

 CÓDIGO:
 IN-MA-006

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

**PROCESO: MANTENIMIENTO** 

#### 1. OBJETIVO

Realizar control de los cambios de lubricantes realizado en cada uno de los vehículos de acuerdo a las especificaciones del fabricante para mantener al día el buen funcionamiento del motor y alargar la vida útil, se toma una muestra de aceite de motor, caja, diferencial, hidráulico a todos los vehículos hasta que se despachan a la empresa contratista, y se envían las muestras de aceite a la empresa contratista para que emita un diagnóstico del estado de los componentes internos del motor, cajas y diferenciales.

#### 2. ALCANCE

Va desde que se revisan los preventivos cíclicos mantenimiento, se genera la orden de trabajo se registran en el sistema y se cierra la orden de trabajo para poder actualizar los cíclicos.

### 3. DEFINICIÓN

**Preventivo Cíclico mantenimiento**: La hoja de vida del vehículo, donde se registra el kilometraje de cada operación del vehículo.

Kilometraje: Recorrido de trabajo de un vehículo a un destino determinado

**Orden de trabajo**: Documento escrito que contiene consignado las tareas realizadas en el taller de mantenimiento

**Evento:** Se refiere a un acontecimiento que se aplican a hechos que tienen especial relevancia.



 CÓDIGO:
 IN-MA-006

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

### 4. CONTENIDO

NOMBRE ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	REGISTRO
Buscar vehículos para cambios de aceite	Se busca en el sistema NODUM sección: preventivos cíclicos de mantenimiento, los vehículos que se encuentran programados para cambio de aceite de acuerdo al kilometraje.  **Ruta de acceso:** Menú Mantenimiento / Mantenimiento / Reportes / Preventivos cíclicos mantenimiento.**  **Preventivos Cílicos Mantenimiento**    Preventivos Cílicos Mantenimiento**   Programa	Auxiliar de mantenimiento	Sistema NODUM
Consolidar lista actual	Se verifica con la información de NODUM y la matriz del día anterior entregada por el mecánico (lubricador), los vehículos que ya estaban programados del día anterior y que no se les realizó el cambio de aceite más los vehículos nuevos para realizar el procedimiento.  Consolidar vehículo por vehículo en la matriz cambios de aceite, registrando que tarea se le debe realizar a cada uno (filtros, aceite)  Luego, se entrega diariamente el listado de los vehículos que están para cambio de aceite al proceso de transportes para que ellos programen el envió de los vehículos a mantenimiento de acuerdo con la disponibilidad del vehículo.	Mecánico	Matriz cambios de aceite.  Formato de programación de buses para cambio de aceite
Cada vehículo	Se Verifica cada vehículo para revisar que operaciones se le van a realizar (aceite y filtros)	Auxiliar de mantenimiento	N/A



