

IMPRESCINDIBLE

I. La Plaza | Intervención a CORTO PLAZO (2-4 meses) | Presupuesto: 480.870 €

FASE I : El objetivo de la propuesta es mejorar la plaza como lugar de paso, encuentro y estancia. Se propone una intervención basada en la **suma de actuaciones puntuales** que, con una estrategia integral, solucionan las problemáticas detectadas y aprovechan las oportunidades que el lugar ofrece con el objetivo de actuar solo, cuando y donde sea pertinente. Frente a intervenciones de obra nueva, donde la renovación impone hacer tábla rasa en el lugar, se plantea una intervención ajustada y comedida desde el respeto y la **puesta en valor de la preexistencia**, lo que obliga a un análisis profundo y detallado basado en la experiencia in situ. Se han mapeado más de 600 puntos de posibles intervenciones para la mejora en los que se proponen diferentes modos de actuación: la minimización de elementos cuyo impacto es nocivo, la regeneración de elementos naturales, espacios infráutilizados, reubicación de mobiliario y elementos, la eliminación de discontinuidades, barreras y elementos no pertinentes.

Elementos analizados | **1. Tráfico rodado y red peatonal:** paso de cebra, bolardo, barandilla, semáforo, carteles / señales de tráfico verticales, estación BICIMAD, marquesina bus, ascensor, circulación tráfico / n° carriles, vados / aparcamientos, flujos peatonales; **2. Vegetación y agua** (299 elementos): tronco seco, magnolia común (magnolia grandiflora), olivo (olea europaea), cedro (cedrus), ciprés (cupresus), plátano (platanus × hispanica), pino (pinus pinaster), catalpa (catalpeae), alheña / ligusto (ligustrum ovalifolium), palmera (washingtonia robusta), arbustos, matorrales ; **3. Mobiliario y equipamiento** (304 elementos analizados): banco de piedra, banco de madera, rejilla de ventilación, farola, papelera de plástico, papelera de metal, teléfono público, buzón, fuente, estación eléctrica, barandilla, vallado de parterres, jardineras, quiosco, ascensor, estación meteorológica, chirimbolo.

Leyenda: () Sin intervención, + elemento añadido, - elemento eliminado, O elemento reutilizado.

Minima intervención, máximo impacto.



NECESARIO

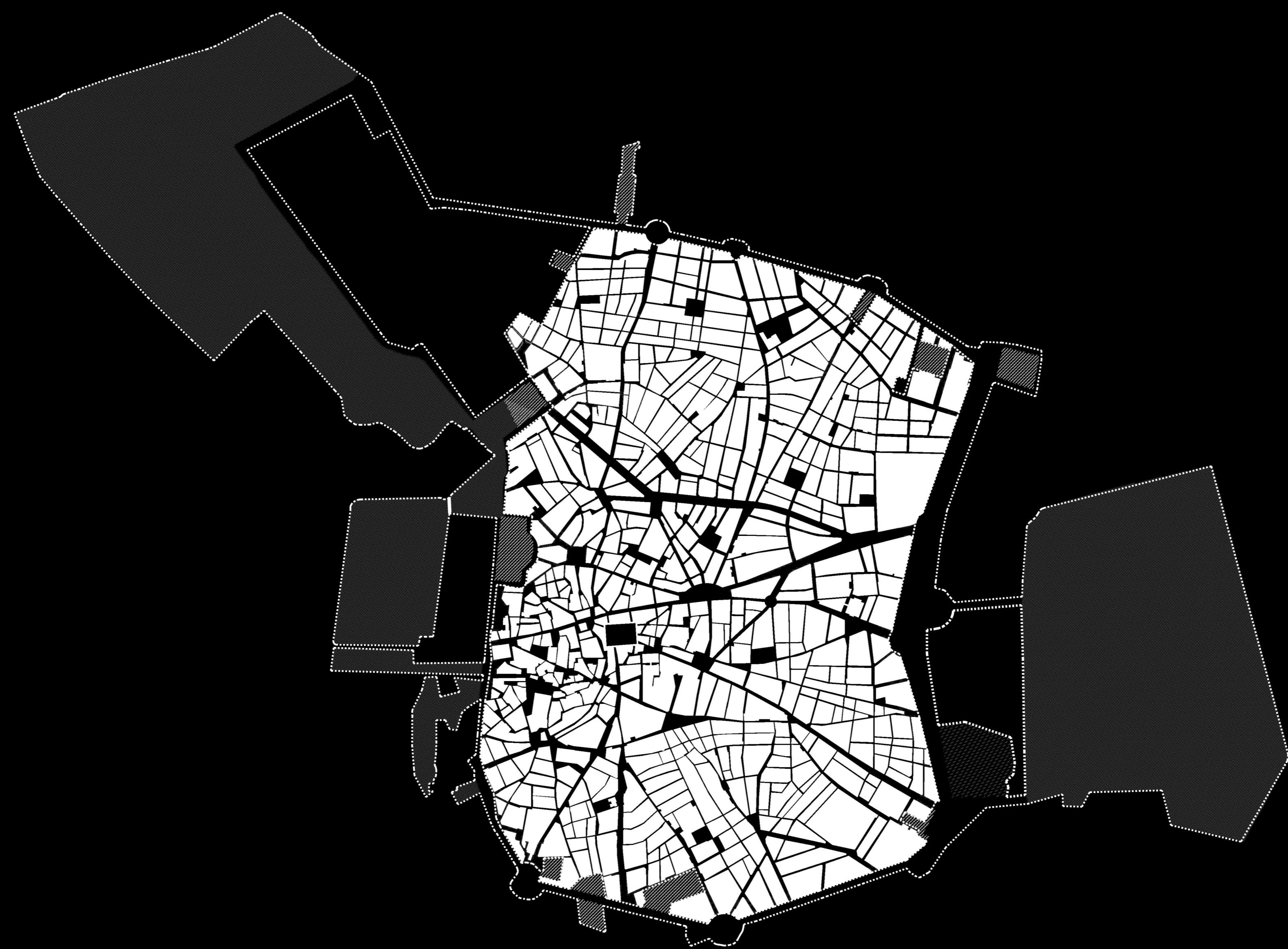
II. Entorno de Plaza de España | Intervención a MEDIO PLAZO (2-4 años) | Presupuesto: 1.249.522 €

