Sztuczna inteligencja i inżynieria wiedzy – Raport lista 1

Cel:

Celem ćwiczenia jest praktyczne zapoznanie się z problemami optymalizacyjnymi oraz praktyczne przećwiczenie omawianych na wykładzie metod rozwiązywania pewnej podklasy tych problemów. Po wykonaniu listy, student powinien wiedzieć czym jest problem optymalizacyjny, jakie trudności mogą się wiązać z uzyskaniem dokładnego rozwiązania przedstawionego problemu oraz jak poradzić sobie z rozwiązaniem problemu przy ograniczonych zasobach (np. moce obliczeniowe, czas). W szczególności znane powinny być różnice między aproksymacją a heurystyką oraz przykłady podejścia heurystycznego do problemu przeszukania, oraz znajdowania ścieżek.

Dane do wykonania ćwiczenia:

Plik connection_graph.csv:

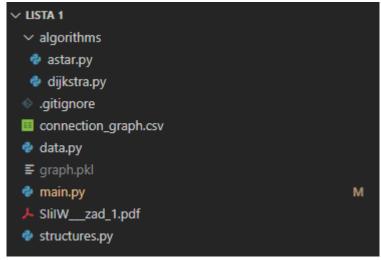
```
,company,line,departure_time,arrival_time,start_stop,end_stop,start_stop_lat,start_stop_lon,end_stop_lat,end_stop_lon
 0,MPK Autobusy,A,20:00:00,20:01:00,KRZYKI,Sowia,51.07488366,17.00656861,51.07379262,17.00184494
 1, \mathsf{MPK}\ \mathsf{Autobusy}, \mathsf{A}, \mathsf{20:01:00,20:02:00}, \mathsf{Sowia}, \mathsf{Ch} \mathsf{1.07379262}, \mathsf{17.00184494}, \mathsf{51.07512234}, \mathsf{16.99667086}, \mathsf{17.00184494}, \mathsf{19.00184494}, \mathsf{19.0018
 2,MPK Autobusy,A,20:02:00,20:03:00,Chłodna,Wawrzyniaka,51.07512234,16.99667086,51.078074,16.9982022
 3,MPK Autobusy,A,20:03:00,20:05:00,Wawrzyniaka,Rymarska,51.078074,16.9982022,51.0793232,16.99125798
 \textbf{4,MPK} \ \ \text{Autobusy,A,20:05:00,20:06:00,Rymarska,RACŁAWICKA,51.0793232,16.99125798,51.077395,16.983938}
 5,MPK Autobusy,A,20:06:00,20:07:00,RACŁAWICKA,Bukowskiego,51.077395,16.983938,51.07670719,16.97736107
6,MPK Autobusy, A, 20:07:00, 20:08:00, Bukowskiego, Stanki, 51.07670719, 16.97736107, 51.07632585, 16.97206692
 7,MPK Autobusy,A,20:08:00,20:09:00,Stanki,Kadłubka,51.07632585,16.97206692,51.07647653,16.96866058
8,MPK Autobusy,A,20:09:00,20:10:00,Kadłubka,Wiejska,51.07647653,16.96866058,51.07763602,16.96391602
9,MPK Autobusy,A,20:10:00,20:11:00,Wiejska,Solskiego,51.07763602,16.96391602,51.08179036,16.96866979
10,MPK Autobusy,A,20:11:00,20:13:00,5olskiego,GRABISZYŃSKA (Cmentarz),51.08179036,16.96866979,51.0896217,16.97666221
 11,MPK Autobusy,A,20:13:00,20:15:00,GRABISZYŃSKA (Cmentarz),FAT,51.0896217,16.97666221,51.09375561,16.98037615
12,MPK Autobusy,A,20:15:00,20:17:00,FAT,Aleja Pracy,51.09375561,16.98037615,51.09225862,16.98641641
 13,MPK Autobusy,A,20:17:00,20:18:00,Aleja Pracy,Inżynierska,51.09225862,16.98641641,51.09454012,16.99196391
 14,MPK Autobusy,A,20:18:00,20:20:00,Inżynierska,Krucza (Mielecka),51.09454012,16.99196391,51.09325606,17.00249247
 15,MPK Autobusy,A,20:20:00,20:21:00,Krucza (Mielecka),Krucza,51.09325606,17.00249247,51.09342283,17.0083676
 16,MPK Autobusy,A,20:21:00,20:23:00,Krucza,Pl. Hirszfelda,51.09342283,17.0083676,51.09382147,17.01795905
 17,MPK Autobusy,A,20:23:00,20:28:00,Pl. Hirszfelda,Arkady (Capitol),51.09382147,17.01795905,51.10203906,17.02983653
  18.MPK Autobusy.A.20:28:00.20:31:00.Arkady (Capitol).Dworzec Główny (Dworcowa).51.10203906.17.02983653.51.10114919.17.0400173
```

