	<b>FORMATO DE EVALUACION DE INDUCCIÓN</b>	<b>CÓDIGO:</b>	FR-GH-015
		<b>VERSIÓN:</b>	01
	<b>PROCESO: GESTIÓN HUMANA</b>		

**1. CUAL ES EL PRINCIPAL ENFOQUE DE LA RUTA SERO**

- A. El ser.
- B. Los gerentes de la empresa.
- C. Los clientes.

**2. QUE AREA SE ENCARGA DE ASESORAR A LOS TRABAJADORES CUANDO TIENEN ACCIDENTES DE TRANSITO**

- A. Gerencia.
- B. Gestión Humana.
- C. Juridico.

**3. CUANDO LIQUIDO UNA PLANILLA NO PUEDE TENER**

- A. Firmas.
- B. Tachones o enmendaduras.
- C. Número de pasajeros.


**4. LA PRINCIPAL FUNCION DEL AREA DE MANTENIMIENTO ES:**

- A. Hacer mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos.
- B. Supervisar las velocidades de los conductores.
- C. Entregar los vehículos limpios para su funcionamiento.

**5. UNA DE LAS SIGUIENTES NO ES FUNCION DEL AREA DE GESTION HUMANA:**

- A. Seleccionar el personal.
- B. Capacitar al personal.
- C. Definir la programación de turnos de trabajo.
- D. Pagar la nómina de los trabajadores.

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_

	<b>FORMATO DE EVALUACION DE INDUCCIÓN</b>		<b>CÓDIGO:</b> FR-GH-015
			<b>VERSIÓN:</b> 01
	<b>PROCESO: GESTIÓN HUMANA</b>		

**1. QUE AREA SE ENCARGA DE ASESORAR A LOS TRABAJADORES CUANDO TIENEN ACCIDENTES DE TRANSITO**

- A. Gerencia.
- B. Gestión Humana.
- C. Juridico.

**2. LA PRINCIPAL FUNCION DEL AREA DE MANTENIMIENTO ES:**

- A. Hacer mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos.
- B. Supervisar las velocidades de los conductores.
- C. Entregar los vehículos limpios para su funcionamiento.

**3. UNA DE LAS SIGUIENTES NO ES FUNCION DEL AREA DE GESTION HUMANA:**

- A. Seleccionar el personal.
- B. Capacitar al personal.
- C. Definir la programación de turnos de trabajo.
- D. Pagar la nómina de los trabajadores.


**4. CUANDO LIQUIDO UNA PLANILLA NO PUEDE TENER**

- A. Firmas.
- B. Tachones o enmendaduras.
- C. Número de pasajeros.

**5. CUAL ES EL PRINCIPAL ENFOQUE DE LA RUTA SERO**

- A. El ser.
- B. Los gerentes de la empresa.
- C. Los clientes.

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_

	<b>FORMATO DE EVALUACION DE INDUCCIÓN</b>		<b>CÓDIGO:</b> FR-GH-015
			<b>VERSIÓN:</b> 01
	<b>PROCESO: GESTIÓN HUMANA</b>		

**1. QUE AREA SE ENCARGA DE ASESORAR A LOS TRABAJADORES CUANDO TIENEN ACCIDENTES DE TRANSITO**

- A. Gerencia.
- B. Gestión Humana.
- C. Juridico.

**2. CUAL ES EL PRINCIPAL ENFOQUE DE LA RUTA SERO**

- A. El ser.
- B. Los gerentes de la empresa.
- C. Los clientes.

**3. LA PRINCIPAL FUNCION DEL AREA DE MANTENIMIENTO ES:**

- A. Hacer mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos.
- B. Supervisar las velocidades de los conductores.
- C. Entregar los vehículos limpios para su funcionamiento.


**4. UNA DE LAS SIGUIENTES NO ES FUNCION DEL AREA DE GESTION HUMANA:**

- A. Seleccionar el personal.
- B. Capacitar al personal.
- C. Definir la programación de turnos de trabajo.
- D. Pagar la nómina de los trabajadores.

**5. CUANDO LIQUIDO UNA PLANILLA NO PUEDE TENER**

- A. Firmas.
- B. Tachones o enmendaduras.
- C. Número de pasajeros

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_

	<b>FORMATO DE EVALUACION DE INDUCCIÓN</b>	<b>CÓDIGO:</b>	FR-GH-015
		<b>VERSIÓN:</b>	01
	<b>PROCESO: GESTIÓN HUMANA</b>		

**1. UNA DE LAS SIGUIENTES NO ES FUNCION DEL AREA DE GESTION HUMANA:**

- A. Seleccionar el personal.
- B. Capacitar al personal.
- C. Definir la programación de turnos de trabajo.
- D. Pagar la nómina de los trabajadores.

**2. CUANDO LIQUIDO UNA PLANILLA NO PUEDE TENER**

- A. Firmas.
- B. Tachones o enmendaduras.
- C. Número de pasajeros.

**3. CUAL ES EL PRINCIPAL ENFOQUE DE LA RUTA SERO**

- A. El ser.
- B. Los gerentes de la empresa.
- C. Los clientes.

**4. LA PRINCIPAL FUNCION DEL AREA DE MANTENIMIENTO ES:**

- A. Hacer mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos.
- B. Supervisar las velocidades de los conductores.
- C. Entregar los vehículos limpios para su funcionamiento.

**5. QUE AREA SE ENCARGA DE ASESORAR A LOS TRABAJADORES CUANDO TIENEN ACCIDENTES DE TRANSITO**

- A. Gerencia.
- B. Gestión Humana.
- C. Juridico.

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_