

Ø = bloutje.

G.

```
10 ' TOETKUIP
11 KEY OFF : WIDTH 80 : CLS
20 PRINT "*****"
21 PRINT "*"
22 PRINT "* LOGOS FOUNDATION MUSIC SOFTWARE      TOETKUIPPROGRAM"
23 PRINT "* -----"
24 PRINT "* a musical composition by Godfried-Willem Raes"
25 PRINT "* composed , Ghent 16/07/1987 - performed 18/07/1987"
26 PRINT "* -----"
27 PRINT "*****"
80 INPUT" Printen ? (Y/N) ",P$
90 INPUT"PROBABILITEITSEXPOENT? ",Q
100 K=0 : L=0
110 DIM B(8)
120 FOR N=0 TO 100
130     FOR I=0 TO 7 : B(I)=INT(2*(RND(1)^Q)) : NEXT I
140     M=0 : L= 0
150     FOR I=0 TO 7 : M=M+(2^I)*B(I) : NEXT I
160     PRINT M,
161         IF P$="Y" THEN LPRINT M,
170     FOR I=0 TO 7 : PRINT B(I);:NEXT I
171         IF P$="Y" THEN FOR I=0 TO 7 : LPRINT B(I);: NEXT I
180     FOR I=0 TO 7 : L=L+B(I) : NEXT I : PRINT "      ";L
181         IF P$="Y" THEN LPRINT "      ";L
190 NEXT N
```

16' 33": 52  
37": 49

4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
210	0	1	0	0	1	0	1	1	1	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	1	0	0	1	0	1	0	0	3
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
138	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
34	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
12	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
128	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
130	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
11	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
48	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
34	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
38	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3
136	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
129	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
64	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
34	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
10	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2

## Vermogensberekening voor motorisering

Wielomtrek = 1265mm 1,265m

Gewenste maximum snelheid = 10 km/h  
= 166m/min of 2,7m/s

Toerental wielen = 2,7m/s / 1,265m = 2,195 rps  
aantal omentelingen per minuut :  
2,195 X 60 = 131,75 rpm

Overbrengingsformule : diameter motoras toerental wiel  
----- = -----  
diameter wiel toerental motor

Stel motorasdiameter= 10mm ( omtrek as = 3,14cm)

dan moet toerental motor= 126,5cm\*131,75/3,14  
= 5305 rpm

Stel motorasdiameter= 12mm ( omtrek as = 3,77cm)

toerental motor = 126,5cm\*131,75 / 3,77  
= 4420 rpm

Algemeen geval :

toerental motor = 16666 / omtrek as in cm

Indien toerental motor = 600 rpm , dan moet de aandrijfjas of  
de gebruikte poulie een diameter hebben van :

126,5cm \* 131,75 rpm  
----- = 8,84 cm  
toerental motor \* Pi  
 $\bar{z}$

900 rpm : 16666 / (900 \* 3,14) = 5,89 cm

1200 rpm: 16666 / (1200 \* 3,14) = 4,42 cm

2400 rpm: 16666 / (2400 \* 3,14) = 2,21 cm

3600 rpm: 16666 / (3600 \* 3,14) = 1,47 cm

4800 rpm: 16666 / (4800 \* 3,14) = 1,10 cm

Kernanck - Michelhandel

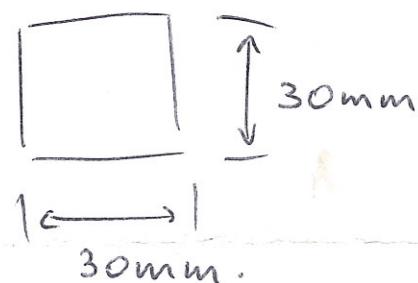
106 Vondelstraat  
Industrieweg  
26.82.11