Którego kolumny oznaczają kolejno:

- a) id przejazdu
- b) company przewoźnik
- c) line nazwa linii
- d) departure_time czas odjazdu (hh:mm:ss)
- e) arrival_time czas przyjazdu (hh:mm:ss)
- f) start stop nazwa przystanku poczatkowego
- g) end_stop nazwa przystanku końcowego
- h) start_stop_lat szerokość geograficzna przystanku początkowego
- i) end stop lat szerokość geograficzna przystanku końcowego
- j) start stop lon długość geograficzna przystanku początkowego
- k) end_stop_lon długość geograficzna przystanku końcowego

Informacje na temat projektu:

- a) język programowania Python
- b) implementowane algorytmy algorytm Dijkstry, algorytm A*
- c) struktura plikowa:



Dane są serializowane do pliku *graph.pkl*, aby uniknąć ich wielokrotnego przetwarzania. Graf jest reprezentowany za pomocą listy węzłów (przystanków), w których zawarte są listy sąsiedztw (listy odjazdów).

Algorytm Dijkstry

Algorytm Dijkstry to popularny algorytm służący do znajdowania najkrótszej ścieżki między wierzchołkami w grafie ważonym. Na podstawie iteracji, na bieżąco poprawiane są najkrótsze ścieżki od początku drogi do pozostałych wierzchołków.

W implementacji tego algorytmu skorzystałem z kolejki priorytetowej, a po ukończeniu iteracji, droga została odtworzone idąc wstecz wzdłuż przystanków na podstawie słownika zawierającego min. poprzedni przystanek.

```
rom structures import PriorityQueue, Stop, findStopOfName, timeToTotal, findDepartureBetween, preetifyResult
import time
def dijkstra(graph, start, end, departure_time):
   Implementation of a Dijkstra algorithm
   graph - graph used to browse for an optimal route\n
   start - starting stop name\n
   end - end goal\n
   departure_time - the earliest time to hop onto a bus/tram
   computing_time_start = time.time()
   start_node = findStopOfName(graph, start)
   stop_node = findStopOfName(graph, end)
   time_total = timeToTotal(departure_time)
   q = PriorityQueue()
   q.put(start_node, 0)
   visited = set()
   tracker = {stop: (Stop, float('inf'), int) for stop in graph}
   # first elem - path to node
# second elem - path length
   tracker[start_node] = (None, 0, time_total)
   while not q.empty():
       current_stop = q.get()
       if current_stop in visited:
           visited.add(current_stop)
       if current stop == stop node:
           stopA = tracker[current stop][0]
           stopB = current_stop
           departures = []
           while stopA != start node:
              departures.append(findDepartureBetween(stopA, stopB, tracker[stopB][2]))
               stopA, stopB = tracker[stopA][0], stopA
           departures.append(findDepartureBetween(stopA, stopB, tracker[stopB][2]))
           departures.reverse()
           preetifyResult(departures)
           print(f"Czas wykonywania obliczeń - {time.time()-computing_time_start}s")
       collection = set(filter(lambda x: (x.departure_time>=tracker[current_stop][2]), current_stop.departures))
        for departure in collection:
           destination = findStopOfName(graph, departure.destination)
           if destination.name in [current_stop.name, tracker[current_stop][0]]:
           time cost = departure.timeCriteria(time total)
           if not tracker[destination][0] or time_cost < tracker[destination][1]:</pre>
               tracker[destination] = (current_stop, time_cost, departure.arrival_time)
               q.put(destination, time_cost)
```

