

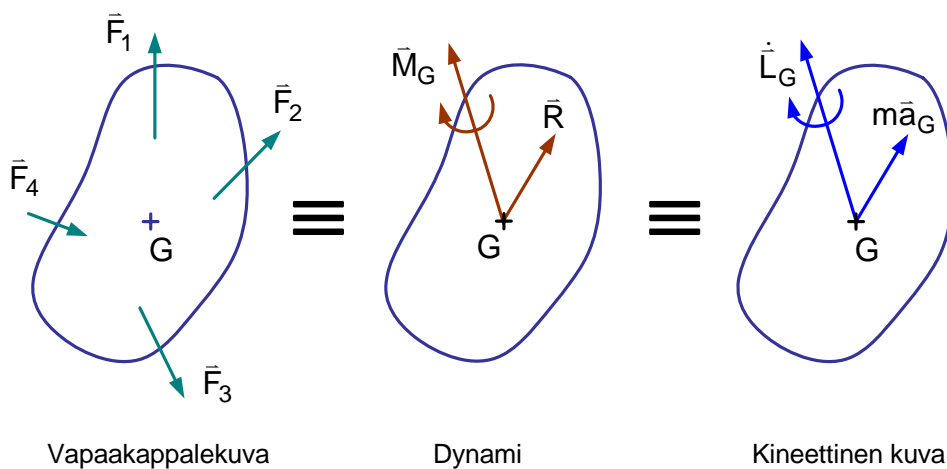
# JÄYKÄN KAPPALEEN TASOKINETIIKKA

## TASOLIIKKEEN LIIKEYHTÄLÖT

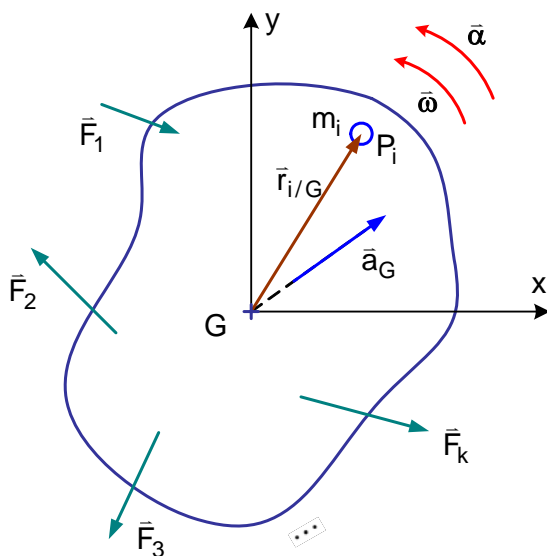
Mielivaltaisen partikkelisysteemin voima- ja momenttiliikkeyhtälö

$$\vec{R} = m\vec{a}_G = \dot{\vec{p}} \quad \vec{M}_G = \dot{\vec{L}}_G$$

ovat voimassa myös jäykän kappaleen liikkeelle, sillä jäykkä kappale on partikkelisysteemi, jossa partikkelien keskinäiset etäisyydet eivät voi muuttua.



Selvitetään, mihin muotoon liikkeyhtälöt menevät jäykän kappaleen tasoliikkeen tapauksessa.



Massakeskiön G kiihtyvyys on  $\vec{a}_G$  ja kappaleen kulmanopeus ja -kiihtyvyys ovat  $\vec{\omega} = \omega \vec{k}$  ja  $\vec{\alpha} = \alpha \vec{k}$ , jolloin niiden suuruudet ovat  $\omega$  ja  $\alpha$ .

Liikemäärän momentti massakeskiön suhteen:

$$\vec{L}_G = \sum_{i=1}^n \vec{r}_{i/G} \times m_i \dot{\vec{r}}_{i/G}$$

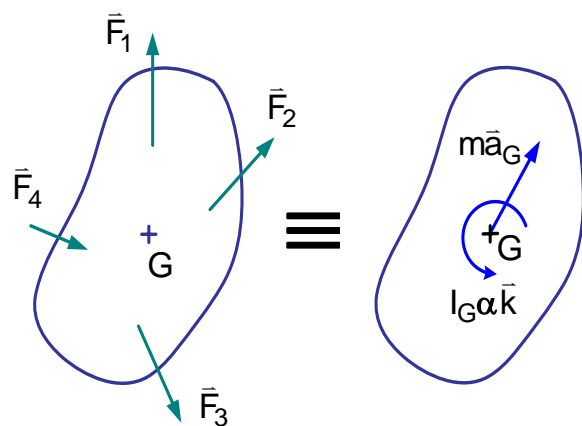
$\vec{r}_{i/G}$  on partikkelin  $P_i$  paikkavektori ja  $\dot{\vec{r}}_{i/G}$  nopeus massakeskiöön nähden.