6 meter band staal

oelikte : 5mm

breedte: 5cm

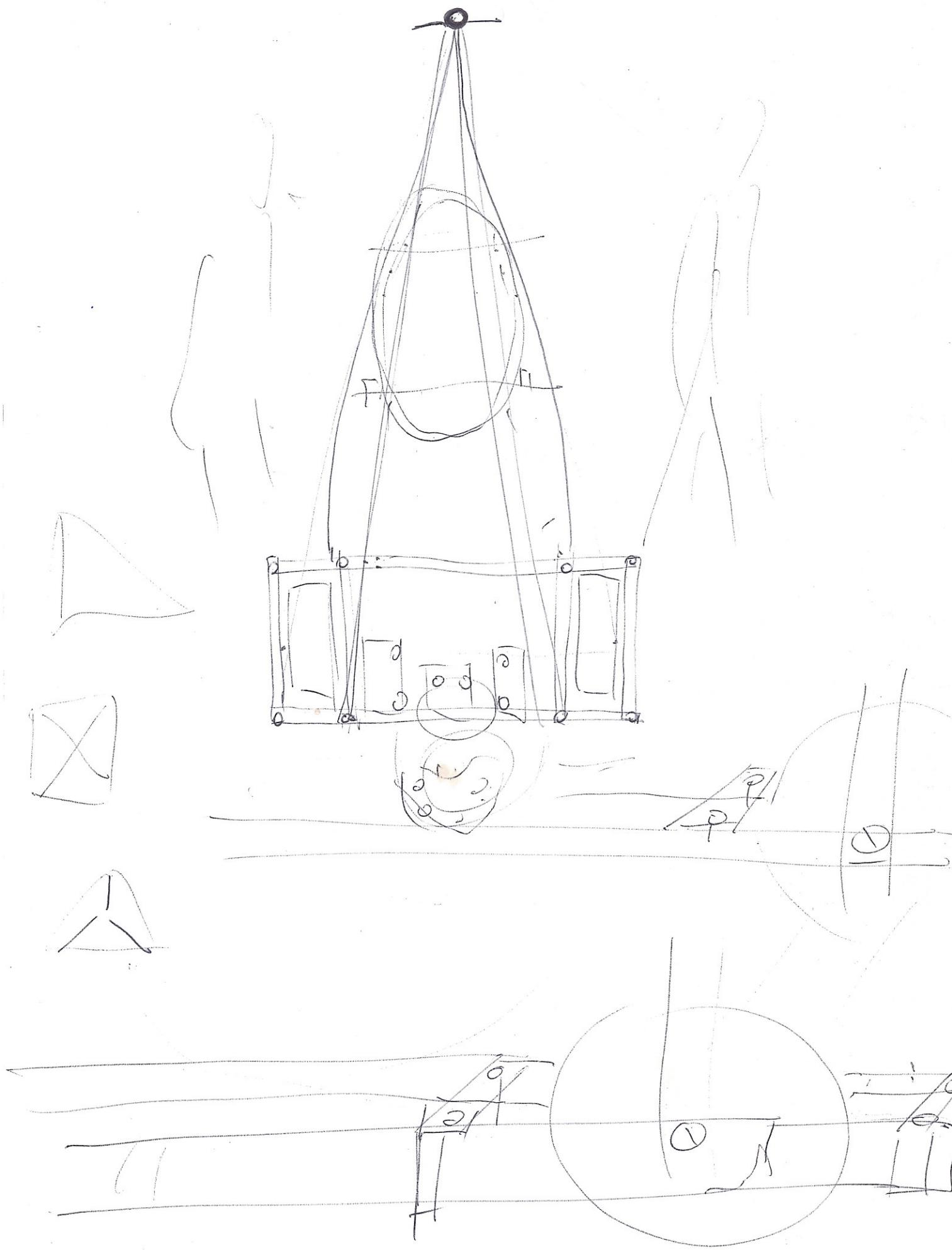
18 meter voorkeurde buis

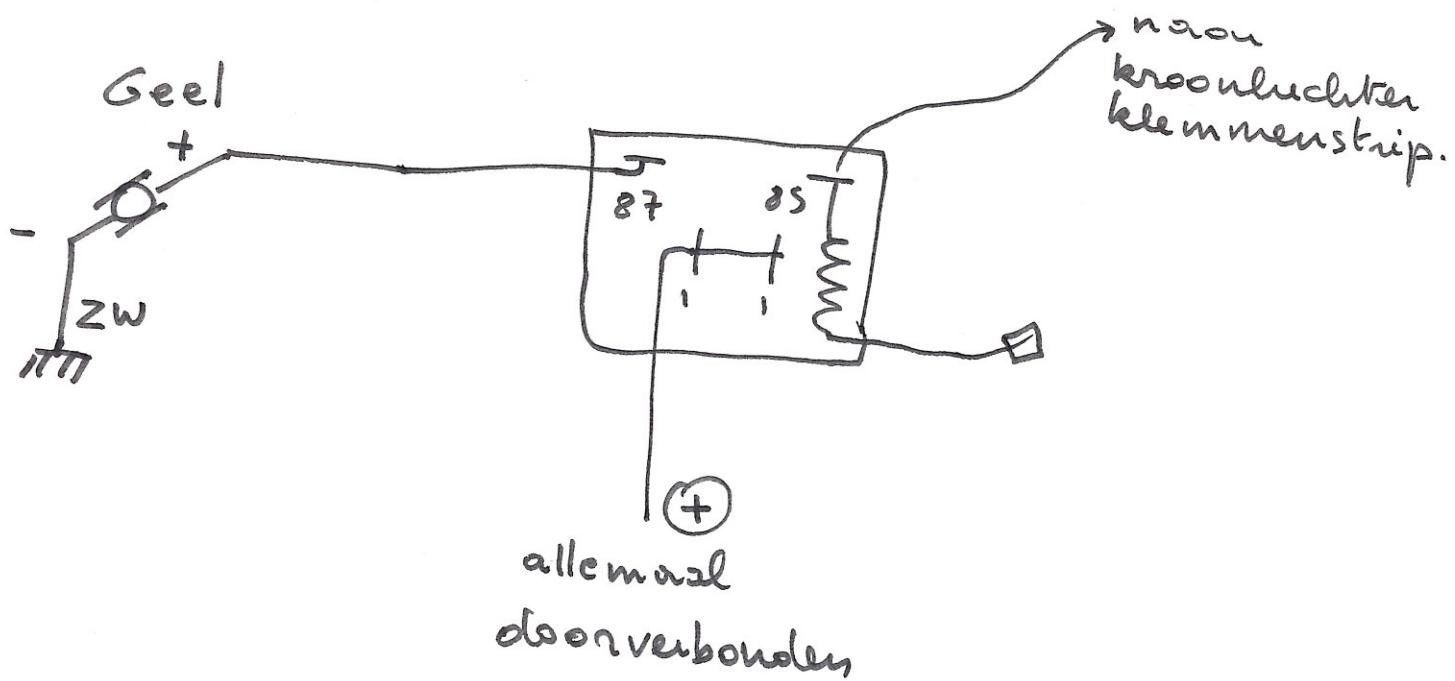


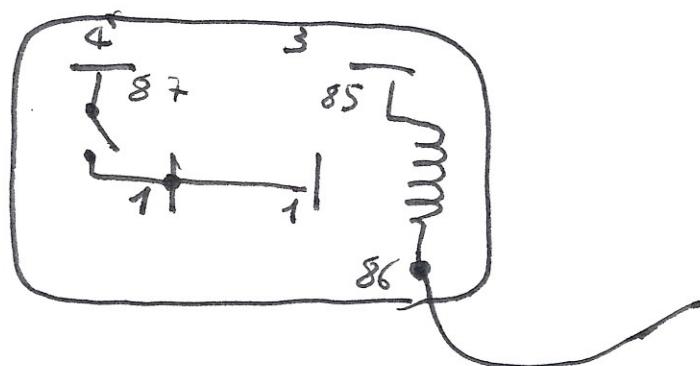
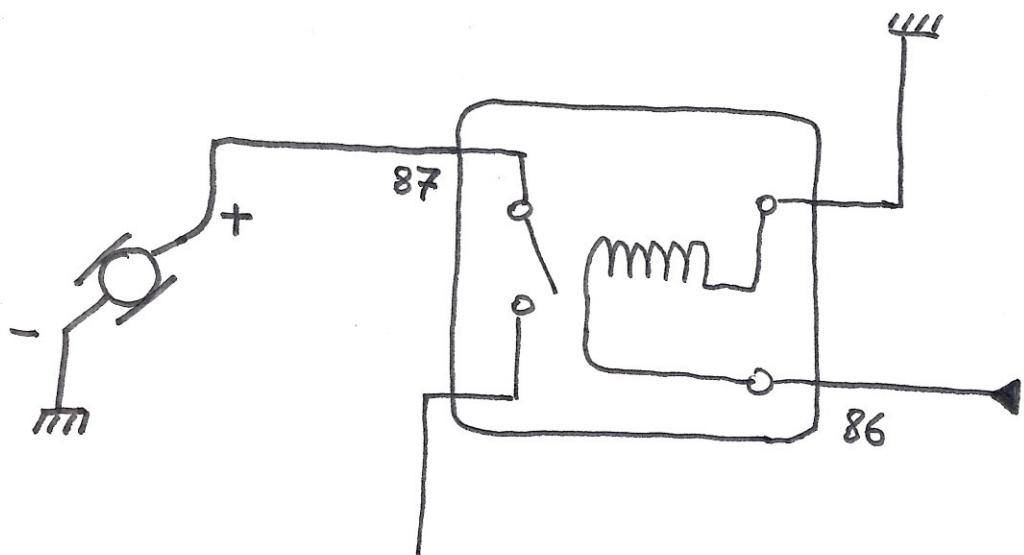
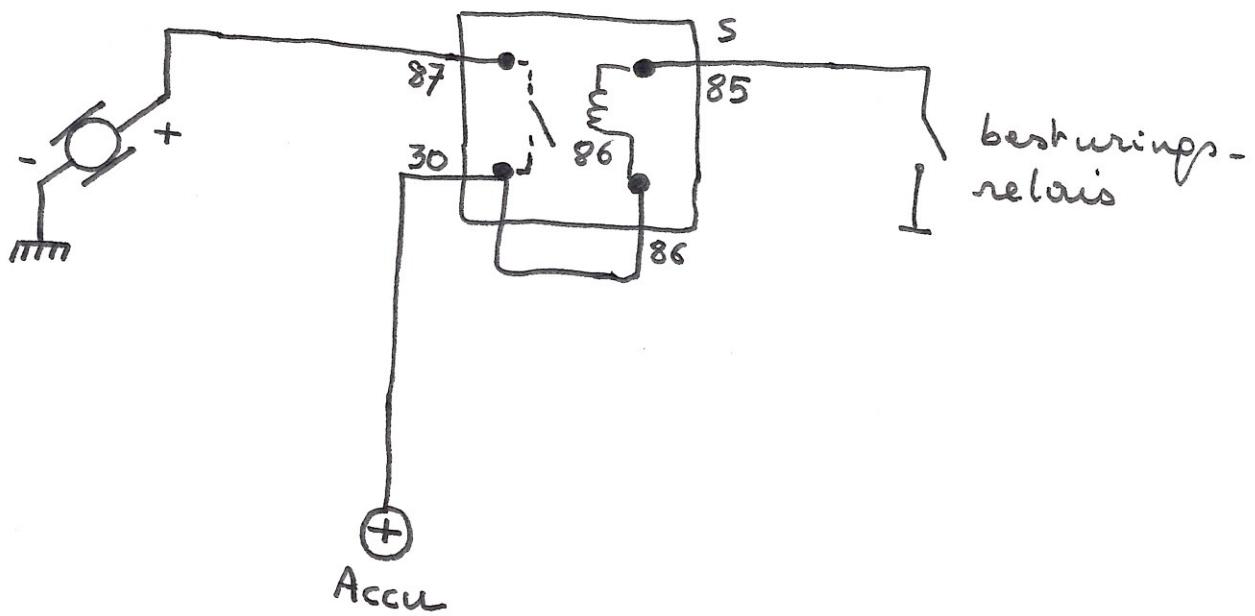
1993

bouw

bouw







NL

## Toepassing van het Hella-arbeidsstrom-relais

Mistlampen, vèrstralers, claxons, sterktoonhoorns e.d. dienen steeds over een relais te worden geschakeld. Door het toepassen van een relais worden spanningsverliezen ten gevolge van een hoge stroomverbruik, lange leidingen, slechte verbindingen enz. sterk gereduceerd resp. vermeden.

Via een relais heeft men altijd optimaal licht en geluid.

Apparaat op droogblijvende plaats monteren, zo mogelijk met de aansluitklemmen naar beneden gericht.

E

## Utilización de relés para corriente de trabajo Hella

Faros, antiniebla, faros de largo alcance y bocinas supersonantes y tipo trompeta deben ser acoplados a un relé Hella.

Mediante la inserción de un relé son evitadas o en gran medida aminoradas las caídas de tensión ocasionadas por una gran consumición de corriente, conductores largos, en contactos y fusibles.

