	INSTRUCTIVO PARA REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	CÓDIGO:	IN-GH-007
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: GESTION HUMANA-SYST	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

## 1. OBJETIVO

Definir el paso a paso para la reparación del aire acondicionado del vehículo.

## 2. ALCANCE


Este instructivo aplica para la reparación del aire acondicionado de los vehículos desde que el conductor estaciona el mismo hasta que el conductor organiza nuevamente la herramienta

## 3. DEFINICIÓN


N.A

## 4. CONTENIDO


PASO	RIESGOS Y CONSECUENCIAS	MEDIDAS DE CONTROL	RESPONSABLE
1. Conductor de patio estaciona en reversa el vehículo	<b>Riesgo de tránsito:</b> lesión a los trabajadores por excesos de velocidad y señalización deficiente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Señaliza y demarcar el paso de peatones.</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST
	<b>Riesgo locativo:</b> daños a la propiedad	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establecer límites permisibles de velocidad donde deben parquear los vehículos.</li> <li>señalizar sitio donde se ubican el vehículo.</li> </ul>	
2. Conductor de patio apaga el vehículo	N.A	N.A	N.A
3. Desciende del vehículo	<b>Riesgo locativo:</b> caídas por descenso del vehículo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reforzar estándar ascenso y descenso de vehículos.</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST
4. Conductor se desplaza a entregar las llaves al técnico de mantenimiento aire acondicionado	<b>Riesgo locativo:</b> caídas a un mismo nivel, caídas por obstáculos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Programa orden y aseo.</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST
5. El mecánico de aire acondicionado enciende el	<b>Riesgo transito:</b> pérdida del control del	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solo debe operar el personal autorizado.</li> <li>Verificar el freno de mano.</li> </ul>	Mecánico de aire acondicionado

	INSTRUCTIVO PARA REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	CÓDIGO:	IN-GH-007
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: GESTION HUMANA-SYST	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016


vehículo	vehículo		
6. Enciende el aire acondicionado y verifica su funcionamiento	<b>Riesgo tecnológico:</b> chispas	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de extintores en caso de emergencia.</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Riesgo eléctrico:</b> contracciones musculares, quemaduras	<ul style="list-style-type: none"> <li>conocimiento del riesgo eléctrico, uso correspondiente de EPP.</li> </ul>	
7. Aislamiento de herramientas, equipo y EPP	<b>Riesgo biomecánico:</b> por manejo de cargas	<ul style="list-style-type: none"> <li>capacitación en manejo de cargas.</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Riesgo mecánico:</b> caída de herramientas	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de epp correspondientes en la labor.</li> <li>implementar listas de chequeo para verificar el estado de las herramientas y equipos.</li> </ul>	
	<b>Riesgo locativo:</b> golpes, caídas a un mismo nivel por obstáculos	<ul style="list-style-type: none"> <li>programa de orden y aseo.</li> </ul>	
8. Desplazamiento y ubicación de la escalera	<b>Riesgo biomecánico:</b> posturas inadecuadas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacitación higiene postural</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Riesgo mecánico:</b> atrapamiento, golpes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uso de EPP</li> </ul>	
	<b>Riesgo locativo:</b> caídas a diferente nivel por ascenso a la parte superior del vehículo (golpe, fractura, muerte)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementar programa de trabajo en alturas.</li> <li>Inspeccionar las escaleras antes de iniciar la labor.</li> </ul>	
	<b>TSA:</b> caídas por no uso de elementos de protección para alturas	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de EPP y equipos de alturas.</li> <li>capacitación trabajo seguro en alturas.</li> </ul>	
9. Ascende con la herramienta hasta el techo del vehículo	<b>Riesgo mecánico:</b> caídas de herramientas que causa golpes y heridas	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de epp correspondiente para la labor.</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Riesgo biomecánico:</b> por posturas	<ul style="list-style-type: none"> <li>implementar pausas activas.</li> </ul>	
	<b>Riesgo TSA:</b> caídas por altura superiores a 150 metros	<ul style="list-style-type: none"> <li>certificar y capacitar para trabajo seguro alturas sus equipos.</li> <li>Uso de EPP.</li> </ul>	