Suhteellinen liike massakeskiöön nähden on rotaatiota, joten  $\dot{\vec{r}}_{i/G} = \vec{\omega} \times \vec{r}_{i/G}$ . Vektorin  $\dot{\vec{r}}_{i/G}$  suuruus on  $r_{i/G} \omega$  ja suunta kohtisuoraan vektoria  $\vec{r}_{i/G}$  vastaan.  $\Rightarrow$  vektorin  $\vec{r}_{i/G} \times \dot{\vec{r}}_{i/G}$  suuruus on  $r_{i/G}^2 \omega$  ja suunta vektorin  $\vec{\omega}$  suuntaan.  $\Rightarrow$  Liikemäärän momentin  $\vec{L}_G$  suuruudeksi tulee

$$L_G = \sum_{i=1}^n r_{i/G}^2 m_i \omega = \omega \sum_{i=1}^n r_{i/G}^2 m_i = I_G \omega$$

$I_G = \sum_{i=1}^n r_{i/G}^2 m_i$  on kappaleen hitausmomentti massakeskiön G kautta kulkevan liiketason normaalin suhteen. Saadaan siis

$$M_G = \dot{L}_G = I_G \dot{\omega} = I_G \alpha$$



Vapaakappalekuva

Kineettinen kuva

Tasoliikkeen liikeyhtälöiksi tulevat

$$\vec{R} = m \vec{a}_G \quad M_G = I_G \alpha$$

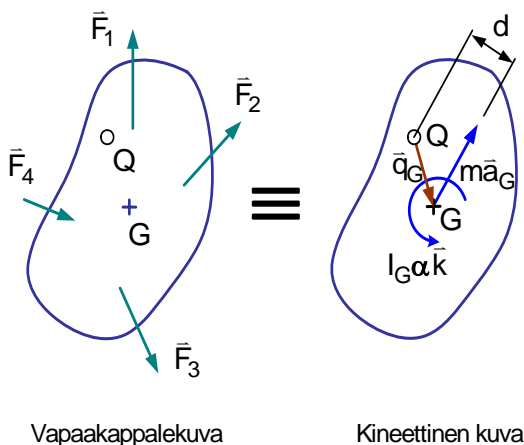
Jos käytetään xy-koordinaatistoa, saavat liikeyhtälöt muodon

$$R_x = m a_{Gx} \quad R_y = m a_{Gy} \\ M_G = I_G \alpha$$

Mielivaltaisen liikkuvan pisteen Q suhteen yleinen momenttiliikeyhtälö on

$$\vec{M}_Q = \dot{\vec{L}}_G + \vec{r}_{G/Q} \times m \vec{a}_G$$

jossa  $\vec{r}_{G/Q}$  on massakeskiön paikkavektori pisteeseen Q nähden. Tasoliikkeellä  $\dot{\vec{L}}_G = I_G \alpha \vec{k}$  ja termi  $\vec{r}_{G/Q} \times m \vec{a}_G$  voidaan tulkita suureen  $m \vec{a}_G$  momentiksi pisteen Q suhteen, jolloin sitä vastaa termi  $\pm m a_G d \vec{k}$ . d on momenttivarssi ja etumerkki valitaan suureen  $m \vec{a}_G$  pyöryssuunnan mukaan. Momenttiliikeyhtälö mielivaltaisen liikkuvan momenttipisteen Q suhteen on tasoliikkeelle



$$M_Q = I_G \alpha \pm m a_G d$$

Erityisesti on huomattava, että hitausmomentti on massakeskiön G suhteen.

