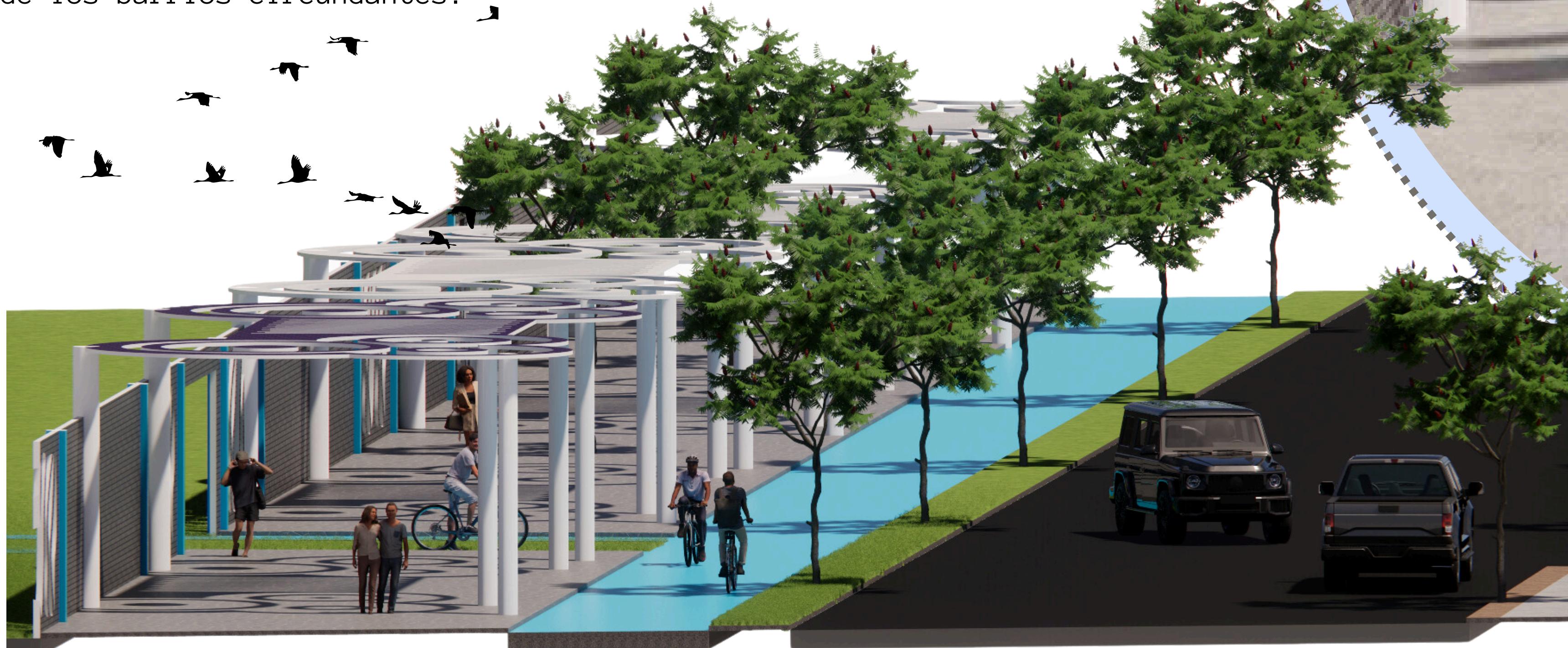


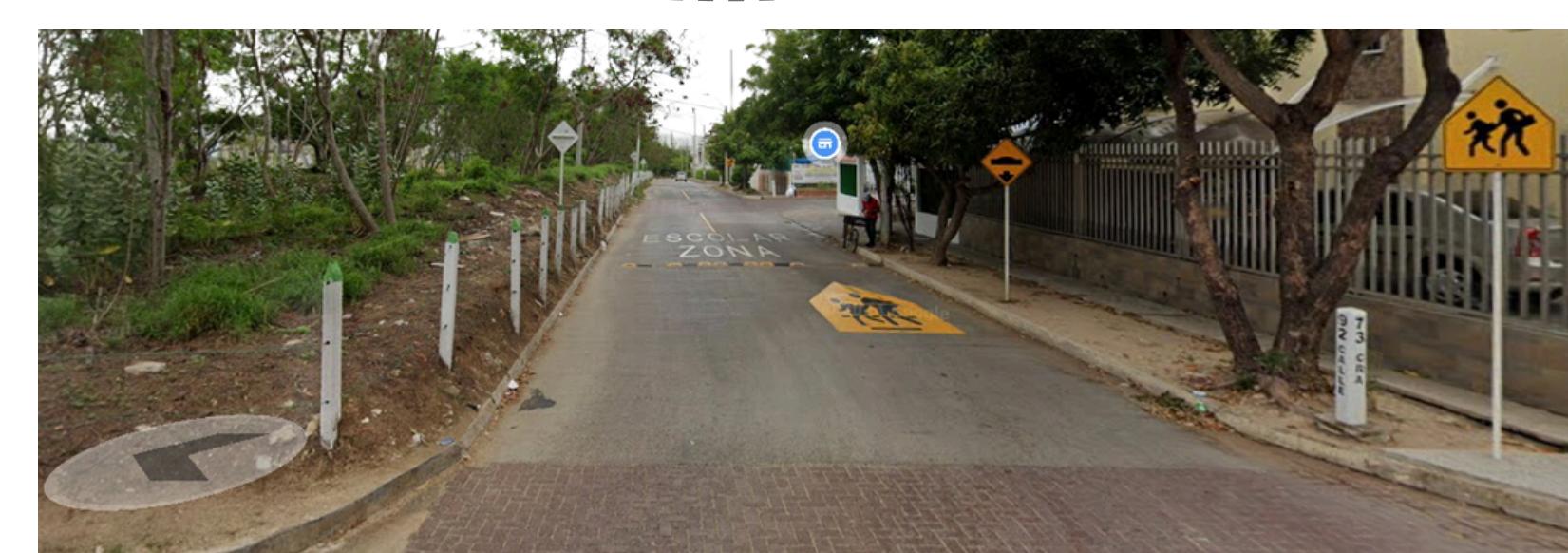
“REGENERACIÓN URBANA”

Distrito creativos de las artes y oficios

El diseño del corredor peatonal con ciclo ruta debe funcionar como un eje conector entre la pista de BMX “Daniel Eduardo Barragán Noguera” y los silos de la industria Vopak. En términos de diseño urbano, este corredor tiene el propósito de articular la movilidad y fomentar la actividad física, la interacción social y el uso recreativo del espacio, integrando tanto a los usuarios habituales de la pista de BMX como a los habitantes de los barrios circundantes.



Enfoque paisajístico y sostenible: La vegetación y la arborización del corredor son fundamentales para proporcionar sombra y confort climático. Se deben incluir áreas verdes lineales con especies autóctonas que requieran bajo mantenimiento y que contribuyan a la integración del espacio. Además, la gestión de aguas pluviales se puede abordar con la incorporación de pavimentos permeables y zanjas de drenaje verde