El completo rendimiento del aparato adicional queda siempre garantizado.

Montar el aparato en un lugar protegido de la humedad a ser posible con las conexiones hacia abajo.

I

## Impiego dei relais Hella per uso continuativo

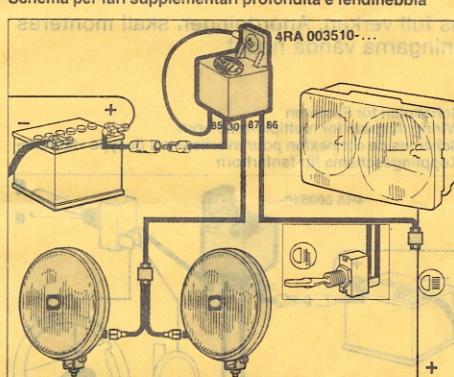
Fari fendinebbia; fari di profondità, trombe, avvisatori speciali dovrebbero sempre lavorare sotto relais.

Con l'inserimento di un relé si ottiene che alle diverse apparecchiature arrivi sempre piena tensione, assicurandone il rendimento ottimale ed evitando le cadute di tensione ai contatti ed ai fusibili, dovute ai lunghi cablaggi.

Montare il dispositivo in punto protetto dall'umidità e possibilmente con gli attacchi rivolti verso il basso.

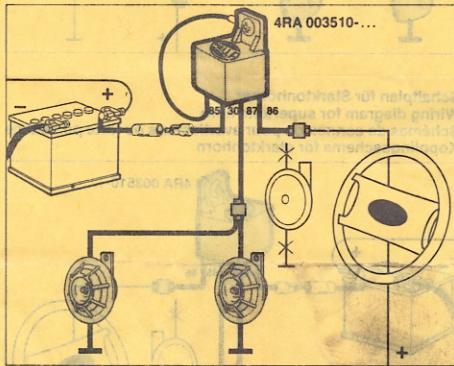
Schakelschema voor extra vèrstralers en mistlampen

Esquema de conexión para faros adicionales antiniebla y de largo alcance  
Schema per fari supplementari profondità e fendinebbia



Schakelschema voor extra claxons

Esquema de conexión para bocinas tipo trompeta  
Schema per trombe



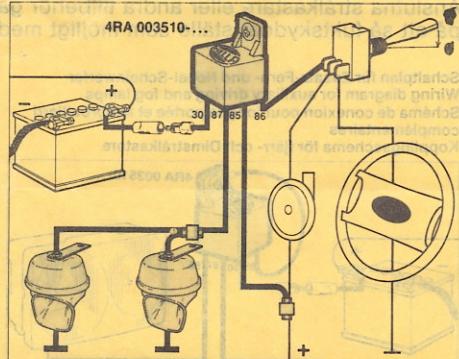
Hoorndruknop schakelt de (+)

