



1

Recepção de Embarque / Cálculo Pré-ICMS / Geração do Pré-documento:
o O processamento dos embarques tem início com o recebimento dos Shipments pelo NDD Frete, onde é realizado o cálculo do pré-ICMS (quando custo estiver alocado e rateado nas Order Releases).
o Após o resultado do Pré-ICMS é enviado ao OTM com fins informativos.

2

Recepção de NF-e / Vínculo com Release / Disponibilização dos Documentos do Embarque:
o Com as informações enviadas ao OTM, o ERP pode então gerar as NF-es e enviar ao nddFrete via Web Service para vincular às respectivas Order Releases, as quais serão disponibilizadas para o transportador juntamente com as informações do embarque assim que houver a confirmação da liberação.
o O vínculo será de forma automática e tem como requisito que o a TAG IDOR contendo a informação da Order Release e Shipment seja informada no XML da NF-e nfeProc/NFe/infNFe/infAdic/infCpl. Sendo possível também realizar o vínculo/desvínculo de forma manual via portal do Embarcador.

3

Conciliação por Saldo:
o Assim que o CT-e é recebido pelo NDD Frete, o mesmo é submetido ao processo de conciliação, que irá avaliar se o documento corresponde ao esperado.
o Quando configurado para realizar a conciliação por pré-documento, serão verificadas as seguintes informações: se o embarque possui saldo suficiente para o valor do CT-e recebido, e apenas se o valor do documento for menor que o saldo disponível, o conhecimento será processado. Também é verificado se o tomador informado no CT-e corresponde ao tomador da Ordem.
o É possível configurar uma tolerância, permitindo que o documento seja recepcionado mesmo com determinada variação de valor.
o Apenas após a conciliação os documentos são internalizados e disponibilizados para pagamento.

4

Provisionamento / Pagamento:
o O provisionamento é disponibilizado no Portal do Embarcador, no menu de pagamento, assim que o embarque é liberado, onde irá aguardar a chegada dos documentos de transporte para o pagamento.
o Com a recepção dos CT-es ou das NFS-es, os documentos ficarão disponíveis para o pagamento, podendo serem incluídos em faturas manualmente ou através de regras configuradas para geração automática da fatura.
o O módulo de pagamento ainda dispõe de integrações via Webservice para disponibilizar os documentos incluídos em fatura ao embarcador, e para receber as informações dos documentos pagos pelo ERP / TMS (Amortização).

5

Recepção do IOD / POD / Liberação de Pagamento / Geração da Fatura:
o Os eventos logísticos ocorridos no processo de transporte norteiam a geração automática da fatura, quando configurados. Tais eventos podem ser configurados a aplicabilidade do mesmo sobre o NDD Frete, por exemplo, a assinatura do canhoto no momento da entrega, pode ser configurado como IOD (Information of Delivery). A confirmação da entrega com o canhoto assinado pelo destinatário, pode ser configurado como POD (Proof of Delivery).
o E tais eventos podem ser configurados como impeditivos para a geração semiautomática ou automática da fatura, onde é necessário aguardá-los para a criação da mesma.
o Os eventos logísticos são registrados no OTM e então integrados com o NDD Frete através de uma integração específica de ShipmentStatus, ou ainda com uma atualização de Shipment, o qual deve conter a estrutura ShipmentStatus.
o Também é possível que os eventos sejam registrados para uma Stop específica, onde neste caso, serão vinculados à todas as NF-es pertencentes à Stop informada.

6

Disponibilização:
o Após a geração e o fechamento da fatura os documentos vinculados à fatura são disponibilizados para o ERP / TMS consultá-los através de chamadas via Webservice.
o E para o OTM são enviados os dados de identificação dos CT-es e NFS-es.

7

Recepção da amortização / Disponibilização das informações CT-es:
o À medida que o pagamento dos documentos for sendo realizado, o ERP / TMS pode informar ao NDD Frete através da chamada de amortização financeira, via Webservice, e com isso, é possível controlar os documentos e as faturas pagas, ficando visualmente atualizadas nos Portais do Embarcador e do Transportador.