la nación, procurando establecer mejores condiciones para todos los ciudadanos, independientemente de su ubicación geográfica en lo que respecta a la utilización del servicio de transporte urbano y suburbano de pasajeros.

De esta manera buscamos que los recursos estatales lleguen directamente hacia los usuarios por medio de la tarjeta SUBE, prescindiendo de intermediarios, quienes serán beneficiados con un descuento del 55% en el costo del servicio.

Sistema de Boleto Único Electrónico (SUBE) ha demostrado desde su implementación en otras ciudades, un gran éxito en cuanto a la optimización de los medios de pago y tiempos para los usuarios.

Por estas razones y otras que aportare oportunamente, solicito a mis pares el acompañamiento en la presente Ordenanza. -


SANCHEZ MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal.
H.C.D. PROFUNDIDAD



Anexos

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Gabriel Sanchez', written over a horizontal line.

SANCHEZ MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal
H.C.D. PROFUNDIDAD



TRANSPORTE

Decreto 84/2009

Impleméntase el Sistema Unico de Boleto Electrónico (S.U.B.E.)

Bs. As., 4/2/2009

VISTO el Expediente N° S01: 0021381/2009 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS y la Ley de Tránsito N° 24.449, y

CONSIDERANDO:

Que el GOBIERNO NACIONAL quiere promover y asegurar un sostenido esfuerzo con la finalidad de asegurar el acceso de los usuarios a los servicios públicos de transporte, preservando su naturaleza de prestación obligatoria para satisfacción de las necesidades colectivas primordiales en el ámbito de las grandes ciudades.

Que la prestación del servicio público de transporte por su difundido y masivo uso, es una de aquellas actividades que mayor incidencia tiene en la calidad de vida diaria de los ciudadanos.

Que la Ley de Tránsito N° 24.449, establece en el Artículo 29, que las unidades que se destinen al servicio de transporte urbano de pasajeros en ciudades con alta densidad de tránsito, deberán contar con un equipo especial para el cobro de pasajes, o bien dicha tarea debe estar a cargo de una persona distinta de la que conduce.

Que el Decreto N° 1149 del 8 de julio de 1992 prevé que la percepción de la tarifa aplicada a los servicios públicos de transporte de pasajeros por automotor, de corta, media y larga distancia, urbanos y suburbanos, debería efectuarse, en una primera etapa, mediante el empleo de equipos automáticos que aceptaran el pago del importe exacto en monedas de curso legal, con emisión del comprobante de pago, advirtiendo en su parte considerativa, que la medida se adoptaba en una primera etapa y sin perjuicio de análisis posteriores que posibilitasen la incorporación de tecnologías más avanzadas.

SANCHEZ MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal
H.C.D. PROFUNDIDAD



Que el avance producido en el terreno de la informática y las comunicaciones inalámbricas ofrece una amplia variedad de alternativas que permitirían prescindir del uso del dinero en efectivo, con el consecuente incremento de la seguridad, al tiempo que garantiza la confianza y velocidad de las transacciones dotando a la vez de transparencia a tales actos verificables en red y en tiempo real.

Que por lo antedicho, resulta necesario implementar el SISTEMA UNICO DE BOLETO ELECTRONICO (S.U.B.E.), con el objetivo primordial de facilitar a los ciudadanos el acceso al sistema de transporte público de pasajeros urbano y suburbano, mediante una herramienta tecnológica de utilización masiva que soslaye los inconvenientes que presentan los medios de pago actuales.

Que el sistema deberá coexistir con los medios de pago vigentes por un lapso prudencial, consistiendo en la implementación de un sistema electrónico de cobro de pasajes, el cual deberá garantizar que cualquier usuario, en cualquier momento del día, pueda acceder al transporte público, permitiendo al propio tiempo lograr una adecuada adaptación de todos los usuarios al nuevo sistema de pago.

Que el referido sistema deberá prever la utilización de pasajes diferenciales para estudiantes, la adquisición y recarga de tarjetas de manera sencilla y ágil, así como el pago del pasaje sin intervención del conductor.

Que su puesta en marcha redundará en evidentes beneficios para los usuarios y la comunidad en su conjunto, ya que coadyuvará a la disminución del tiempo perdido en la búsqueda de monedas, aminorando el congestionamiento de usuarios en las paradas y/o estaciones así como dentro de las unidades en búsqueda de adquirir los boletos, acortando de ese modo los tiempos de espera y de viaje, otorgándole a las unidades una mayor eficiencia comercial. El nuevo sistema deberá facilitar la transferencia intra e intermodal y constituirá una herramienta clave para una futura integración tarifaria.

Que con la implementación del S.U.B.E., el ESTADO NACIONAL contará con mejor información estadística sobre movilidad de los usuarios del sistema de transporte, orígenes y destinos de viaje por modo de transporte, lo cual permitirá

SANCHEZ-MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal
H.C.D. PROFUNDIDAD



fortalecer las tareas de planificación, control de calidad de los servicios y fiscalización del sistema de transporte.

