

**Junto a este archivo se adjunta una imagen de como va a ser el sistema experto.**

**Para poner en contexto del sistema experto, los pasos a seguir son de un avion PIPER modelo PA-A28, cualquier otro avion que no sea del mismo modelo, puede variar los pasos a seguir.**

En la imagen se puede observar como el sistema experto de arbol de decision. Se divide en 2 dependiendo de que es lo que quiere hacer el piloto. Si la respuesta es "SI", se procede a chequear el procedimientos de aterrizaje. Mientras que si la respuesta es "NO" se pasara al sistema experto del despegue.

Los pasos se jerarquizan en base a los pasos estipulados en el documento que se me fue asignado. Son pasos que se deben seguir al pie de la letra para evitar una posible falla del avion o peor aun, una catastrofe en las peores situaciones.

Con cada respuesta afirmativa (dejando de lado la primera pregunta), se llevara a la pregunta del siguiente paso, con el fin de confirmar de que cada paso se esta cumpliendo satisfactoriamente. Por cada respuesta negativa se llevara a una respuesta final que indicara las problematicas que podria ocasionar si X paso no se cumpliera. En la unica regla que no pasa esto es en la pregunta "Los instrumentos del motor estan en arco verde?", esto abrira un criterio y se empezara a evaluar el funcionamiento de los 3 instrumentos que tiene integrado el avion, con el fin de saber cual instrumento esta fallando. Una vez se cumplan todos los pasos de manera satisfactoria, se podra indicar al piloto si esta habilitado para despegar o aterrizar.