

Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego
w Warszawie
Wydział Zastosowań Informatyki i Matematyki

Bartosz Matyjasiak
185117

Projekt i implementacja aplikacji mobilnej
wyświetlającej aktualne lokalizacje
autobusów oraz tramwajów w Warszawie
TODO

Praca dyplomowa inżynierska
na kierunku – Informatyka

Praca wykonana pod kierunkiem
dr. hab. inż. Leszek Chmielewski, prof. SGGW
Wydział Zastosowań Informatyki i Matematyki
Katedra Informatyki

Warszawa, 2020¹

¹Dokument skompilowano z klasą SGGW-thesis w wersji 1.05. Aktualną wersję klasy można pobrać ze strony <http://stud.lchmiel.pl> → Seminarium dyplomowe.

Oświadczenie promotora pracy

Oświadczam, że niniejsza praca została przygotowana pod moim kierunkiem i stwierdzam, że spełnia ona warunki do przedstawienia tej pracy w postępowaniu o nadanie tytułu zawodowego.

Data

Podpis promotora pracy

Oświadczenie autora pracy

Świadom odpowiedzialności prawnej, w tym odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, oświadczam, że niniejsza praca dyplomowa została napisana przeze mnie samodzielnie i nie zawiera treści uzyskanych w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 90 poz. 631 z późn. zm.)

Oświadczam, że przedstawiona praca nie była wcześniej podstawą żadnej procedury związanej z nadaniem dyplomu lub uzyskaniem tytułu zawodowego.

Oświadczam, że niniejsza wersja pracy jest identyczna z załączoną wersją elektroniczną. Przyjmuję do wiadomości, że praca dyplomowa poddana zostanie procedurze antyplagiatowej.

Data

Podpis autora pracy

Streszczenie

TODO

TODO

Słowa kluczowe – TODO, TODO, TODO

Summary

TODO

TODO

Keywords – TODO, TODO, TODO

Spis treści

1	Wstęp	9
1.1	Założenia	9
1.2	Grafiki koncepcyjne	9
2	Implementacja	10
2.1	Ulubione przystanki	10
2.2	Radar	10
2.3	Aktualizacja pozycji pojazdów	10
2.4	Pinezki przystanków	10
2.5	Ukrycie kluczy API w kodzie	10
3	Podsumowanie i wnioski	11
4	Bibliografia	12

1 Wstęp

1.1 Założenia

1.2 Grafiki koncepcyjne

2 Implementacja

2.1 Ulubione przystanki

2.2 Radar

2.3 Aktualizacja pozycji pojazdów

2.4 Pinezki przystanków

2.5 Ukrycie kluczy API w kodzie

3 Podsumowanie i wnioski

4 Bibliografia

Wyrażam zgodę na udostępnienie mojej pracy w czytelniach Biblioteki SGGW w tym w Archiwum Prac Dyplomowych SGGW.

.....
(czytelny podpis autora pracy)