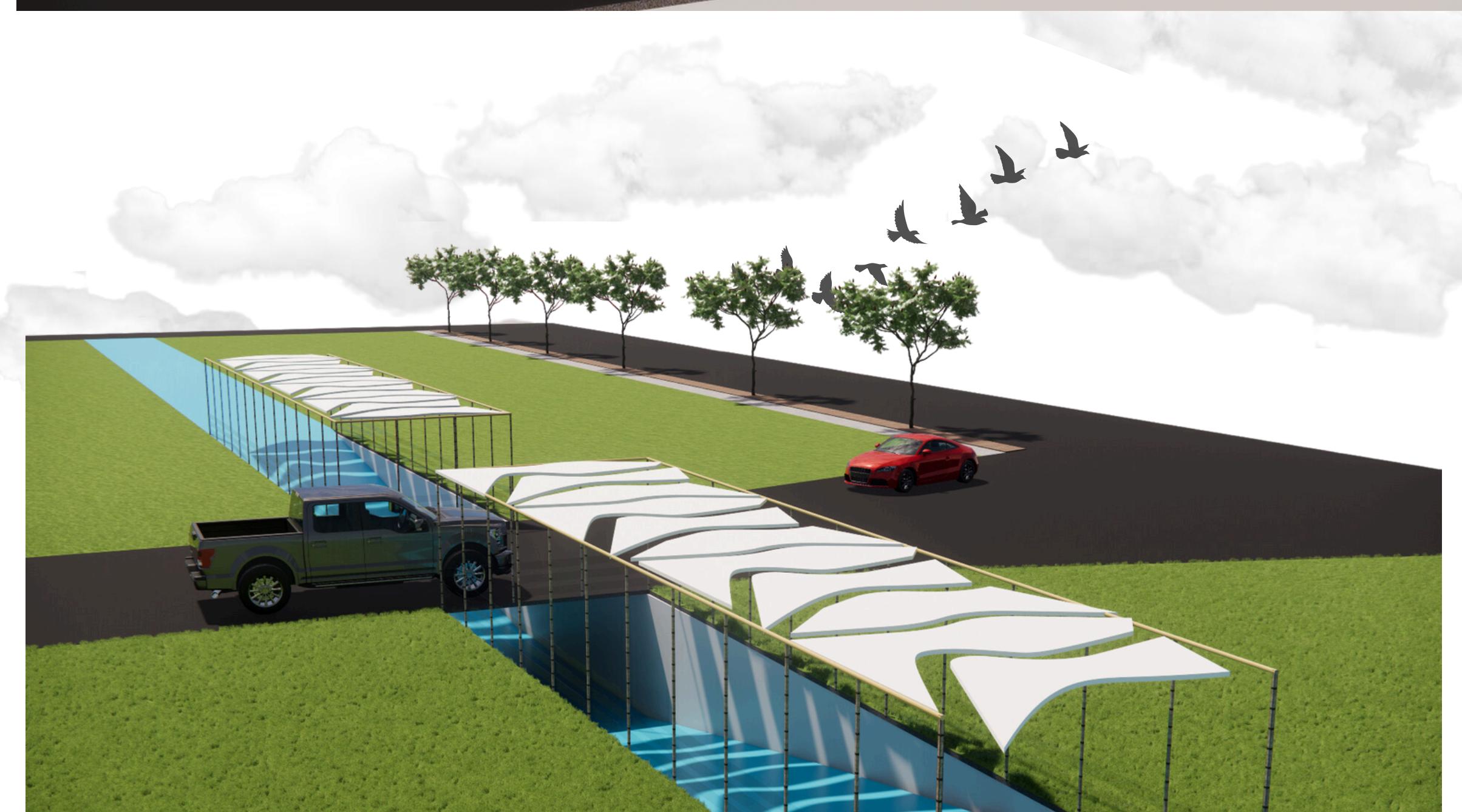
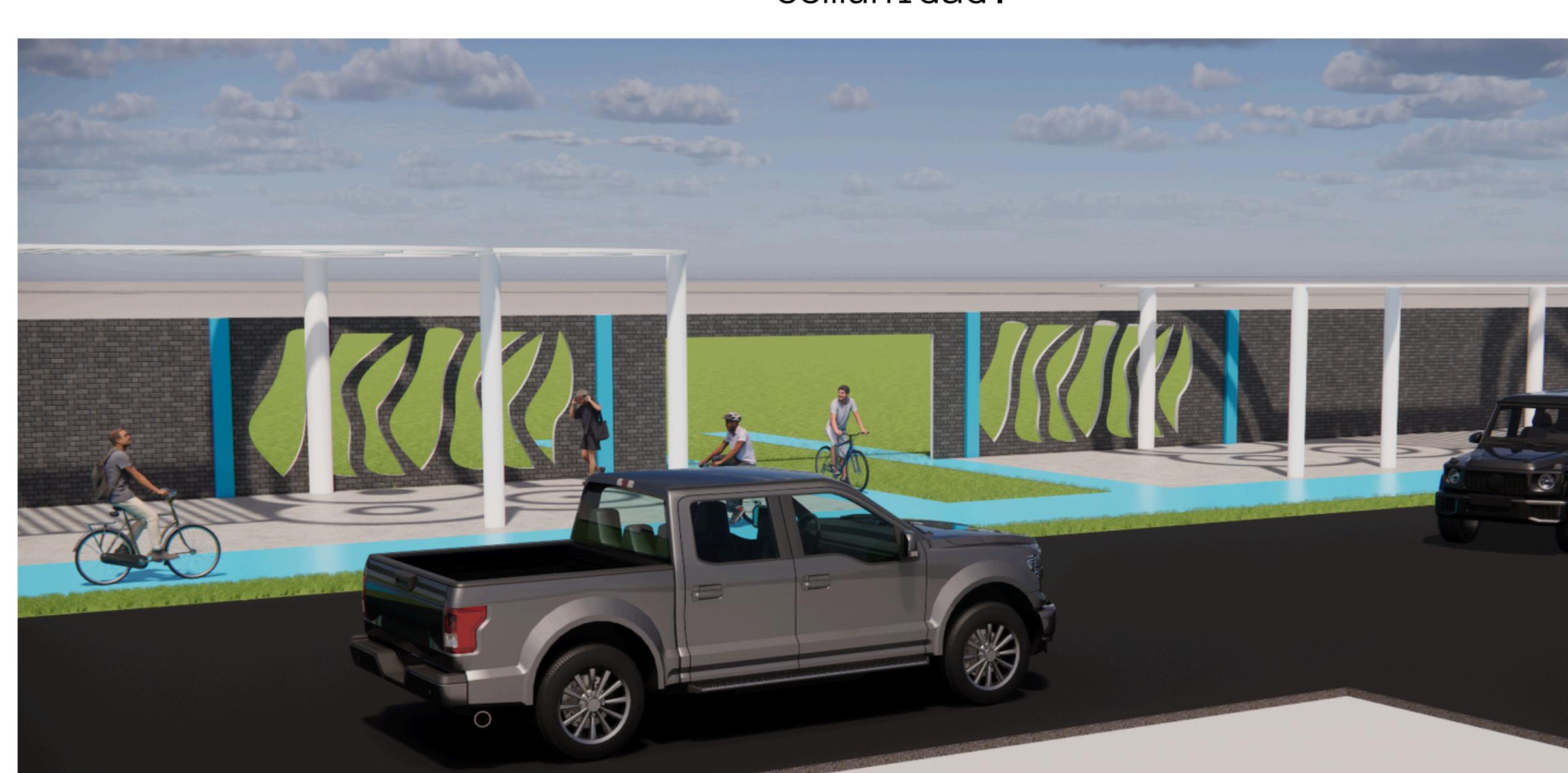
puntos de interés como pequeños miradores, áreas de descanso, y plazas de encuentro. Estas zonas permiten la transición gradual hacia el proyecto de los silos, ofreciendo espacios para la socialización y actividades espontáneas. Estos puntos también podrían albergar vegetación local y esculturas que reflejen la identidad de la comunidad.



brinda seguridad tanto en términos de tráfico como de percepción del entorno. La iluminación adecuada, vegetación, mobiliario urbano y señalización clara pueden aumentar la sensación de seguridad de los usuarios. Esto es crucial para generar confianza en los habitantes de barrios cercanos, motivándolos a usar las rutas peatonales y ciclorutas.

Además, un entorno confortable invita a que las personas elijan estos medios de transporte no motorizados por encima de los automóviles.

presenta un cambio gradual de escala y de materialidad a medida que se acerca a los silos. Se introduce vegetación baja y esculturas que marcan la entrada al proyecto, dando una sensación de llegada y transición hacia el ámbito monumental de los silos.



Integración de redes urbanas y accesibilidad: Este corredor no solo actúa como un medio para llegar al proyecto principal, sino que forma parte de una estrategia de diseño más amplia que considera la accesibilidad a través de redes peatonales y de transporte. Se debe prestar atención a la conexión directa con las vías secundarias y terciarias de los barrios Las Flores y Siape, asegurando cruces seguros y zonas de descanso.

