

ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011

ISUZU
ELF
NPS

TANGGUH DI
SEGALA MEDAN



euro 4
ready

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi,
mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
**Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



TENAGA OPTIMAL DAN TANGGUH DISEGALA MEDAN



HADIR DENGAN MESIN 4HL1-TCS COMMON RAIL BERSTANDAR EURO4

Isuzu ELF NPS 4X4 kini menggunakan teknologi mesin Common Rail 4HL1-TCS yang dilengkapi Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Diesel Oxidation Catalyst (DOC), sehingga mampu menghasilkan emisi gas buang berstandar EURO4. Dengan Engine Control Unit (ECU) yang terdapat pada mesin common rail, kini Isuzu ELF NPS 4X4 mampu menghasilkan tenaga dan torsi yang lebih besar (150 PS/2,600 rpm dan 41 kg.m/1,400 - 2,600 rpm).



4X4 WHEEL DRIVE SYSTEM OEM

Isuzu ELF NPS 4X4 memiliki sistem penggerak roda 4x4 OEM (Original Equipped Manufacture) dengan dual mode, yakni 2 high untuk kondisi medan off-road ringan dan 4 low untuk kondisi medan off-road yang ekstrem dan berlumpur. Cara pengaktifan kedua mode ini pun mudah hanya cukup menekan tombol di dashboard.

TARIKAN PERTAMA LEBIH BERTENAGA

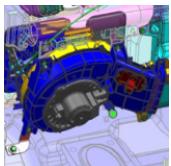
Isuzu ELF NPS 4X4 menggunakan transmisi MYY5T 5 tingkat percepatan dan first gear ratio yang lebih besar 5.315 untuk tarikan pertama yang semakin bertenaga.

LEBIH AMAN DAN NYAMAN DENGAN FITUR-FITUR FUNGSIONAL

INTERIOR & JARAK PANDANG YANG LUAS

Isuzu ELF NPS 4X4 memiliki kaca depan yang lebih tegak dan besar, membuat jarak pandang lebih luas, memberikan rasa aman dan nyaman yang ekstra bagi pengemudi.





FAN BLOWER MENAMBAH KENYAMANAN KABIN

Isuzu ELF NPS 4X4 dilengkapi dengan fan blower guna meningkatkan sirkulasi udara di dalam kabin. Kenyamanan pengemudi saat berkendara pun semakin optimal.



KINI HADIR DENGAN USB CHARGER

Untuk meningkatkan kenyamanan dan kegunaan fitur dalam kabin, kini Isuzu ELF NPS 4X4 dilengkapi dengan slot USB charger, sehingga pengemudi dapat menikmati perjalanan tanpa khawatir kondisi baterai ponsel pengemudi.



APAR UNTUK KEAMANAN OPTIMAL

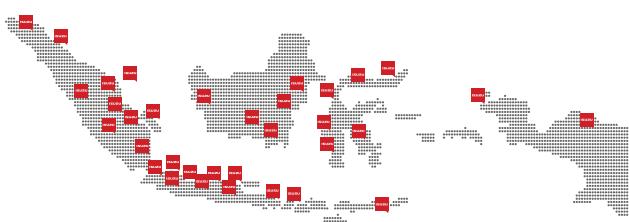
Isuzu ELF NPS 4X4 dilengkapi dengan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) untuk memaksimalkan keamanan pada kondisi genting (kebakaran).

COCOK UNTUK APLIKASI KENDARAAN KHUSUS DI SEGALA MEDAN

Isuzu ELF NPS 4X4, hadir dengan sistem penggerak roda 4x4, cocok untuk aplikasi kendaraan khusus seperti angkutan militer, pertambangan dan perkebunan. Dengan penggerak roda 4x4, Isuzu ELF NPS 4x4 aman dikendarai di area ekstrem dan berlumpur (off-road).



KEMUDAHAN SERVICE DAN SUKU CADANG



LAYANAN PURNA JUAL LUAS DAN SESUAI DENGAN STANDAR EURO4

Jaringan layanan purna jual yang luas dan lengkap, mulai dari bengkel resmi Isuzu, Bengkel Isuzu Berjalan hingga Bengkel Mitra Isuzu yang telah berpengalaman dengan mesin common rail sejak tahun 2011, mampu membantu Anda mempercepat proses perbaikan dan meningkatkan efisiensi bisnis Anda karena mampu meminimalisir downtime atau kerusakan.

KEMUDAHAN MENDAPATKAN SUKU CADANG

Suku cadang dapat dengan mudah didapatkan melalui dukungan bengkel resmi, mini depo, toko suku cadang (part shop), bengkel mitra Isuzu hingga bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota di Indonesia.