El pulsador de bocina conecta positivamente (+)

Comando avvisatore di serie commuta sul positivo (+)

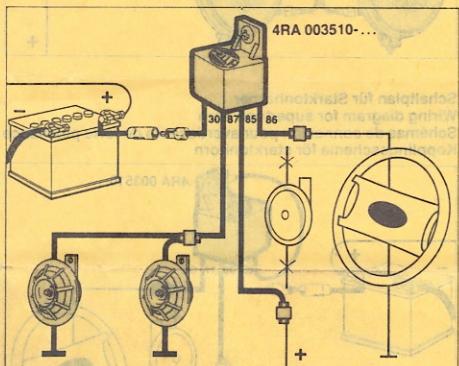
Schakelschema voor extra claxons

Esquema de conexión para bocinas supersonantes  
Schema per avvisatori a forte tonalità



Schakelschema voor extra claxons

Esquema de conexión para bocinas tipo trompeta  
Schema per trombe

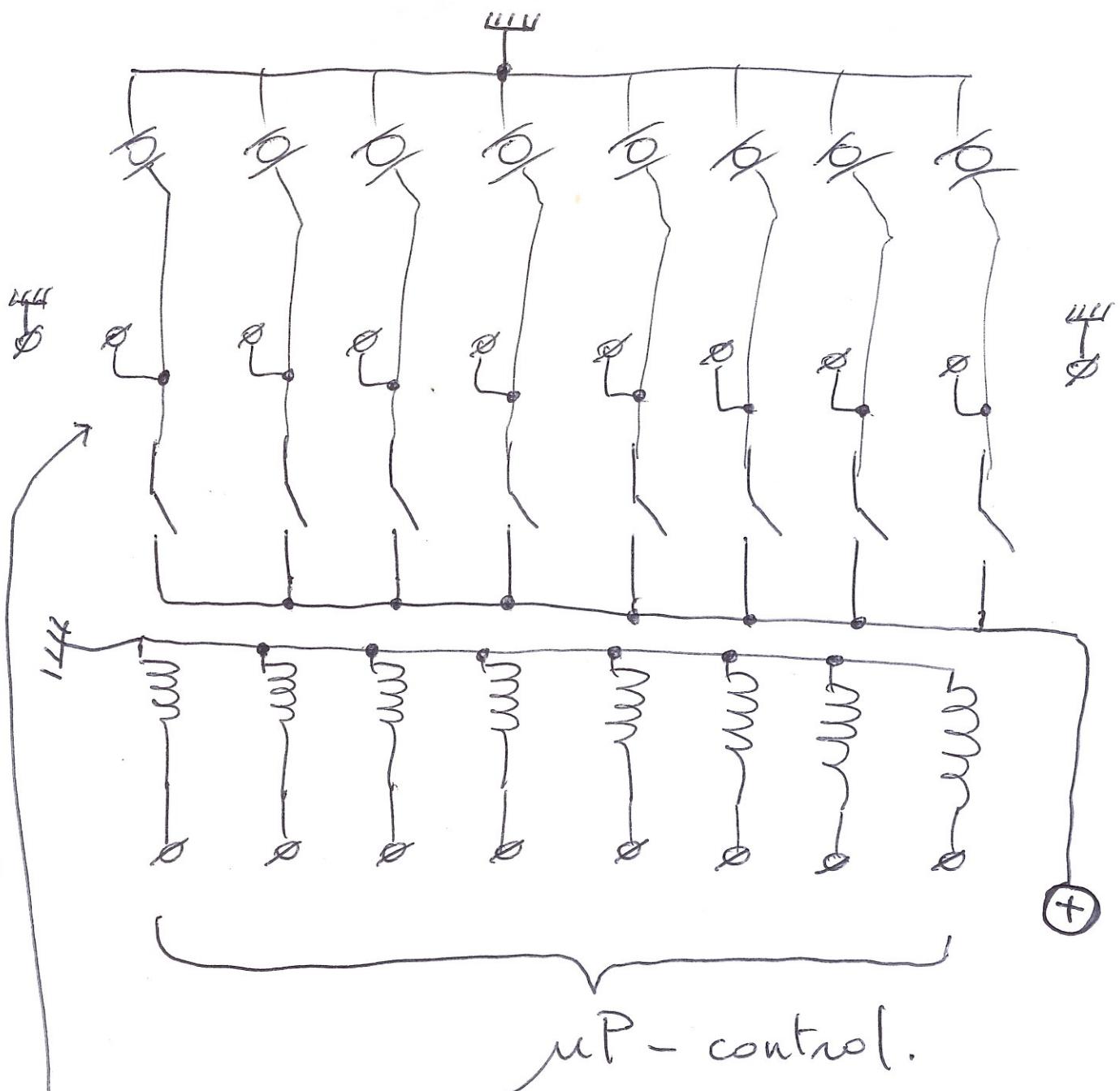


Hoorndruknop schakelt de (-)

El pulsador de bocina conecta negativamente (-)

Comando avvisatore di serie commuta sul negativo (-)

**HELLA**



Arc welder control.

Lakou  
cassen

(Manometer?)

- 2 kompressors 12V closon. X.