Que el sistema a implementarse alcanzará inicialmente a los beneficiarios de los sistemas de compensaciones al transporte de pasajeros automotor y ferroviario, creados por el Decreto N° 652 de fecha 19 de abril de 2002 y del REGIMEN DE COMPENSACIONES COMPLEMENTARIAS (R.C.C.), creado por el Artículo 1° del Decreto N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006, y será inicialmente solventado con fondos provenientes del TESORO NACIONAL, que deberán ser transferidos al Fideicomiso creado por el Decreto N° 976 de fecha 31 de julio de 2001.

Que por ello, resulta necesario facultar a la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, para definir los aspectos tecnológicos del sistema así como para dictar todas las normas necesarias para su rápida implementación, debiendo contar con los servicios del BANCO DE LA NACION ARGENTINA, organismo autárquico que funciona en el ámbito del MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS PUBLICAS y entidad bancaria y crediticia de reconocida trayectoria en la implementación de proyectos de similar envergadura.

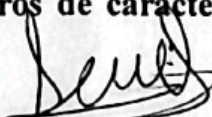
Que, asimismo, corresponde disponer que la referida SECRETARIA DE TRANSPORTE deberá informar periódicamente respecto del avance de las tareas encomendadas. Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS dependiente del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS ha tomado la intervención de su competencia.

Que la presente medida se dicta en uso de las facultades conferidas por el artículo 99, incisos 1 y 2, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello,

LA PRESIDENTA DE LA NACION ARGENTINA DECRETA:

Artículo 1° — Ordénase la implementación de un SISTEMA UNICO DE BOLETO ELECTRONICO (S.U.B.E.), como medio de percepción de la tarifa para el acceso a la totalidad de los servicios de transporte público automotor, ferroviario de superficie y subterráneo de pasajeros de carácter urbano y suburbano y fluvial


SANCHEZ MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal
H.C.D. PROFUNDIDAD



regular de pasajeros con tarifa regulada prestados por empresas destinatarias del régimen de suministro de gas oil a precio diferencial previsto en el artículo 4° del Decreto N°

159 de fecha 4 de febrero de 2004.

(Artículo sustituido por art. 1° del Decreto N° 386/2015 B.O. 12/3/2015. Vigencia: a partir de su publicación en el Boletín Oficial)

Art. 2° — Será Autoridad de Aplicación del S.U.B.E., la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, quien queda facultada para el dictado de las normas aclaratorias y complementarias necesarias para el funcionamiento del sistema que se ordena implementar por el Artículo 1° del presente decreto.

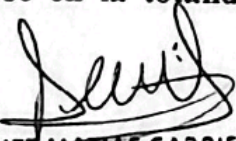
Art. 3° — El agente de gestión y administración del S.U.B.E., será el BANCO DE LA NACION ARGENTINA.

Art. 4° — Instrúyese a la SECRETARIA DE TRANSPORTE y al BANCO DE LA NACION ARGENTINA, a suscribir el Convenio Marco "SISTEMA UNICO DE BOLETO ELECTRONICO", y todos aquellos actos complementarios que permitan la implementación y puesta en funcionamiento del sistema.

Art. 5° — La implementación del S.U.B.E., alcanzará inicialmente a los beneficiarios del sistema de compensaciones al transporte público de pasajeros automotor y ferroviario creados por el Decreto N° 652 de fecha 19 de abril de 2002 y del REGIMEN DE COMPENSACIONES COMPLEMENTARIAS (R.C.C.), creado por el Artículo 1° del Decreto N° 678 de fecha 30 de mayo de 2006, y será atendido con fondos provenientes del TESORO NACIONAL a partir de los procedimientos que instrumente la Autoridad de Aplicación.

(Artículo sustituido por art. 2° del Decreto N° 1479/2009 B.O. 21/10/2009. Vigencia: a partir de su publicación en el Boletín Oficial)

Art. 6° — El boleto electrónico que se ordena implementar en el Artículo 1° del presente decreto, deberá organizarse en la totalidad del sistema en el plazo de


SANCHEZ MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal
H.C.D. PROFUNDIDAD



NOVENTA (90) días, a partir de su publicación en el Boletín Oficial. La Autoridad de Aplicación establecerá un plazo prudencial de coexistencia del sistema actual, es decir un sistema de cobro exacto en monedas de curso legal, y el que se ordena implementar de modo obligatorio para todas las unidades de transporte.

La implementación deberá ser compatible con el sistema de seguimiento vehicular para la verificación de la concordancia entre los kilómetros realizados por cada operador y los informados con carácter de Declaración Jurada por cada jurisdicción y que sirven de base para la asignación de los subsidios que perciben las empresas de transporte, conforme a lo prescripto por el Artículo 8° del Decreto N° 98 de fecha 6 de febrero de 2007.

Art. 7° — El presente decreto entrará en vigencia a partir de su publicación en el Boletín Oficial.

Art. 8° — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — FERNANDEZ DE KIRCHNER. — Sergio T. Massa. — Julio M. De Vido.

SANCHEZ MATIAS GABRIEL
DNI 41.508.628
Concejal
H.C.D. PROFUNDIDAD