	INSTRUCTIVO PARA REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	CÓDIGO:	IN-GH-007
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: GESTION HUMANA-SYST	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Señalar e informar trabajo que va a realizar tener acompañamiento durante la labor.</li> </ul>	
	<b>Riesgo locativo:</b> estado de la escalera (dañada e inestable).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revisión de la escalera antes de ser utilizada.</li> </ul>	
10. Retira las tapas con destornillador donde está ubicado el aire acondicionado	<b>Riesgo biomecánico:</b> posturas	<ul style="list-style-type: none"> <li>programa de pausas activas.</li> </ul>	Motorista Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Riesgo mecánico:</b> golpes con la herramienta	N.A	
	<b>Riesgo locativo:</b> esta del techo del bus caídas por deslizamientos	<ul style="list-style-type: none"> <li>capacitación en identificación de riesgos (matriz).</li> </ul>	
	<b>Riesgo altura:</b> caídas alturas superiores a 150 metros	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso y equipos de alturas.</li> <li>uso de epp.</li> <li>capacitación de TSA, Izaje.</li> </ul>	
11. Ubica la tapa a un extremo del techo del vehículo	<b>Biomecánico:</b> manejo de cargas y posturas	<ul style="list-style-type: none"> <li>programa de pausas activas y manejo de cargas.</li> </ul>	Auxiliar de SST
12. Realiza revisión del aire para realizar reparación	<b>Riesgo mecánico:</b> golpes o atrapamientos con máquinas o equipos	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de epp.</li> </ul>	Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Biomecánico,</b> posturas, movimientos repetitivos	<ul style="list-style-type: none"> <li>programa de pausas activas.</li> </ul>	
13. Descenso y ascenso de la escalera con el repuesto	<b>Biomecánico:</b> sobre esfuerzos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacitación en manejo de cargas manuales.</li> </ul>	Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Mecánico:</b> caídas de herramientas y/o equipos	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de epp correspondiente en la labor.</li> </ul>	
	<b>Locativo:</b> estado de la escalera	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacitación en identificación del riesgo de condiciones inseguras.</li> </ul>	
14. Reparación del repuesto	<b>Riesgo mecánico:</b> atrapamiento, golpes con las herramientas, caída de la herramienta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de EPP</li> <li>correcto uso de la herramienta.</li> </ul>	Mecánico de aire acondicionado
	<b>Riesgo biomecánico:</b> sobre esfuerzos,	<ul style="list-style-type: none"> <li>pausa activa.</li> </ul>	Mecánico de aire acondicionado

	INSTRUCTIVO PARA REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	CÓDIGO:	IN-GH-007
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: GESTION HUMANA-SYST	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

	movimientos repetitivos		
15. Ascende las escaleras con el repuesto ya reparado	<b>Riesgo mecánico:</b> caídas, golpes por Herramientas y/o repuestos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uso de EPP</li> </ul>	Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Biomecánico:</b> posturas, sobre esfuerzos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• programa de pausas activas</li> <li>• manipulación de cargas</li> </ul>	
	<b>Locativo:</b> estado de escaleras, falta de mantenimiento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mantenimiento preventivo de escaleras e inspección de la escalera antes de iniciar labor.</li> </ul>	
	<b>TSA:</b> caídas superiores a 150 metros	<ul style="list-style-type: none"> <li>• capacitar trabajo seguro en alturas</li> <li>• uso de equipos de EPP para realizar labor</li> </ul>	
16. Ubicación de repuesto en compartimiento del aire	<b>Mecánicos:</b> golpes, atrapamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uso de EPP</li> </ul>	Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Biomecánicos:</b> posturas, lumbagos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• programa de pausas activas</li> </ul>	
17. Tapar la cubierta del aire acondicionado	<b>Locativo:</b> condiciones donde realiza la labor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• capacitación identificación de riesgos.</li> </ul>	Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Biomecánico:</b> manipulación de cargas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• programa de manipulación manual de cargas</li> </ul>	
	<b>Mecánico:</b> golpes, atrapamientos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uso de EPP</li> </ul>	
18. Desciende de la escalera con las herramientas	<b>Locativo:</b> estado de escalera, caídas por deslizamientos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• capacitación de identificación de riesgos locativos</li> <li>• condiciones inseguras</li> </ul>	Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Biomecánico:</b> manipulación de cargas, posturas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• capacitar en manipulación manual de cargas y posturas</li> </ul>	
	<b>Mecánico:</b> caída de herramientas, lesión o golpes.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uso de EPP</li> </ul>	
19. Organizar herramienta y escalera en su lugar	<b>Biomecánico:</b> manipulación de cargas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitar en manipulación manual de cargas</li> </ul>	Auxiliar de SST Mecánico de aire acondicionado
	<b>Locativos:</b> caídas aun mismo nivel por estado del suelo u obstáculo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• programa de orden y aseo</li> </ul>	

	INSTRUCTIVO PARA REPARACION DE AIRE ACONDICIONADO	CÓDIGO:	IN-GH-007
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: GESTION HUMANA-SYST	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

	Mecánico: golpes por herramientas	<ul style="list-style-type: none"> <li>uso de EPP(bota de seguridad con platina)</li> </ul>	
--	-----------------------------------	---	--

## CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	SECCIÓN CAMBIADA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
01	Todo el documento	Emisión del documento	16/05/2016

## APROBACIÓN

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE:	Yamila Gasca	Andrés Peña	Alejandra Jaramillo
CARGO:	Auxiliar de SST	Coordinador de calidad	Gerente Administrativa