bvb: - 1 mit 2 uitgang

- 1 mit 3 uitgang

of

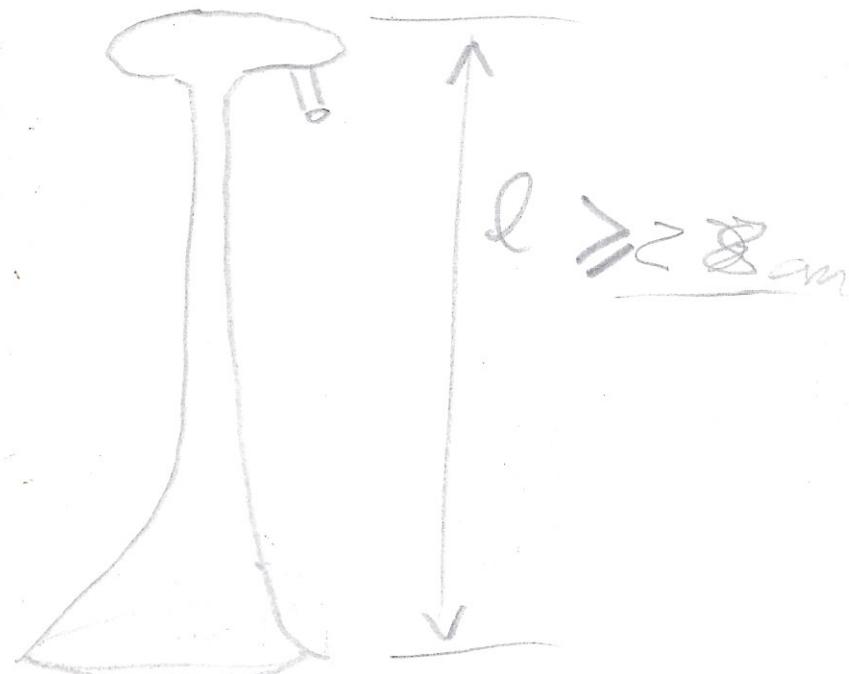
- 2 mit 5 uitgang. X

of

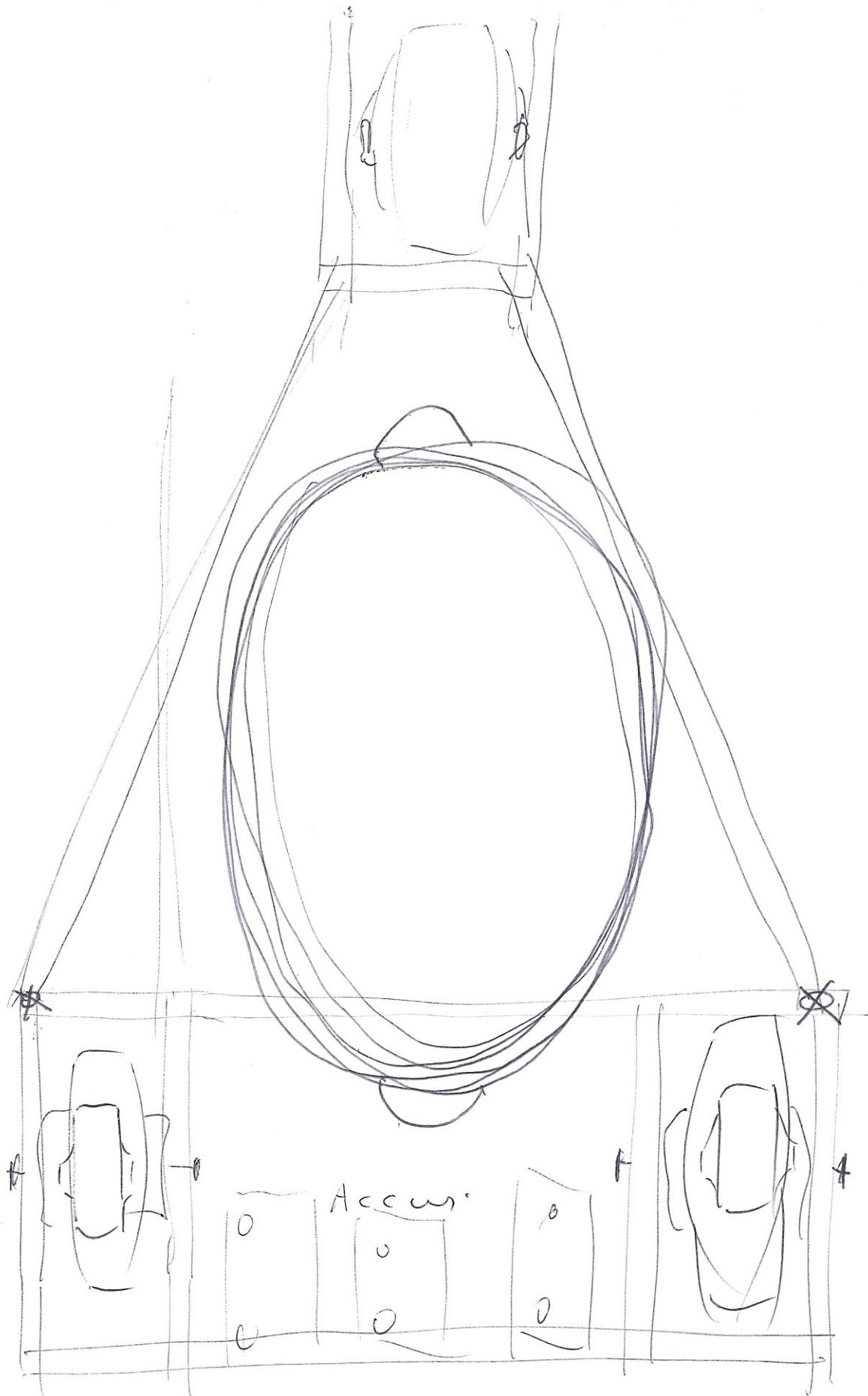
- 2 mit 3 uit.

