

INSTRUCTIVO PARA PINTAR BUSES CONTRATISTAS	CÓDIGO:	IN-GH-003
	VERSIÓN:	01
PROCESO: GESTION HUMANA-SYST	FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

1. OBJETIVO

Definir el procedimiento para pintar los vehículos identificando los riesgos en cada uno de los pasos.

2. ALCANCE

Este instructivo inicia desde que se alista la herramienta hasta que se limpia el bus

3. DEFINICIÓN

N.A

4. CONTENIDO

PASO	RIESGOS Y CONSECUENCIAS	MEDIDAS DE CONTROL	RESPONSABLE
Pre alistamiento de herramienta	Riesgo mecánico: por golpes y heridas por mal almacenamiento de las herramientas.	• N.A	N.A
2. Lija de pieza en agua (lija manual) o en seco (lija mecánica)	Riesgo biomecánico: por movimientos repetitivos, Material particulado, Heridas o golpes con lija mecánica	Pausas activasUso de eppVerificación estado del equipo y cableado	Contratista
,	Riesgo tecnológico: generación de chispa	Verificación de acoples	
3. Utiliza Wash Primer para evitar la corrosión de la lamina	Riesgo químico: por Irritación de piel y ojos por contacto con la sustancia por ingestión de producto	 Rotular los productos químicos Hojas de seguridad en el área de trabajo Utilizar los EPP adecuados para la actividad 	contratista
Preparar pasta plastiflex para cubrir imperfecciones de puntos de soldadura	Riesgo químico: por irritación en la piel y ojos	Uso adecuado de los EPP	contratista
5. Lijar para que la lámina quede lisa	Riesgo biomecánico: Movimientos repetitivos, por posturas, material	Pausas activas,uso adecuado de EPP	contratista



INSTRUCTIVO PARA PINTAR BUSES CONTRATISTAS

PROCESO: GESTION HUMANA-SYST

CÓDIGO:	IN-GH-003
VERSIÓN:	01
FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

	particulado.		
6. Mascarar partes del bus	Riesgo altura: Riesgo por caída al mismo nivel, caída de altura superior a 1.50 mts	Verificar equipos antes de utilizarlos(andamios y escalera)	contratista
7. Preparación de pintura	Riesgo químico: Irritación en la piel por contacto con los ojos e ingestión del producto	Utilizar EPP adecuado Rotular producto químico	Auxiliar de Syst contratista
8. Revisión de compresor, mangueras, válvulas y cableado eléctrico	Riesgo eléctrico: por electrochoque por baja tensión, quemaduras	Revisión del compresor antes de iniciar labores	Contratista
Verificación de acabado y limpieza de bus y desempapelar bus	Riesgo altura: Riesgo por caída al mismo nivel, caída de altura superior a 1.80 mts	Orden y aseo Verificación del estado de andamios y escaleras Zona libre de obstáculos	contratista

CONTROL DE CAMBIOS

desempapelar bus

VERSIÓN	SECCIÓN CAMBIADA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
01	Todo el documento	Emisión del documento	16/05/2016

Zona libre de obstáculos

APROBACION

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE:	Yamila Gasca	Andrés Peña	Alejandra Jaramillo
CARGO:	Auxiliar de SST	Coordinador de calidad	Gerente Administrativa