

CÓDIGO:	PD-MA-002
VERSIÓN:	01
FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

1. OBJETIVO

Establecer el procedimiento para efectuar el control, seguimiento y realización de todos los programas de mantenimiento preventivo y correctivo para la flota de vehículos de la empresa.

2. ALCANCE

Inicia desde que el vehículo ingresa a mantenimiento por un correctivo o se programa para mantenimiento preventivo hasta que se realizan todas las actividades.

3. DEFINICIÓN

Archivo muerto: lugar donde se guarda documentos por un determinado tiempo para luego darle de baja.

Preventivo cíclico: inspección y ajuste de componentes del vehículo por kilometraje de acuerdo a especificaciones del fabricante.

4. CONTENIDO

NOMBRE ACTIVIDAD	DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	REGISTRO
Hoja de vida de los vehículos	El proceso de Mantenimiento tiene la historia u hoja de vida de cada uno de los vehículos de la empresa, los cuales se identifican cada uno con un número exclusivo. Se puede acceder a documentos escritos o sistematizados según sea la necesidad. Si se requiere hoja de vida escrita, se encuentran las Órdenes de Mantenimiento, ubicadas en los archivadores 1 al 3 de la Oficina de mantenimiento, donde se conservan por 3 meses, después pasan al archivo muerto ubicado en la oficina de zona 1 información de mantenimiento. Si se requiere ubicar información Sistematizada, en el sistema de Mantenimiento, se puede obtenerla de cada uno de los vehículos, definiendo el número del bus especifico y digitando el intervalo de fecha. Se obtienen los datos de las Órdenes de Mantenimiento como:Menu mantenimiento/reportes. (Kilometraje, Nombre de la tarea, mecánico, fecha y hora entrada, fecha y hora salida, número de la Orden de Mantenimiento; se pueden consultar por medio del módulo de mantenimiento los repuestos que fueron entregados para la reparación; quien autorizó; cuando; quien lo recibió y que cantidad.	Auxiliar de mantenimiento	Orden de trabajo de mantenimiento Hoja de vida de vehículos
Varados en la vía	Si se requiere ubicar información de varadas en la vía de un bus especifico, se puede obtener información de:	Auxiliar de mantenimiento	Informe mensual de



 CÓDIGO:
 PD-MA-002

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

Información cambio de aceite	 Informe mensual de vehículos varados en la vía que se conserva en archivo magnético con la <i>RUTA DE AACESO</i>: escritorio / backup / informes mantenimiento / carpetas por año, ubicado en el equipo de la oficina de Mantenimiento. Si se requiere determinar información de cambio de aceites y filtros, se puede obtener del Sistema de Información de Mantenimiento, Aplicación Menú Mantenimiento/ Reportes/ Preventivos cíclicos de mantenimiento. Si se requiere conocer si determinado vehículo se relacionó o no para cambio de aceites, se puede consultar en la Relación de buses para cambio de aceite, ubicado en la oficina de Mantenimiento, archivador # 3, gaveta 2, correspondencia Transportes, donde se archiva 1 mes y posteriormente se destruye. 	Auxiliar de mantenimiento	varados en la vía NODUM Relaciones de buses para cambio de aceite
Vehículo NO apto para turno	Si se desea conocer si un vehículo especifico en una fecha determinada fue reportado por Mantenimiento como no apto para cumplir un turno, se puede consultar en los formatos respectivos de Buses que no cumplen con el Turno, ubicados en el archivador 1, gaveta 12, Fólder control carros listos, donde se conserva por 3 meses y posteriormente se destruyen.	Auxiliar de mantenimiento	Control carros listos
Mantenimient o preventivo	Si se requiere información de Mantenimiento Preventivo, se puede obtener mediante la revisión del Control de Mantenimiento Preventivo, cuyo responsable de manejo es el auxiliar de Mantenimiento, dichos documentos tienen una retención de 6 meses y se conservan adicionalmente en archivos digitales. Adicionalmente se puede revisar el Control Ejecución Mantenimientos Preventivos, que se conserva en el archivador 3, gaveta 2, control ejecución mantenimiento Preventivo, ubicado en la oficina de Mantenimiento, se conserva 1 mes y posteriormente se destruye. Los formatos de Mantenimiento Preventivo realizados se archivan en la respectiva hoja de vida de cada vehículo, junto con las Órdenes de Mantenimiento que se conservan en el archivador 1 al 3 de la oficina de Mantenimiento durante 3 meses y posteriormente pasan al archivo muerto ubicado en zona 1 cuarto de archivo de información.	Auxiliar de mantenimiento	Control ejecución de mantenimientos preventivos Mantenimientos preventivos Orden de trabajo de mantenimiento
Cierre diario de buses	Si se requiere conocer si un vehículo fue incluido en el cierre diario de buses en Mantenimiento, en el computador que maneja el Auxiliar de mantenimiento, en Escritorio/Informes de mantenimiento/Carpeta por años/Carpeta por mes/Cierre diario. Se puede tener información de motivos por los que quedo en taller, fecha entrada, fecha salida y zonas donde permaneció en bus en	Auxiliar de mantenimiento	Traslado de repuestos de un vehículo