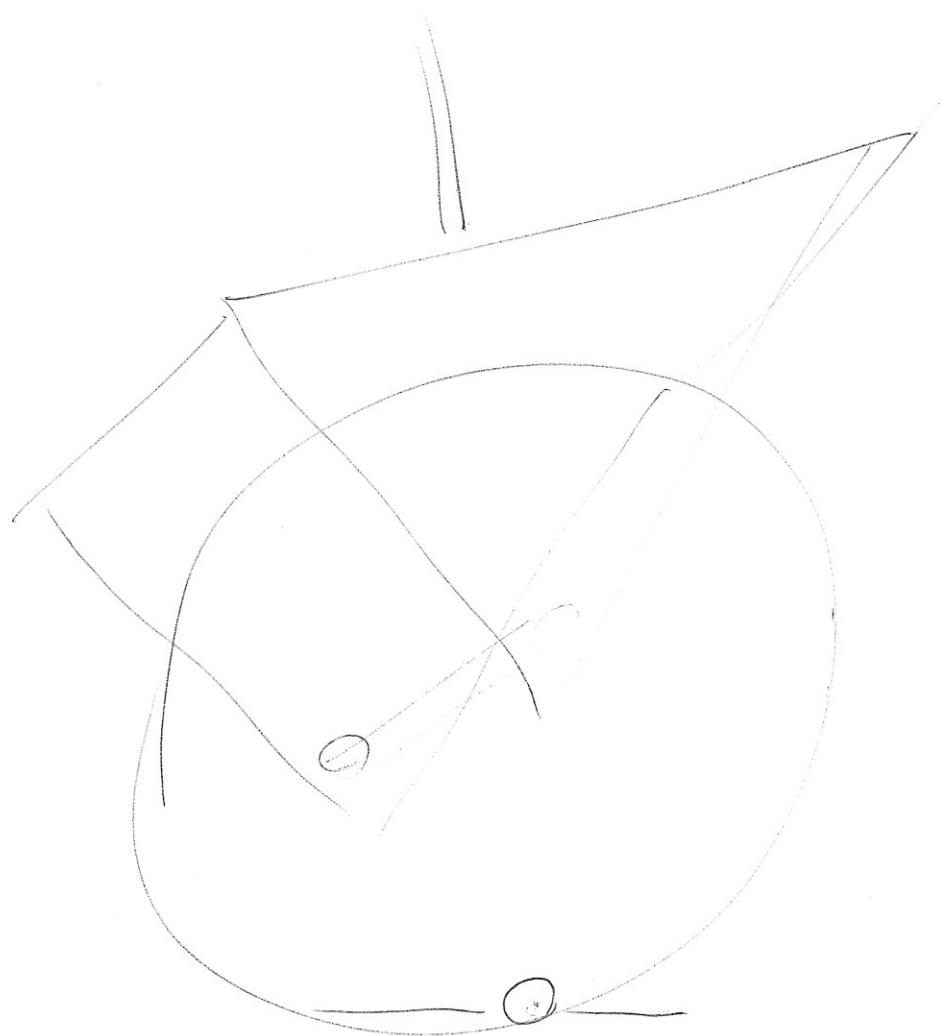
8 auto relais 12V / 30Amp. X

1 toeter X.

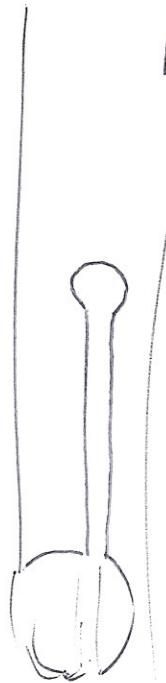
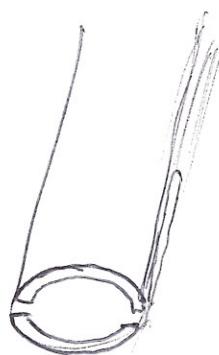
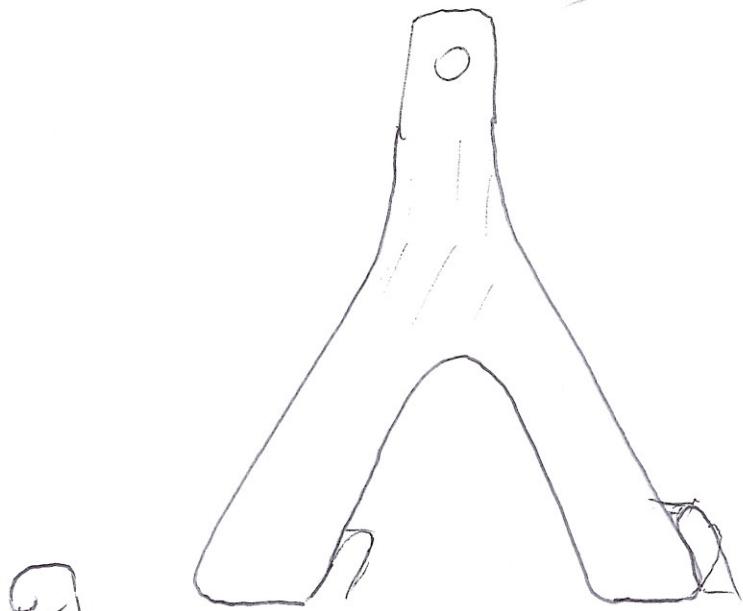


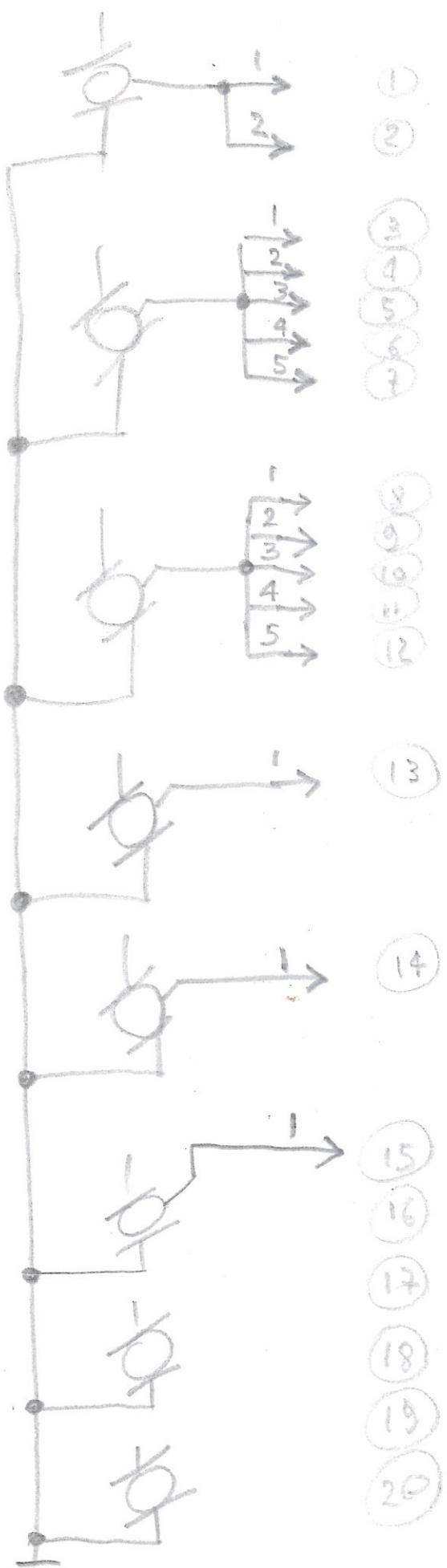
Nippel s.





Bengal  
Krip.





E

## Instrucciones de montaje para las bocinas Hella de aire comprimido

### e-handlei- tor de Hella assorhoorns

nr 3PB 003 001-...  
3PD 003 001-...

1.0 Bocinas de aire comprimido

Las bocinas Hella de aire comprimido deben de ser montadas dentro de la carrocería. La amortiguación causada por el montaje a cubierto, no influencia la eficacia de las bocinas de aire comprimido, ya que esta compensada por una especialmente alta sonoridad.

Para el montaje de las bocinas de aire comprimido, con la trompeta recta, debe de tenerse en cuenta que estas tienen que quedar ligeramente inclinadas hacia abajo.

2.0 Compresor

El compresor debe de montarse verticalmente y en la proximidad de las bocinas. Tanto las bocinas como el compresor deben de ser montados de forma que no les afecta el calor.