 CÓDIGO:
 IN-MA-006

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

En caso que el vehículo este en la empresa pero no en mantenimiento se coordina con transportes sobre el turno asignado al vehículo para saber si se puede ingresar a mantenimiento y realizar el cambio de aceite.  En el caso que los vehículos lleguen en horas de la noche se realiza una orden de trabajo talleres satélite para solicitar los repuestos pertinentes para que todo esté listo cuando el carro ingrese al área de mantenimiento  •Realiza evento al proceso de bodega por el sistema NODUM solicitando los repuestos necesario para la realizar la tarea.  •El mecánico ( lubricación ) es el encargado de reclamar los repuestos solicitados y verificar que corresponda a lo registrado en la matriz  •Luego se dejan en el estante todos los filtros y el aceite hasta que llegue el vehículo al taller de mantenimiento.  Ruta de Acceso: Menú Mantenimiento / transacciones / Orden de trabajo talleres satélites  Auxiliar de mantenimiento				
Informar sobre cambio de aceite  Cuando el vehículo se encuentra en la empresa Expreso Palmira S.A. o Solturismo S.A.S., en el área de mantenimiento se informa al mecánico (lubricador) y al supervisor el cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículo.  En caso que el vehículo este en la empresa pero no en mantenimiento se coordina con transportes sobre el turno asignado al vehículo para saber si se puede ingresar a mantenimiento y realizar el cambio de aceite.  En el caso que los vehículos lleguen en horas de la noche se realiza una orden de trabajo talleres satélite para solicitar los repuestos pertinentes para que todo esté listo cuando el carro ingrese al área de mantenimiento  • Realiza evento al proceso de bodega por el sistema NODUM solicitando los repuestos necesario para la realizar la tarea.  • El mecánico ( lubricación ) es el encargado de reclamar los repuestos solicitados y verificar que corresponda a lo registrado en la matriz  • Luego se dejan en el estante todos los filtros y el aceite hasta que llegue el vehículo al taller de mantenimiento / transacciones / Orden de trabajo talleres satélites  Orden satélite  Orden satélite		REPORTE PREVENTIVO CICLICOS MANTENIMIENTO  Bus: 4821 Matricula: KULV13 Actual Kms. 1.071.233  Codigo Nombre Programa Fecha Utt. Ultimo Kms. Kms. Preventi. Alama Diferencia Kms.		
Informar sobre cambio de aceite  Informar sobre cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículo.  Informar sobre cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículo.  Informar sobre cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículos.  Informar sobre cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículos leguen en la empresa pero no en mantenimiento se coordina con transportes sobre el turno asignado al vehículo para saber si se puede ingresar a mantenimiento y realizar el cambio de aceite.  Informar sobre cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículos este en la empresa pero no en mantenimiento se coordina con transportes sobre el turno asignado al vehículo para saber si se puede ingresar a mantenimiento y realizar el cambio de aceite.  Informar sobre cambio de aceite de brozes de brozes de transporte de transporte  Informar sobre cambio de aceite de brozes de brozes de transporte de transporte  Informar sobre cambio de aceite de brozes de brozes de transporte de transporte  Informar sobre cambio de aceite de mantenimiento.  Informar sobre cambio de aceite de mantenimiento.  Informar sobre cambio de aceite de mantenimiento.  Informar sobre de defencio de brozes de brozes de transporte de transpor		1,004.025   2,000   2,000   3   2,000   3   2,000   3   2,000   3   3   2,000   3   3   2,000   3   3   2,000   3   3   2,000   3   3   3   2,000   3   3   3   3   3   3   3   3   3		
Informar sobre cambio de aceite  (lubricador) y al supervisor el cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículo.  En caso que el vehículo este en la empresa pero no en mantenimiento se coordina con transportes sobre el turno asignado al vehículo para saber si se puede ingresar a mantenimiento y realizar el cambio de aceite.  En el caso que los vehículos lleguen en horas de la noche se realiza una orden de trabajo talleres satélite para solicitar los repuestos pertinentes para que todo esté listo cuando el carro ingrese al área de mantenimiento  • Realiza evento al proceso de bodega por el sistema NODUM solicitando los repuestos necesario para la realizar la tarea.  • El mecánico ( lubricación ) es el encargado de reclamar los repuestos solicitados y verificar que corresponda a lo registrado en la matriz  • Luego se dejan en el estante todos los filtros y el aceite hasta que llegue el vehículo al taller de mantenimiento.  Ruta de Acceso: Menú Mantenimiento / transacciones / Orden de trabajo talleres satélites  Orden satélite				
En el caso que los vehículos lleguen en horas de la noche se realiza una orden de trabajo talleres satélite para solicitar los repuestos pertinentes para que todo esté listo cuando el carro ingrese al área de mantenimiento  • Realiza evento al proceso de bodega por el sistema NODUM solicitando los repuestos necesario para la realizar la tarea.  • El mecánico ( lubricación ) es el encargado de reclamar los repuestos solicitados y verificar que corresponda a lo registrado en la matriz  • Luego se dejan en el estante todos los filtros y el aceite hasta que llegue el vehículo al taller de mantenimiento.  Orden satélite  Orden satélite  Ruta de Acceso: Menú Mantenimiento / transacciones / Orden de trabajo talleres satélites  Auxiliar de mantenimiento		(lubricador) y al supervisor el cambio de aceite que se debe realizar a ese vehículo.		programación de buses para
orden de trabajo talleres satélite para solicitar los repuestos pertinentes para que todo esté listo cuando el carro ingrese al área de mantenimiento  • Realiza evento al proceso de bodega por el sistema NODUM solicitando los repuestos necesario para la realizar la tarea.  • El mecánico ( lubricación ) es el encargado de reclamar los repuestos solicitados y verificar que corresponda a lo registrado en la matriz  • Luego se dejan en el estante todos los filtros y el aceite hasta que llegue el vehículo al taller de mantenimiento.  Orden satélite  Orden satélites  Auxiliar de mantenimiento  Orden satélites		·		aceite
Landscriptories  Landsc	Orden satélite	orden de trabajo talleres satélite para solicitar los repuestos pertinentes para que todo esté listo cuando el carro ingrese al área de mantenimiento  •Realiza evento al proceso de bodega por el sistema NODUM solicitando los repuestos necesario para la realizar la tarea.  •El mecánico ( lubricación ) es el encargado de reclamar los repuestos solicitados y verificar que corresponda a lo registrado en la matriz  •Luego se dejan en el estante todos los filtros y el aceite hasta que llegue el vehículo al taller de mantenimiento.  Ruta de Acceso: Menú Mantenimiento / transacciones / Orden de trabajo talleres satélites	Mecánico Auxiliar de	Orden satélite
Language (Cont.) Institute Language Language (Cont.)	Observaciones	En caso que al carro que se encuentre en mantenimiento se le necesite adicionar tareas se debe hacer por el sistema NODUM "adición tareas OT", e	Mecánico	Periodicidad cambios de