 CÓDIGO:
 PD-MA-002

 VERSIÓN:
 01

 FECHA REVISIÓN:
 16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

	cada uno de los cierres, si por repuestos, mano de obra o taller externo, seguimiento. Si se requiere conocer si a un vehículo se le efectuó traslado de repuesto de otro vehículo, se consulta en el formulario Autorización Traslado de Repuestos, que se ubica Modulo NODUM Mantenimiento/transacciones.		
Costo de reparación (facturación)	Si se requiere consultar el costo de la reparación de lámina y pintura a un vehículo, se consulta en la relación del costo por bus, ubicado de manera digital en la siguiente <i>Ruta de Acceso:</i> escritorio / Informes de mantenimiento / planillas de zona 4 /mes.	Auxiliar de mantenimiento	Relación de costos por bus
Verificación de Ensayo	Si se requiere conocer si un vehículo especifico fue ensayado, se puede consultar en el Formulario de <i>Control de Ensayos</i> , que está en el módulo de NODUM se conserva de manera digital en módulo de NODUM Mantenimiento /mantenimiento / transacciones, en este documento figura la fecha de ensayo, mecánico, motorista, motivo, resultado y observaciones del resultado del ensayo.	Supervisor de mantenimiento Auxiliar de mantenimiento	Formulario control de ensayos (NODUM)
Llantas	Si se requiere conocer las llantas instaladas en un vehículo, en los formatos <i>Revisión de Llantas</i> , ubicados en el archivador # 5, gaveta # 1, inspección llantas, el cual se conserva durante 12 meses y posteriormente se destruye. En este formato esta la información de las llantas instaladas, numero, posición, marca, presión, tipo de banda, y novedades encontradas en la fecha de la revisión.	Técnico de llantas Auxiliar de mantenimiento	Formato revisión de llantas

5. RESPONSABILIDAD

Auxiliar de mantenimiento: mantener actualizada la información de los cierres diarios de mantenimiento y el resumen mensual para el informe de gerencia.

Coordinador de mantenimiento: hacer seguimiento y verificación de todos los procesos **Coordinador de planeación:** verificar la información del manejo de los formatos y el debido manejo de los procedimientos y suministrar información a las áreas comprometidas, revisar información para informes gerenciales.

Supervisor de mantenimiento: Velar por que los vehículos salgan en optimas condiciones y se realice una buena calidad de mano de obra.

Técnico de llantas: control del mantenimiento de las llantas.



CÓDIGO:	PD-MA-002
VERSIÓN:	01
FECHA REVISIÓN:	16/05/2016

PROCESO: MANTENIMIENTO

DOCUMENTOS RELACIONADOS

Orden de mantenimiento

Hoja de vida de vehículos

Informe mensual de varados en la vía

NODUM

Relaciones de buses

Control carros listos

Control ejecución de mantenimientos preventivos

Mantenimientos preventivos

Orden de mantenimiento

Autorización traslado de repuestos

Relación de costos por bus

Formulario control de ensayos (NODUM)

Formato revisión de llantas

CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	SECCIÓN CAMBIADA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
01	Todo el documento	Emisión del documento	16/05/2016

APROBACIÓN

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE:	Joiver Trujillo	Andrés Peña	Alejandra Jaramillo
CARGO:	Coordinador de mantenimiento	Coordinador de calidad	Gerente