3.0 Tubo de goma

Los tubos de goma que se facilitan son para la conexión de la bocina. Deben de ser cortados y puesto sobre el distribuidor del compresor. Los tubos de aire así cortados, tienen que ser tan cortos como sea posible, para que al ser accionado el botón pulsador de bocina, entre en inmediatamente en acción.

4.0 Conexión eléctrica

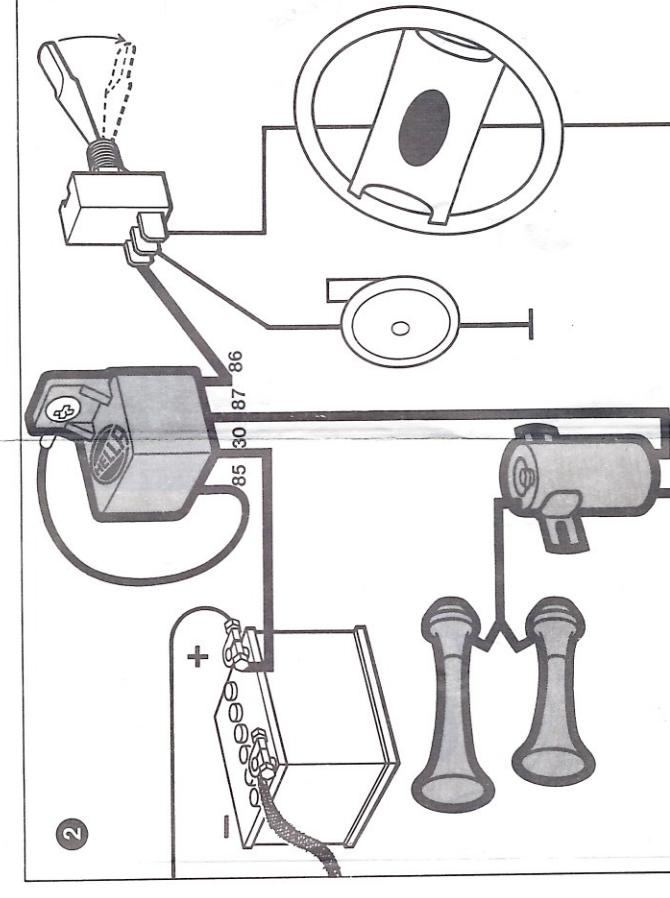
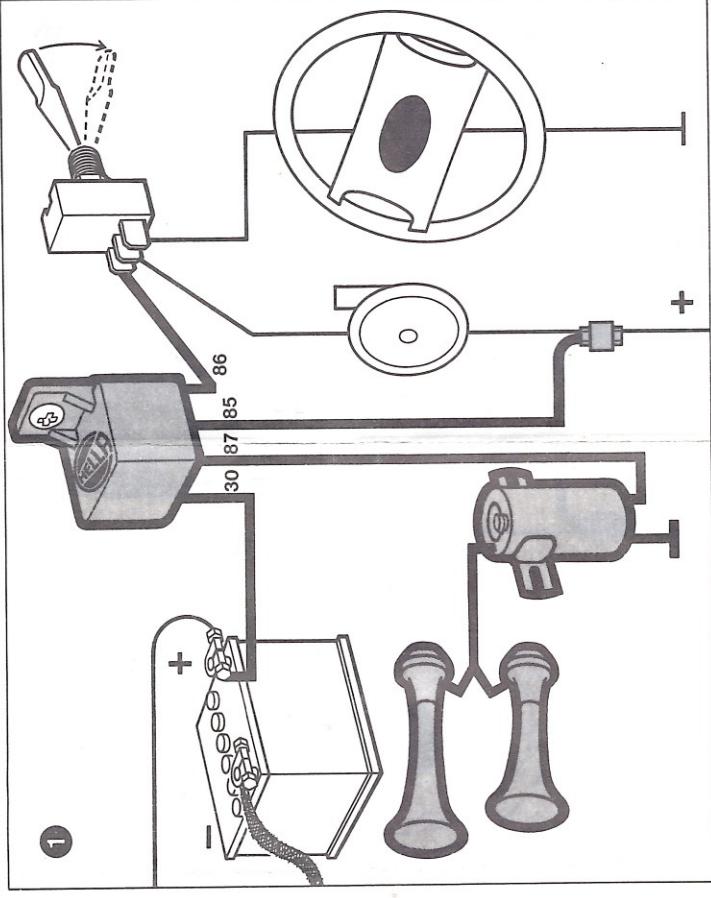
Antes de comenzar el cableado y los trabajos de conexión desenrollar el cable de masa (-) de la batería.

A fin de evitar caídas de tensión ha de montarse el relé al abrigo de las salpicaduras de agua (p.ej.: en el compartimiento del motor) con los bornes dirigidos hacia abajo.

Instalar el inversor (No de pedido Hella 6FG 002 315-001 o 6FG 002 315-002) en un lugar bien accesible. Perforación necesaria: 10 mm  $\varnothing$ . Si el lugar de fijación tiene un espesor superior a 8 mm, habrá de montarse el interruptor con ayuda del soporte (No de pedido Hella 8HG 002 107-011) – p.ej., debajo del tablero de instrumentos –.

Efectuar la conexión eléctrica según el plano de conexión ① (pulsador de bocina conecta negativamente (-) la bocina existente) o según el plano de conexión ② (pulsador de bocina conecta positivamente (+) la bocina existente).

Una vez concluido el cableado y los trabajos de conexión, volver a embornar el



No. d'ord. Hella 3PB 003 001-...  
3PD 003 001-...

1.0 Trombe ad aria

Le trombe ad aria Hella sono da montare in uno luogo appropriato sotto cofano, nel passaggio ruota o in altro luogo adatto perché il suono si possa propagare pienamente. E' opportuno che nel montaggio i cornetti ad esecuzione diritta vengano leggermente inclinati verso il basso.

2.0 Compressore

Il compressore va montato verticalmente in prossimità dei cornetti. Fare attenzione che sia i cornetti che il compressore non vengano installati troppo in vicinanza a fonti di calore.

3.0 Tubazioni per l'aria

Viene data in dotazione una tubazione per l'aria che è da tagliare opportunamente per costituire i necessari collegamenti fra compressore e cornetti. Per un migliore e immediato funzionamento delle trombe si consiglia di tenere le singole tubazioni il più corti possibili.

4.0 Collegamento elettrico

- Prima di iniziare i lavori di allacciamento, staccare il cavo di massa (-) della batteria.

- Montare il relais (per evitare le cadute di tensione) in punto protetto da spruzzi d'acqua e con i morsetti rivolti verso il basso.

