



4-11-2024

# Informe para entrega 2 sistemas de desarrollo e IA

Entrevista al experto humano



Matias Daniel Jerez  
POLITECNICO MALVINAS ARGENTINAS

## Índice:

Introducción: .....	1
Desarrollo:.....	1
Conclusiones:.....	2
Bibliografía: .....	2
Anexos: .....	2

## Introducción:

En este informe se va a detallar el por que es importante tomar de referencia el documento asignado por el experto humano, además de detallar la pequeña entrevista que se le dio.

## Desarrollo:

Al hacerle la entrevista al experto humano, el me indico por que el documento llamado “LV OOD MANUAL” es una fuente de información confiable. Según el experto, cada avión que sale al mercado tiene que seguir las regulaciones del país al que se vaya a presentar, y además debe llevar un manual de uso especificando las capacidades del avión de forma técnica, junto con la forma de uso para evitar fallas en el avión. Entonces este documento es un manual de uso del modelo PA-A28 hecho por la empresa PIPER, que fue aprobado por la organización ANAC (Administración Nacional de Aviación Civil). En este mismo documento se detalla los pasos a seguir para que el piloto a cargo no dañe el avión en el proceso, y esos mismos pasos son los que se utilizaran en el sistema experto para esta tarea. Cabe aclarar que los pasos que se detallan en este manual, no se aplican para otros aviones que no sean del mismo modelo.


## Conclusiones:

Gracias a la entrevista con el experto humano, se pudo llegar a la conclusión de que el documento que se me fue asignado cumple con el propósito de ser una fuente confiable para la elaboración de mi sistema experto.

## Bibliografía:

[1] PIPER, LV OOD MANUAL: PA-A28, MATRICULA LV OOD, (sin fecha).

## Anexos:



"LISTA DE VERIFICACION DE DESPEGUE

- Llave de combustible - Abierta en el tanque correspondiente.
- Bomba eléctrica auxiliar de combustible - En funcionamiento.
- Instrumentos de motor - Verificar.
- Flaps - Extender según se requiera.
- Calefactor del carburador - Cerrado.
- Comando de control de mezcla - Ajustar.
- Cebador - Trabado.
- Respaldo de asientos - Erectos.
- Cinturones de seguridad y arneses - ajustar.
- Aleta compensadora - Ajustar.
- Comandos - Verificar su libre y correcto accionamiento.
- Puerta - Trabada.
- Acondicionador de aire - Detenido."

"LISTA DE VERIFICACION DE ATERRIZAJE

- Llave de combustible - Abierta en el tanque correspondiente.
- Comando de control de mezcla - Llevar a rica.
- Bomba eléctrica auxiliar de combustible - En funcionamiento.
- Flaps - Extender según se requiera (185 Km/h-115 MPH-102 nudos IAS máx.)
- Respaldo de los asientos - Erectos.
- Cinturones y arneses de seguridad - Ajustar.
- Acondicionador de aire - Desconectado"

Imagen de la "Lista de verificación de despegue" y "Lista de verificación de aterrizaje".