

 	INSTRUCTIVO DE CODIFICACION DE REPUESTOS E INSUMOS		CODIGO	IN-BO-002
			VERSIÓN	1
	PROCESO: BODEGA		FECHA REVISIÓN	16/05/2016

SISTEMA CODIFICACION DE REPUESTOS

El sistema de codificación siempre debe estar conformado por 7 dígitos para repuestos nuevos, excepto los repuestos reparados, de segunda o garantía el cual aumenta la letra R, S o G según el caso

Los 2 primeros dígitos corresponden al tipo de carrocería/marca del carro

Los 2 siguientes dígitos corresponden a la sección del vehículo

Los 3 últimos dígitos corresponden al consecutivo de creación del código

Codigo asignacion por tipo de carroceria/vehiculo		
COD.	MARCA	CANT.
.03	NPR MOD 2011	8
.15	VOLKSWAGEN 9.150 (MWM)	5
.16	MERCEDES BUS OH1636	9
.18	VOLVO / MOTOR CUMMINS GAS	1
.20	INTERNATIONAL BUS	21
.33	ECO-BUS MOTOR GAS	4
.38	HINO FB4J	20
.44	CHR FRR	2
.54	RENAULT 2013	27
.63	SPRINTER 515	21
.64	RENAULT 2015	20
.00	CHR -580	0
.02	MITSUBISHI R24	0
.04	KIA K3600	0
.06	CUMMINS-6BT	0
.11	CUMMINS 4BT	0
.13	NPR MOD 96	0
.14	VOLKSWAGEN LT35	0
.17	SPLINTER 313 / 413	0
.90	GENERICOS VARIOS	0

Codigo de la seccion del vehiculo	
Sub cod.	Seccion
00	Motor
01	Embrague
02	Caja
03	Transmision
04	Suspension
05	Mandos
06	Frenos/ruedas
07	Combust.
08	Electrico
09	Hidraulico
10	Acces. Lubric.
11	Enfriamiento
12	Ruedas
13	admon./esca.
19	Filtros
50	Electronico
51	A/A
52	Baños
53	Sillas
54	Lamparas
56	Accesorios
57	parabrisas
80	Llantas
81	Electronica2
82	Correas
83	Mangueras
84	Tapiceria
86	Ferreteria
89	Racores
90	Pinturas
91	Quim./pegan.
92	Rodamientos
93	Tornillos
94	Perf./lamin.
99	Lubricantes

Consecutivo del codigo	
Consecutivo cod.	
999	

DOCUMENTO CONTROLADO". Este documento solo es válido para consulta, al imprimirlo perderá su validez para el Sistema Integrado de Gestión".