- Installare il deviatore (No d'ord. Hella 6FG 002 315-001) in punto ben accessibile, praticando un foro da 10 mm  $\varnothing$ . Qualora lo spessore fosse superiore a 8 mm, occorrerà montare il deviatore servendosi di un supportino (No. d'ord. Hella 8HG 002 107-011) sotto il cruscotto.

- Provvedere agli allacciamenti secondo schema ① (se il pulsante avvisatore acustico agisce sul -)

- Oppure schema ② (se il pulsante avvisatore acustico agisce sul +).

- Completati i lavori, ricollegare il cavo di massa della batteria e provare il funzionamento.

## Istruzioni di montaggio per le trombe ad aria Hella

No. d'ord. Hella 3PB 003 001-...  
3PD 003 001-...

1.0 Bocinas de aire comprimido

Las bocinas Hella de aire comprimido deben de ser montadas dentro de la carrocería. La amortiguación causada por el montaje a cubierto, no influencia la eficacia de las bocinas de aire comprimido, ya que esta compensada por una especialmente alta sonoridad.

Para el montaje de las bocinas de aire comprimido, con la trompeta recta, debe de tenerse en cuenta que estas tienen que quedar ligeramente inclinadas hacia abajo.

2.0 Compresor

El compresor debe de montarse verticalmente y en la proximidad de las bocinas. Tanto las bocinas como el compresor deben de ser montados de forma que no les afecta el calor.

3.0 Tubo de goma

Los tubos de goma que se facilitan son para la conexión de la bocina. Deben de ser cortados y puesto sobre el distribuidor del compresor. Los tubos de aire así cortados, tienen que ser tan cortos como sea posible, para que al ser accionado el botón pulsador de bocina, entre en inmediatamente en acción.

4.0 Conexión eléctrica

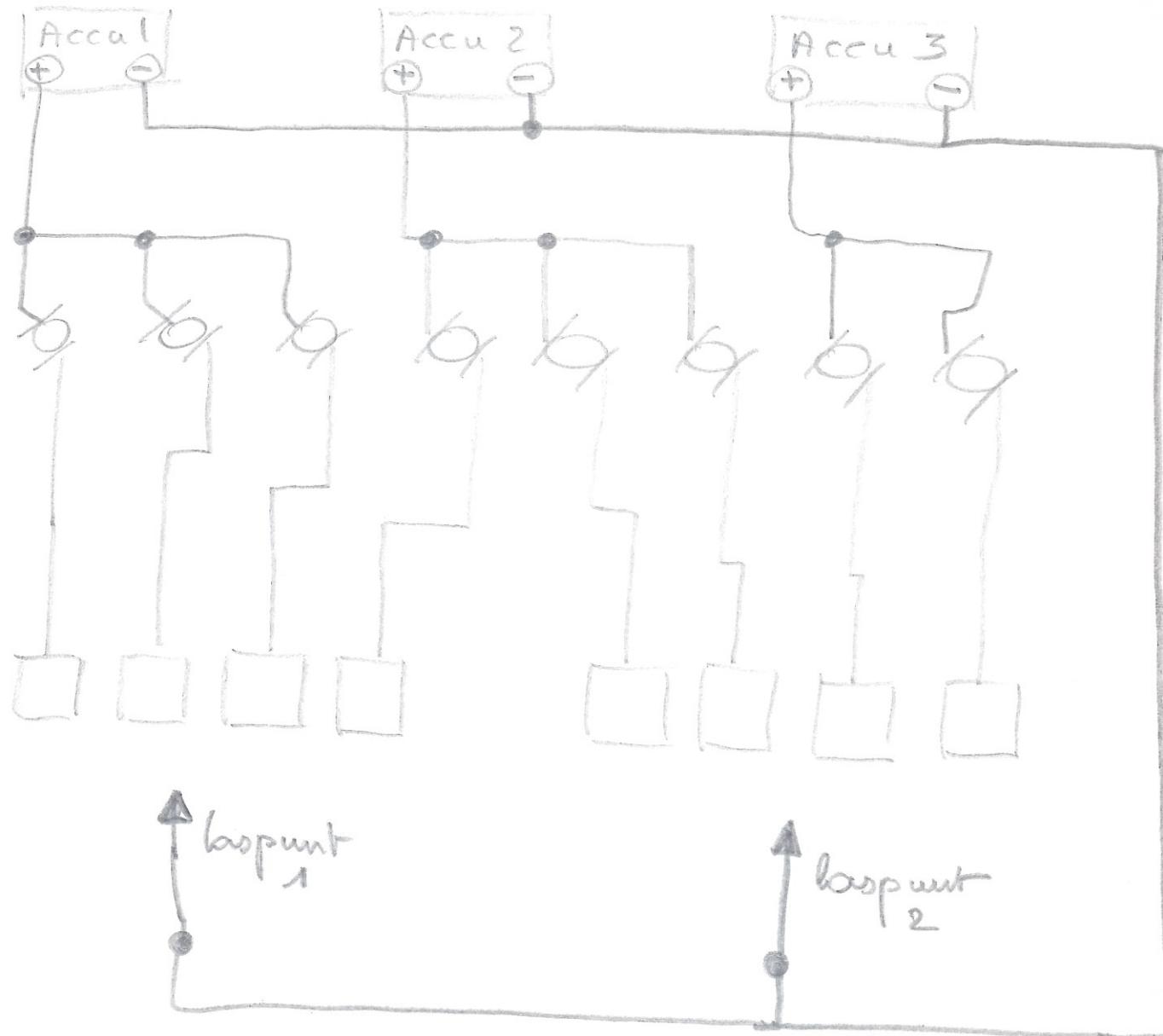
- Antes de comenzar el cableado y los trabajos de conexión desenrollar el cable de masa (-) de la batería.

- A fin de evitar caídas de tensión ha de montarse el relé al abrigo de las salpicaduras de agua (p.ej.: en el compartimiento del motor) con los bornes dirigidos hacia abajo.

- Instalar el inversor (No de pedido Hella 6FG 002 315-001 o 6FG 002 315-002) en un lugar bien accesible. Perforación necesaria: 10 mm  $\varnothing$ . Si el lugar de fijación tiene un espesor superior a 8 mm, habrá de montarse el interruptor con ayuda del soporte (No de pedido Hella 8HG 002 107-011) – p.ej., debajo del tablero de instrumentos –.

- Efectuar la conexión eléctrica según el plano de conexión ① (pulsador de bocina conecta negativamente (-) la bocina existente) o según el plano de conexión ② (pulsador de bocina conecta positivamente (+) la bocina existente).

- Una vez concluido el cableado y los trabajos de conexión, volver a embornar el



By releasing wings:

