	INSTRUCTIVO DE ENSAYO BUSES Y DISPOSICION CUANDO NO PASAN PRUEBA DE ENSAYO	CÓDIGO:	IN-MA-001
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: MANTENIMIENTO	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

1. OBJETIVO

Establecer procedimiento para ensayo de vehículos y definir que hacer cuando no pasan la prueba de ensayo.

2. ALCANCE

Desde que se determina que la operación o novedad presentada en el vehículo requiere de ensayo (ver listado motivos de ensayo), hasta que el vehículo queda ensayado y se puede autorizar la salida definitiva de Mantenimiento.

3. DEFINICIÓN


Inspectoría de ruta: Detalla las diferentes novedades de operación.

Orden de trabajo: Documento escrito que contiene consignado las tareas realizadas en el taller de mantenimiento.

Vo.Bo: Visto Bueno o aprobación de una actividad o documento.

4. CONTENIDO

NOMBRE ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	REGISTRO
Autorización Ensayo	<p>Si la reparación efectuada o novedad manifestada está incluida en el "Listado Motivos de Ensayo", el Coordinador de Mantenimiento o el Supervisor de Mantenimiento elaboran autorización de ensayo (Inspectoría de ruta).</p> <p>Nota: El Coordinador de Mantenimiento y/o Supervisor de Mantenimiento pueden evaluar qué operaciones no incluidas en el listado y que estén generando no conformidades con el funcionamiento del vehículo ameritan ensayo.</p> <p>El supervisor o motorista autorizado, en compañía del mecánico asignado, efectúan el ensayo requerido.</p>	<p>Coordinador de Mantenimiento</p> <p>Supervisor de Mantenimiento</p>	<p>Estado prueba de ruta</p> <p>Inspectoría de ruta</p> <p>Orden de mantenimiento</p>
Si el resultado del ensayo es Positivo			
Aprobación del Ensayo	El mecánico coloca su firma y Vo.Bo. En la orden de ensayo y en la Orden de entrada a Mantenimiento correspondiente al vehículo ensayado	Mecánico	<p>Orden de ensayo.</p> <p>Orden de trabajo de mantenimiento</p>


	INSTRUCTIVO DE ENSAYO BUSES Y DISPOSICION CUANDO NO PASAN PRUEBA DE ENSAYO	CÓDIGO:	IN-MA-001
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: MANTENIMIENTO	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

Informe de Resultado	El mecánico debe Informar al Supervisor de mantenimiento el resultado satisfactorio del ensayo y pegar el ensayo a la orden de trabajo digitando la información del ensayo en el formulario Control de ensayos en el módulo de NODUM mantenimiento.	Mecánico Supervisor de mantenimiento	Formulario control de ensayos (NODUM)
Autorización de Salida	Teniendo en cuenta el resultado positivo del ensayo, el Supervisor da el Vo.Bo. A la orden de entrada a Mantenimiento del vehículo ensayado y autoriza la salida del vehículo de Mantenimiento, efectuando el respectivo reporte como “Listo” a Transportes.	Supervisor de mantenimiento	Orden de entrada a mantenimiento
Si el resultado del ensayo es Negativo.			
Informe de la No conformidad	El mecánico firma la orden de ensayo y escribe el motivo de la No conformidad en la orden de ensayo, informa la novedad al Supervisor de mantenimiento, pega la orden de ensayo a la orden de trabajo, y se hace la anotación respectiva en la orden de entrada a mantenimiento para que sean efectuados los correctivos necesarios. El supervisor debe registrar el ensayo en el módulo de NODUM como ensayo no apto.	Mecánico Supervisor de mantenimiento	Orden de ensayo Orden de mantenimiento
Efectuar Correctivos	El Supervisor de Mantenimiento asigna los operarios para que efectúen los correctivos requeridos, y cuando estén culminados se deberá ensayar de nuevo el vehículo, efectuándose el procedimiento hasta que el estado del vehículo entregue conformidad absoluta y pueda ser liberado a Transportes.	Mecánico Supervisor de mantenimiento	N / A
Requisitos para autorizar salida del vehículo.	El Coordinador / Supervisor de mantenimiento solo puede autorizar la salida definitiva del vehículo del Taller de Mantenimiento hasta que la Orden de Mantenimiento este completamente diligenciada, la observación de ensayo tenga el Vo.Bo. Respectivo del mecánico que efectuó el ensayo y la firma del Supervisor autorizando la salida del mismo.	Supervisor de mantenimiento Coordinador de mantenimiento	Orden de mantenimiento

5. RESPONSABILIDAD

Supervisor de Mantenimiento: Realizar los correctivos necesarios para que el vehículo salga en óptimas condiciones y realizar las pruebas de ensayos pertinentes.

Coordinador de Mantenimiento: Verificar que se hayan realizado las inspecciones y correcciones necesarias

	INSTRUCTIVO DE ENSAYO BUSES Y DISPOSICION CUANDO NO PASAN PRUEBA DE ENSAYO	CÓDIGO:	IN-MA-001
		VERSIÓN:	01
	PROCESO: MANTENIMIENTO	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Listado motivos de ensayos

Inspectoría de ruta

Orden de ensayo

Orden de entrada a mantenimiento

Formulario control de ensayos (NODUM)

CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	SECCIÓN CAMBIADA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
01	Todo el documento	Emisión del documento	16/05/2016

APROBACION

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE:	Joiver Trujillo	Andrés Peña	Alejandra Jaramillo
CARGO:	Coordinador de mantenimiento	Coordinador de calidad	Gerente Administrativa