	FORMATO DE EVALUACION TEORICA MECANICA PARA CONDUCTORES	CÓDIGO:	FR-GH-018
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: GESTIÓN HUMANA		

1. Cuando hay obstáculos durante el viaje (derrumbes, lluvia o líquidos regados en la vía:

- a) se debe mantener estable la velocidad
- b) se debe bajar la velocidad y conducir con precaución
- c) frenar de forma brusca, con el fin que el vehículo se “agarre” fácilmente al pavimento.
- d) distraerse

CALIFICACION:

2. Cuando el voltímetro no marca la tensión adecuada se debe revisar:

- a) full de aceite motor y revisar fugas
- b) verificar correa del hidráulico y completar nivel de aceite
- c) revisar correas del radiador, completar agua y cambiar termostato
- d) revisar correas alternador, ajuste alternador, conexiones eléctricas, fusibles y baterías.

3. Cuando se enciende el motor de un vehículo se debe:

- a) acelerar a fondo para que lubrique rápido
- b) arrancar en marcha mínima hasta que suba la presión y el motor caliente
- c) esperar a que los instrumentos de control estén en los rangos de operación
- d) todas las anteriores

4. En la operación del vehículo si se prende el testigo rojo de lubricación debo:

- a) buscar un sitio donde pueda parquear el vehículo
- b) bajar aceleración del motor para obtener mejor lubricación
- c) apagar el a/a para ajustar carga al motor
- d) parar el vehículo inmediatamente para verificar el nivel de aceite de motor y la conexión del trompo de presión, de aceite e informar al taller de mantenimiento.

5. En la operación del vehículo si se aumenta la temperatura del motor debo:

- a) acelerar más el vehículo para que el ventilador gire más rápido
- b) apagar el a/a para quitar carga al motor
- c) colocar el freno de ahogo para bajar revoluciones al motor
- d) parar el vehículo, dejar en revoluciones mínimas para que baje la temperatura, hacer inspección de componentes del sistema de refrigeración como: mangueras, abrazaderas, radiador, ventilador e informar al taller de mantenimiento

6. El elemento que regula la temperatura de funcionamiento del motor es:

- a) bomba de agua
- b) el radiador
- c) el termostato
- d) el ventilador

7. El rango de velocidad máxima que usted puede operar el vehículo de servicio publico durante el viaje es de:

- a) 120km/h
- b) 100km/h
- c) 80km/h
- d) 10km/h

8. Al utilizar en exceso el freno cuando descende una loma voy a causar:


- a) alta temperatura en los componentes del freno por la fricción entre la banda y la campana
- b) cristalización de las bandas y las campanas por alta temperatura
- c) cristalización de la pestaña de la llanta por alta temperatura
- d) deficiencia en el freno a medida que se aumente la temperatura entre la banda y la campana por la acción excesiva del frenado.
- e) todas las anteriores

9. Al operar el vehículo con la mano en la palanca de cambios causa:

- a) hacer los cambios mas rápidos cuando los necesita
- b) sentir algún ruido anormal en la caja de velocidades
- c) desgaste prematuro en los componentes internos de la caja de velocidades por la presión continua que se ejerce
- d) todas las anteriores

10. Cuando un motor diesel se queda sin combustible:

- a) tanquéelo y encienda el motor
- b) tanquéelo y purgue el aire del sistema
- c) tanquéelo con acpm y puede colarle medio galón de gasolina para que prenda mas rápido
- d) todas las anteriores

	FORMATO DE EVALUACION TEORICA MECANICA PARA CONDUCTORES		CÓDIGO:	FR-GH-018
			VERSIÓN:	01
	PROCESO: GESTIÓN HUMANA			

1. Cuando hay obstáculos durante el viaje (derrumbes, lluvia o líquidos regados en la vía:

- a) se debe mantener estable la velocidad
- b) se debe bajar la velocidad y conducir con precaución
- c) frenar de forma brusca, con el fin que el vehículo se “agarre” fácilmente al pavimento.
- d) distraerse

CALIFICACION:

2. Cuando el voltímetro no marca la tensión adecuada se debe revisar:

- a) full de aceite motor y revisar fugas
- b) verificar correa del hidráulico y completar nivel de aceite
- c) revisar correas del radiador, completar agua y cambiar termostato
- d) revisar correas alternador, ajuste alternador, conexiones eléctricas, fusibles y baterías.

3. Cuando se enciende el motor de un vehículo se debe:

- a) acelerar a fondo para que lubrique rápido
- b) arrancar en marcha mínima hasta que suba la presión y el motor caliente
- c) esperar a que los instrumentos de control estén en los rangos de operación
- d) todas las anteriores

4. En la operación del vehículo si se prende el testigo rojo de lubricación debo:

- a) buscar un sitio donde pueda parquear el vehículo
- b) bajar aceleración del motor para obtener mejor lubricación
- c) apagar el a/a para ajustar carga al motor
- d) parar el vehículo inmediatamente para verificar el nivel de aceite de motor y la conexión del trompo de presión, de aceite e informar al taller de mantenimiento.

5. En la operación del vehículo si se aumenta la temperatura del motor debo:

- a) acelerar más el vehículo para que el ventilador gire más rápido
- b) apagar el a/a para quitar carga al motor
- c) colocar el freno de ahogo para bajar revoluciones al motor
- d) parar el vehículo, dejar en revoluciones mínimas para que baje la temperatura, hacer inspección de componentes del sistema de refrigeración como: mangueras, abrazaderas, radiador, ventilador e informar al taller de mantenimiento

6. El elemento que regula la temperatura de funcionamiento del motor es:

- a) bomba de agua
- b) el radiador
- c) el termostato
- d) el ventilador

7. El rango de velocidad máxima que usted puede operar el vehículo de servicio público durante el viaje es de:

- a) 120km/h
- b) 100km/h
- c) 80km/h
- d) 10km/h

8. Al utilizar en exceso el freno cuando desciende una loma voy a causar:

- a) alta temperatura en los componentes del freno por la fricción entre la banda y la campana
- b) cristalización de las bandas y las campanas por alta temperatura
- c) cristalización de la pestaña de la llanta por alta temperatura
- d) deficiencia en el freno a medida que se aumente la temperatura entre la banda y la campana por la acción excesiva del frenado.
- e) todas las anteriores

9. Al operar el vehículo con la mano en la palanca de cambios causa:

- a) hacer los cambios mas rápidos cuando los necesita
- b) sentir algún ruido anormal en la caja de velocidades
- c) desgaste prematuro en los componentes internos de la caja de velocidades por la presión continua que se ejerce
- d) todas las anteriores

10. Cuando un motor diesel se queda sin combustible:

- a) tanquéelo y encienda el motor
- b) tanquéelo y purgue el aire del sistema
- c) tanquéelo con acpm y puede colarle medio galón de gasolina para que prenda mas rápido
- d) todas las anteriores