Algorytm A*

Algorytm ten rozszerza algorytm Dijkstry o heurystykę, która zwiększa efektywność przeszukiwania grafu. W wyżej wspomnianej kolejce priorytetowej, kolejka jest ustawiana na podstawie sumy kosztu oraz wartości heurystyki.

W zadaniu rozważane były 2 przypadki – kryterium przesiadkowe, a także kryterium czasowe, które kładły większy nacisk na odpowiednie wartości. W przypadku kryterium przesiadkowego aplikowano dodatkowe kary w wysokości 10 za przesiadkę.

```
rom structures import PriorityQueue, Stop, findStopOfName, timeToTotal, findDepartureBetween, preetifyResult
import time
def aStar(graph, start, end, departure_time, criteria):
            asaTimeCriteria(graph,start,end,departure_time)
             asaTransferCriteria(graph, start, end, departure time)
            print("Nie ma takiego kryterium")
def asaTimeCriteria(graph, start, end, departure_time):
    graph - graph used to browse for an optimal route\n start - starting stop name\n
    computing_time_start = time.time()
    start node = findStopOfName(graph, start)
    stop_node = findStopOfName(graph, end)
    time_total = timeToTotal(departure_time)
    q = PriorityQueue()
    tracker = {stop: (Stop, float('inf'), int) for stop in graph}
    tracker[start_node] = (None, 0, time_total)
    while not q.empty():
        current_stop = q.get()
            continue
            stopA = tracker[current stop][0]
            departures = []
while stopA != start_node:
              departures.append(findDepartureBetween(stopA, stopB, tracker[stopB][2])) stopA, stopB = tracker[stopA][0], stopA
            departures.append(findDepartureBetween(stopA, stopB, tracker[stopB][2]))
            preetifyResult(departures)
                     "Czas wykonywania obliczeń - {time.time()-computing_time_start}s")
            comp = time.time()
# all departures that take place after current_stop arrival time
            destination = findStopOfName(graph, departure.destination)
            if destination.name in [current_stop.name, tracker[current_stop][0]]:
            time cost = departure.timeCriteria(time total)
             if not tracker[destination][0] or time_cost < tracker[destination][1]:</pre>
               tracker[destination] = (current_stop, time_cost, departure.arrival_time)
q.put(destination, time_cost + current_stop.getHeuristic(destination))
```

```
def asaTransferCriteria(graph, start, end, departure_time):
     Implementation of an A* Algorithm using time criteria
     graph - graph used to browse for an optimal route\n
     start - starting stop name\n
     end - end goal\n
     departure_time - the earliest time to hop onto a bus/tram
     computing_time_start = time.time()
     start node = findStopOfName(graph, start)
     stop_node = findStopOfName(graph, end)
     time_total = timeToTotal(departure_time)
     q = PriorityQueue()
     q.put(start_node, 0)
     visited = set()
     tracker = {stop: (Stop, float('inf'), int, str) for stop in graph}
     # dict storing current best paths to a node, where:
     # first elem - path to node
     # second elem - path length
     tracker[start_node] = (None, 0, time_total, None)
   while not q.empty():
      current_stop = q.get()
current_time = time_total
       if current_stop in visited:
         continue
          visited.add(current stop)
       if current_stop == stop_node:
         stopA = tracker[current_stop][0]
         stopB = current_stop
          departures = []
         while stopA != start_node:
            departures.append(findDepartureBetween(stopA, stopB, tracker[stopB][2]))
             stopA, stopB = tracker[stopA][0], stopA
          departures.append(findDepartureBetween(stopA, stopB, tracker[stopB][2]))
          departures.reverse()
         preetifyResult(departures)
         print(f"Czas wykonywania obliczeń - {time.time()-computing_time_start}s")
       for departure in filter(lambda x: (x.departure_time>=tracker[current_stop][2]), current_stop.departures)
          destination = findStopOfName(graph, departure.destination)
         transfer = departure.line != tracker[current_stop][3]
          if destination.name in [current_stop.name, tracker[current_stop][0]]:
          time_cost = departure.transferCriteria(current_time, transfer)
          if not tracker[destination][0] or time_cost < tracker[destination][1]:
             tracker[destination] = (current_stop, time_cost, departure.arrival_time, departure.line)
             q.put(destination, time_cost + current_stop.getHeuristic(destination))
       current_time += tracker[current_stop][1]
```

