

CARACTERISTICAS TECNICAS

FIAT IDEA

ELX 1,4

HLX 1,8

MOTOR

N° Cilindros, disposición.	4, en línea	
N° válvulas por cilindro.	2	
Cilindrada (cm3 )	1366	1796
Relación de Compresión	10,35 : 1	9,4 : 1
Potencia max. CV / r.p.m.	82 / 5500	110 / 5600
Torque max. Kgm. / r.p.m.	12,4 / 2250	17,7 / 2600

Distribución

Comando (correa dentada)	un árbol de levas en culata	
Alimentación.	Inyección electrónica multipunto	
Ignición	Electrónica digital incorporada a la inyección	

Dirección

Caja de dirección	a cremallera con asistencia hidráulica	
Diámetro de giro	10,5 m	

Suspensión

Delantera	independiente tipo McPherson con brazos oscilantes transversales, resortes helicoidales, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos	
-----------	--	--

Trasera	de ruedas semi-independientes y eje de torsión de sección abierta, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos.	
Neumáticos	175/70 R 14	195/60 R 15

Frenos

Anteriores: O (mm)	a disco ventilado: 257	
Posteriores: O (mm)	a tambor: 228	

Dimensiones y peso

Largo del vehículo (mm)	3931	
Ancho del vehículo (mm)	1698	
Altura del vehículo (mm)	1691	
Distancia entre ejes (mm)	2510	
Capacidad de baúl (dm3)	380	
Tanque de combustible (litros)	48	
Peso en orden de marcha (Kg.)	1180	1223

Prestaciones

Velocidad máxima (km/h)	158	175
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,8	11,9

Transmisión

Tracción	Delantera	
Embrague	Monodisco a seco y comando hidráulico	
Caja de cambios	5 marchas hacia delante y MA	

Relación de transmisión

1a	4,273	3,909
2a	2,238	2,238
3a	1,444	1,444
4a	1,029	1,029
5a	0,795	0,838
MA	3,909	3,909
Relación de diferencial	4,4	4,067