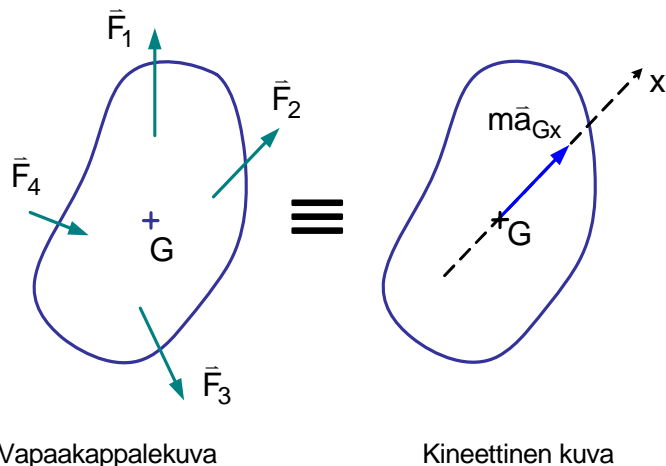
Kiinteän pisteen O suhteen kirjoitettu momenttiliikkeyhtälö menee tasoliikkeen tapauksessa muotoon

$$M_O = I_O \alpha$$

jossa on huomattava, että  $I_O$  on hitausmomentti pisteen O suhteen

## TRANSLAATIO

(a) Suoraviivainen translaatio



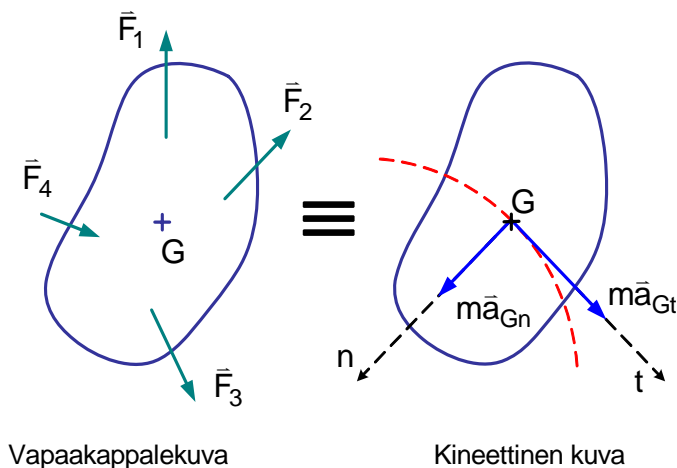
Kulmanopeus  $\bar{\omega}$  ja -kiihtyvyys  $\bar{\alpha}$  ovat nollia. Kappaleen hitausmomenttia ei tarvita. Liikkeyhtälöt xy-koordinaatistossa ovat

$$R_x = m a_{Gx} \quad R_y = m a_{Gy} \\ M_G = 0$$

Suoraviivaiselle translaatiolle voidaan x-akseli valita liikesuuntaan, jolloin voimayhtälöt ovat

$$R_x = m a_{Gx} \quad R_y = 0$$

(b) Käyräviivainen translaatio



Käyräviivaiselle translaatiolle voidaan käyttää ratakoordinaatistoa. Voimaliikkeyhtälöt ovat tällöin

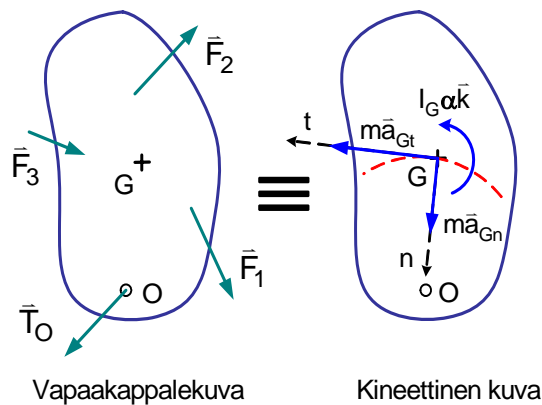
$$R_t = m a_{Gt} \quad R_n = m a_{Gn}$$

Momenttiyhtälö mielivaltaisen momenttipisteen Q suhteen on

$$M_Q = \pm m a_G d$$

## ROTAATIO

Piste O on rotaatiokeskus. Liikkeyhtälöt kannattaa yleensä kirjoittaa ratakoordinaatistossa. Massakeskiön kiihtyvyyshasien komponentit ovat tällöin  $a_{Gn} = r\omega^2$  ja  $a_{Gt} = r\alpha$ , jossa  $r = OG$ . Liikkeyhtälöt ovat