Fase II: El objetivo es potenciar la plaza como elemento urbano de conexión de los lugares representativos y las zonas verdes de su entorno, así como la recuperación de las visuales características de la ciudad en ese punto. Para lo cual es necesario **eliminar los desniveles y estrangulamientos** que actualmente obstaculizan y restringen los flujos peatonales entre Plaza de España y el Palacio Real, la Casa de Campo y el Templo de Debod, que son el resultado del aumento del tráfico rodado y las infraestructuras asociadas al coche desde los años 70.

El análisis de la evolución histórica muestra cómo en los años 60 el lugar contaba con una topografía continua que favorecía las conexiones, potenciaba las visuales representativas e integraba la red peatonal con un tráfico rodado reducido.

Tras el estudio de movilidad de la zona, se propone la **restitución de la topografía original**, y la **reducción del tráfico a mínimos** imprescindibles. Se propone una **renaturalización** de la zona para dar continuidad a las zonas verdes, volviendo a integrar a Plaza de España en la red de espacios verdes del oeste de Madrid.

Regreso al futuro.



DESEABLE

III. Ciudad de Madrid | Intervención a LARGO PLAZO (10-15 años) | Presupuesto: Sin estimar

Fase III: La propuesta implica una estrategia a futuro, para toda la ciudad.

Las antiguas cercas y murallas de la ciudad se han ido demoliendo y sustituyendo por vías de comunicación, cada vez más anchas, más rápidas para absorber el aumento del tráfico. La estrategia planteada en Plaza de España para su mejora es replicable en las otras puertas de la ciudad, y se alinea con las decisiones que vertebran los planes urbanos propuestos para Madrid. Hoy en día las nuevas políticas urbanas (de movilidad, ecológicas, económicas) parten de la necesidad de fortalecer la movilidad activa. Una vez superada la dependencia física y psicológica del coche debemos afrontar un cambio real de modelo urbano. Una apuesta por el futuro de la ciudad, que parte por hacer reconocible y unitario su Centro Histórico. Madrid necesita fortalecer su centro, uno de los mayores y más interesantes cascos históricos de Europa.

Se propone la **peatonalización del centro** para su disfrute, **el fortalecimiento de la red de plazas** y su puesta en valor como vacíos necesarios dentro de una trama urbana consolidada y **la conexión entre áreas verdes**.

Plaza de España, una estrategia extrapolable a las puertas de Madrid.