 CÓDIGO:
 IN-MA-006

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

	ingresar las nuevas actividades a realizarse, relacionando el mecánico y el	Auxiliar de	aceite, filtros
	repuesto para determinada actividad.  E Adición Tareas OT	mantenimiento	
	General Auditoria  OT.* 91925		
	Tarea* Especialización Tiempo Tallerista* VE/C Servic  1 0003 REPARAR COMPRESOR MOTOR   mecanica   120   2958   ADEL SANDOVAL PAZ   1   0    2		
	Ruta de Acceso: Menú Mantenimiento / transacciones / adición tareas OT  Nota: para determinar el tipo de aceite y filtro para cada vehículo se debe ingresar al documento "periodicidad cambios de aceite, filtros" y establecer el correspondiente.		
Finalizar cambio	El mecánico que realice el cambio de aceite debe firmar la orden de trabajo y la matriz de cambio de aceite.  Al día siguiente los registros son llevados a la oficina de mantenimiento y este	Mecánico Auxiliar de	Matriz de cambio de
	es el punto de partida para la nueva programación de cambios de aceite.	mantenimiento	aceite
Toma de muestra	El mecánico (Lubricador) toma la muestra de aceite en los envases suministrados por la empresa contratista y coloca en esta la fecha en que se tomó y el número del bus al que corresponde.	Mecánico Lubricador	Km de la muestra
	El auxiliar de mantenimiento imprime el reporte de los cambios de aceite para tomar la edad del vehículo en kilómetros.		Reporte de
Proceso de toma de muestra de aceite	<ul> <li>El Auxiliar de Mantenimiento recibe del lubricador la muestra de aceite y acondiciona el envase de la muestra, para evitar contaminación y derrames.</li> <li>Diligencia el formato Exxon Mobil Identificación de muestra.(detalles de</li> </ul>	Auxiliar de mantenimiento	cambio de aceites.
	muestra)  • En la casilla HORAS/KMS, el kilometraje se obtienen del sistema NODUM / reportes / Preventivos cíclicos.		Formato Exxon mobil
	Se pega el siguiente formato al recipiente que contiene la muestra.		



 CÓDIGO:
 IN-MA-006

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO FECHA REVISIÓN:

	Expreso Palmira YUMBO Unidad: 4803 Bus 4803 Motor Apt: Motor EG 211058 30675483 MOBIL DELVAC MX 15W40 E1  EG 211058 30675483 Aceite Ent: Sat Anticong Ent: S		
Entrega muestra en recipientes	<ul> <li>Se entrega una carta remisora con la relación de las muestras al coordinador de Mantenimiento o planeación para su Vo.Bo., y su firma.</li> <li>El Auxiliar de Mantenimiento empaca adecuadamente las muestras en una caja, para evitar derrames y archiva una copia de la carta remisora.</li> <li>Se entregan las cajas con la muestras al proceso de bodega quienes son los encargados de enviarlas anexando una carta remisora la cual debe ser firmada por la empresa contratista como constancia de que recibió las muestras.</li> </ul>	Coordinador de mantenimiento.  Coordinador de Planeación de mantenimiento	Carta remisora Bodega
Resultado de muestras	<ul> <li>Verificar la cantidad de recipientes disponibles para toma de muestras y realizar el pedido del kit de muestra.</li> <li>El coordinador de mantenimiento debe revisar en la página Exxon Mobil el resultado de la muestras</li> </ul>	Coordinador de mantenimiento	N/A

#### 5. RESPONSABILIDAD

**Auxiliar de mantenimiento:** Mantener actualizado los cambios de aceite de los vehículos, realizando las solicitudes de todos los insumos para los cambios delos aceites, y mantener actualizado la programación con transportes para los cambios de aceite y el inventario de todos los lubricantes.

Realizar la marcación de las muestras con los datos de cada vehículo y relacionarlas para su respectivo envió

**Coordinador de mantenimiento:** Verificar que este actualizado los cambios de los aceites, insumos y lubricantes.

Verifica el cumplimiento del envió de todas las muestras de la flota de vehículos

**Coordinador de planeación:** Programar con transportes los vehículos para los cambios de aceites, verificando inventarios de lubricantes y de filtros.



 CÓDIGO:
 IN-MA-006

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

Programa la recolección de las muestras de acuerdo a la disponibilidad de los vehículos.

**Mecánico Lubricador:** recolectar todas las muestras de acuerdo a los parámetros establecidos.

### **DOCUMENTOS RELACIONADOS**

Periodicidad cambios de aceite

Solicitud de repuestos y materiales

Control de cambio de aceite y filtros

Matriz cambios de aceite

Formato de programación de buses para cambio de aceite

Orden satélite

Matriz de cambio de aceite

Cuadro toma de muestras

### **CONTROL DE CAMBIOS**

VERSIÓN	SECCIÓN CAMBIADA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
01	Todo el documento	Emisión del documento	16/05/2016

### **APROBRACIÓN**

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE:	Álvaro Rebellon	Andrés Peña	Alejandra Jaramillo
CARGO:	Auxiliar de mantenimiento	Coordinador de calidad	Gerente