



FIAT PALIO ADVENTURE LOCKER

Motor		1,8
Número de cilindros, disposición		4, en línea
Cilindrada total (cm3)		1.796
Relación de compresión		9,4:1
Potencia máxima CV / rpm		110 / 5.600
Par máximo Kgm / rpm		17,7 / 2.600
Árbol de levas		1 en la culata
Encendido		
Tipo		Electrónico digital incorporado al sistema de inyección
Alimentación		
Combustible		Nafta
Inyección Electrónica		Delphi, multipunto, secuencial
Sistema de frenos		
Delantero: 		de disco ventilado: 284 mm
Trasero: 		de tambor: 228 mm
Suspensión delantera		
Tipo		McPherson con ruedas independientes, brazos oscilantes inferiores
		transversales, con barra estabilizadora y resortes helicoidales
Amortiguadores		Hidráulicos, telescópicos de doble efecto
Suspensión trasera		
Tipo		De ruedas independientes, brazos oscilantes inferiores longitudinales, barra estabilizadora y resortes helicoidales
Amortiguadores		Hidráulicos, telescópicos de doble efecto, tipo WET
Dirección		
Tipo		Hidráulica con piñón y cremallera
Diámetro mínimo de giro		10,5 m
Neumáticos		205/70 R15
Dimensiones y peso		
Largo del vehículo (mm)		4.305
Ancho del vehículo (mm)		1.721
Altura del vehículo (vacío) (mm)		1.643
Distancia entre ejes (mm)		2.466
Baúl (litros)		460 (1540 con asiento rebatido)
Depósito de combustible (litros)		51
Peso en orden de marcha		1193
Transmisión		
Embrague (tipo)		Monodisco en seco con comando hidráulico
Número de marchas		5 adelante y marcha atrás
Relaciones de transmisión		
1ª		3,909
2ª		2,238
3ª		1,52
4ª		1,156
5ª		0,919
Marcha atrás		3,909
Relación de transmisión del diferencial		4,067
Prestaciones		
Velocidad máxima (Km/h)		173
0 a 100 km/h (s)		12,3