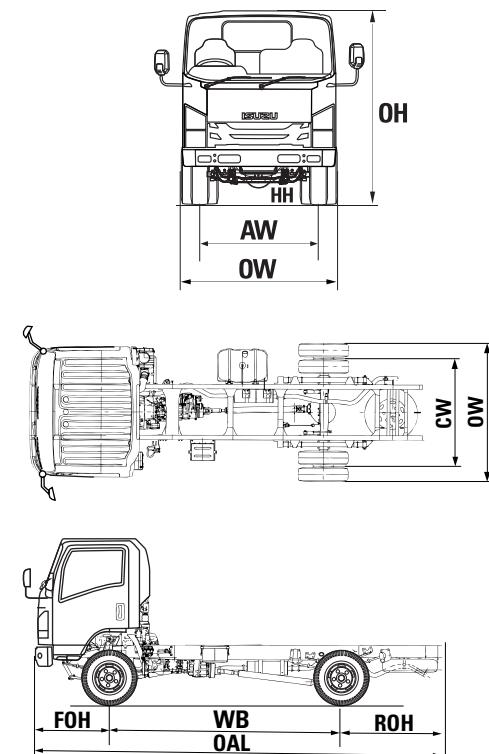
SPESIFIKASI TEKNIS

SPESIFIKASI		NPS
DIMENSI / DIMENSION		
Panjang / Overall Length [OAL]	mm	6,035
Lebar / Overall Width [OW]	mm	2,100
Tinggi / Overall Height [OH]	mm	2,465
Jarak Sumbu / Wheelbase [WB]	mm	3,395
Julur Depan / Front Overhang [FOH]	mm	1,090
Julur Belakang / Rear Overhang [ROH]	mm	1,550
Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH]	mm	215
Jejak Depan / Front Tread [AW]	mm	1,675
Jejak Belakang / Rear Tread [CW]	mm	1,650
Cabin to End [CE]	mm	4,192
MESIN / ENGINE		
Model		4HL1-TCS
Tipe / Type		Direct Injection, Common Rail, SOHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler
Sistem kontrol Emisi		EURO4 with EGR & DOC
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	mm	115 X 115
Isi Silinder / Piston Displacement	cc	4,778
Tenaga Maksimum / Maximum Power	PS/rpm	150 / 2,600
Torsi Maksimum / Maximum Torque	Kgm/rpm	41 / 1,400 - 2,600
TRANSMISI / TRANSMISSION		
Model		MYY5T
Perbandingan Gigi / Gear Ratio		
1st		5.315
2nd		3.053
3rd		1.655
4th		1.000
5th		0.721
Rev		5.068
Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio		5.125
BERAT / WEIGHT		
Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight	kg	2,730
Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW]	kg	6,000
Kapasitas Garda Depan / Capacity Front Axle	kg	2,000
Kapasitas Garda Belakang / Capacity Rear Axle	kg	4,000
REM / BRAKE		
Tipe / Type		Hydraulic
Rem Kaki / Service Brake		Hydraulic saluran ganda dengan vacum booster
Rem Tangan / Hand Brake		Expanding pada transmisi belakang
Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Brake		Exhaust brake, tuas berada di stir
RODA / TYRE		
Ukuran Ban		7.50-16-14PR
Ukuran Velg		16 X 6.00
SUSPENSI / SUSPENSION		
Depan / Front		Semi elliptical laminated leaf spring dengan shock absorber berdaya ganda
Belakang / Rear		
LAIN-LAIN / OTHERS		
Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity	ltr	100
Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radius	m	6.9
Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability	%	47
Kecepatan Maksimum / Maximum Speed	km/h	112
Aki / Accu	V-Ah	2X 12 - 65 Ah
Alternator	V-A	24 - 60
Kamera Mundur / Reverse Parking Camera		Ada
Audio Head Unit		Ada
USB Charging System		Ada
APAR (Alat Pernamad Apri Ringan)		Ada
Fan Blower		Ada
Garansi / Warranty		3 Tahun / 100,000 km

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberi

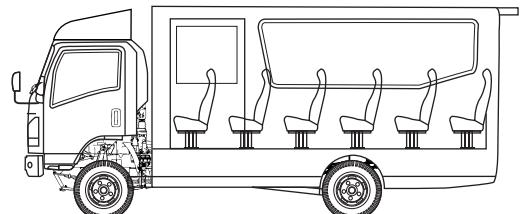
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

DIMENSI

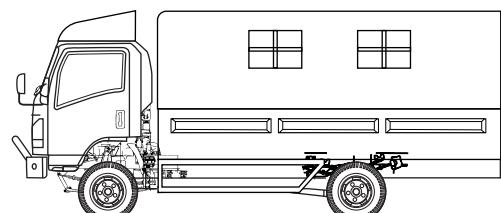


APLIKASI

MINING & AGRICULTURE



KENDARAAN KHUSUS



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT