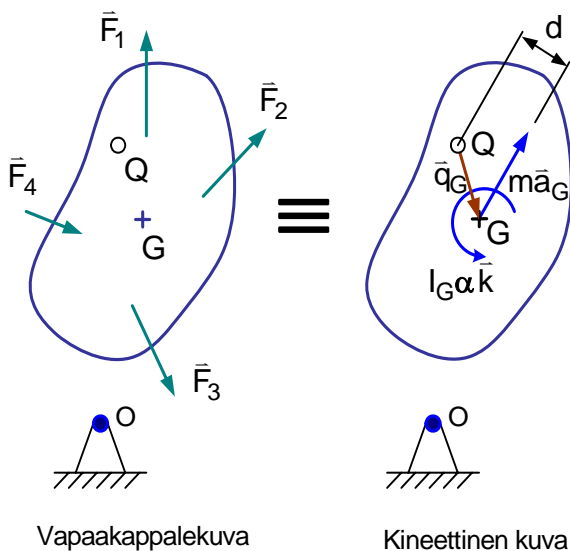
$$R_n = mr\omega^2 \quad R_t = mr\alpha$$

$$M_G = I_G\alpha$$

Momenttiliikkeyhtälö on usein kätevää kirjoittaa rotaatiokeskuksen O suhteen. Koska O on kiinteä piste, liikkeyhtälöksi tulee

$$M_O = I_O\alpha$$

## YLEINEN TASOLIIKE



$$\vec{R} = m\vec{a}_G$$

ja sisältää kaksi komponenttiyhtälöä.

Momenttiliikkeyhtälö massakeskiön G suhteen

$$M_G = I_G\alpha$$

Momenttiliikkeyhtälö mielivaltaisen liikuvan pisteen Q suhteen

$$M_Q = I_G\alpha \pm ma_Gd$$

Momenttiliikkeyhtälö kiinteän pisteen O suhteen

$$M_O = I_O\alpha$$

Momenttiliikkeyhtälön eri muotoja käytettäessä on syytä olla perillä siitä, minkä akselin suhteen laskettua hitausmomenttia kulloinkin tarvitaan.

## JÄYKÄN KAPPALEEN TYÖLAUSE

Työlause sopii tapauksiin, joissa voimat ja momentit tunnetaan siirtymien funktiona ja halutaan laskea nopeus tai kulmanopeus tietyllä hetkellä.

Muuttuvan momentin tekemä työ

$$W = \int_{\theta_1}^{\theta_2} M d\theta$$

Vakiomomentin tekemä työ

$$W = M(\theta_2 - \theta_1) = M\Delta\theta$$

Liike-energian lauseke menee jäykällä kappaleella muotoon

$$T = \frac{1}{2} m v_G^2 + \frac{1}{2} I_G \omega^2$$

Jos liike on rotaatiota pisteen O ympäri, voidaan käyttää myös kaavaa

$$T = \frac{1}{2} I_O \omega^2$$

Työlausetta sovellettaessa voidaan käyttää hyväksi gravitaatiopotentiaalienergiaa ja kimmoenergiaa.

$$W = \Delta T \quad \text{tai} \quad W = \Delta T + \Delta V_g + \Delta V_e$$

Työlause soveltuu myös useamman jäykän kappaleen systeemille, jolloin W tarkoittaa systeemissä vaikuttavien voimien kokonaistyötä ja energiamuutokset systeemin osien yhteenlaskettuja energiamuutoksia.

## JÄYKÄN KAPPALEEN IMPULSSILAUSEET

Impulssilauseet soveltuvat tilanteisiin, joissa voimat ja momentit tunnetaan ajan funktiona ja halutaan laskea nopeus tai kulmanopeus tietyllä hetkellä.

Voiman impulssilause

$$\int_{t_1}^{t_2} \bar{R} dt = m (\bar{v}_{G2} - \bar{v}_{G1})$$

Momentin impulssilause massakeskiön G suhteen

$$\int_{t_1}^{t_2} M_G dt = I_G (\omega_2 - \omega_1)$$

Momentin impulssilause mielivaltaisen liikkuvan pisteen Q suhteen

$$\int_{t_1}^{t_2} M_Q dt = L_{Q2} - L_{Q1}$$

$$L_Q = I_G \omega \pm m v_G d$$

Momentin impulssilause kiinteän pisteen O suhteen

$$\int_{t_1}^{t_2} M_O dt = I_O (\omega_2 - \omega_1)$$

Impulssilauseet soveltuvat myös useamman jäykän kappaleen systeemille, jolloin voima- ja momenttisolmuissa ovat ulkoisten voimien ja momenttien vaikutukset ja liikemäärä ja liikemäärän momentit tarkoittavat systeemin kappaleiden yhteenlaskettuja suureita.