Heurystyka oraz kara związana z przesiadką:

```
def getHeuristic(self, end_stop):
    """
    Getter for heuristic value, using Manhattan Distance.\n
    Updates total f value.
    """
    MULTPLIER = 300
    this_x, this_y = self.posts[0]
    end_x, end_y = end_stop.posts[0]
    return MULTPLIER * (sqrt(abs(this_x-end_x) + abs(this_y-end_y)))
```

Heurystyka jest zawarta w klasie Stop

```
def timeCriteria(self, start_time):
    return self.arrival_time - start_time

def transferCriteria(self, start_time, transfered):
    TRANSFER_THRESHOLD = 10
    return self.arrival_time - start_time + (TRANSFER_THRESHOLD if transfered else 0)
```

Obie funkcje są zawarte w klasie Departure

Wypisanie wyników:

Modyfikacja:

Usunąłem z przeglądania powtarzające się połączenia (odjazdy tych samych linii w tym samym kierunku, lecz o innych godzinach) pozostawiając jedynie najwcześniejsze z nich.

Przed:

```
collection = set(filter(lambda x: (x.departure_time>=tracker[current_stop][2]), current_stop.departures))

for departure in collection:
    # all departures that take place after current_stop arrival time
    destination = findStopOfName(graph, departure.destination)
    if destination.name in [current_stop.name, tracker[current_stop][0]]:
        continue
    time_cost = departure.timeCriteria(time_total)

if not tracker[destination][0] or time_cost < tracker[destination][1]:
        tracker[destination] = (current_stop, time_cost, departure.arrival_time)
        q.put(destination, time_cost)</pre>
```

Czas wykonywania obliczeń - 9.529773235321045s

Po:

```
collection = sorted(filter(lambda x: (x.departure_time>=tracker[current_stop][2]), current_stop.departures), key=lambda x: x.departure_time)

checked_departures = set()

for departure in collection:
    # all departures that take place after current_stop arrival time
    x = (departure.line, departure.destination)
    if x not in checked_departures:
        checked_departures.add(x)
        destination = findStopOfName(graph, departure.destination)
    if destination.name not in [current_stop.name, tracker[current_stop][0]]:
        time_cost = departure.timeCriteria(time_total)

if not tracker[destination] or time_cost < tracker[destination][1]:
        tracker[destination] = (current_stop, time_cost, departure.arrival_time)
    q.put(destination, time_cost)
```

Czas wykonywania obliczeń - 0.560560941696167s

Kod

Pozostała część kodu dostępna jest w repozytorium: https://github.com/matto0O/Artificial-Intelligence/tree/master/Lista%201

Problemy i wnioski

Największym problemem okazała się implementacja poprawnie działającej wartości heurystyki, gdyż bez odpowiedniego mnożnika, może dojść do niepotrzebnego przeszukiwania dodatkowych węzłów, zaś przy zbyt dużej wartości, otrzymujemy sytuację, gdy algorytm szuka najkrótszej, a nie najszybszej drogi. Poza tym algorytm A* znacząco przyspieszył działanie programu, bo o około 8%.