



Programa:

Ciencia de Datos | EMTECH-FUNED

Curso:

Introducción al análisis de datos con Python

PROYECTO FINAL 2: CASO DE ESTUDIO – SYNERGY LOGISTICS

Autor:

Luis Mauricio García Noverola

INDICE

1 INTRODUCCIÓN	1
2 DESCRIPCIÓN DEL CASO	1
3 SOLUCIÓN AL PROBLEMA	1
4 CONCLUSIÓN	3

1.- INTRODUCCIÓN

Este proyecto se realizó con la finalidad de poner en práctica lo aprendido en el curso "Introducción al análisis de datos con Python", siendo el segundo del programa de Ciencia de Datos | Emtech-Funed, en el cual se implementaron estructuras, funciones y se utilizaron librerías para realizar el análisis de los datos mediante un programa en Python para resolver el caso de estudio de la empresa Synergy Logistics.

2.- DESCRIPCIÓN DEL CASO

Las consignas requeridas por la Dirección de la empresa para que el equipo operativo de análisis de datos resuelva son las siguientes:

- 1) **Rutas de importación y exportación:** las 10 rutas con mayor demanda de acuerdo con los flujos de importación y exportación de las operaciones.
- 2) **Medio de transporte utilizado:** los 3 medios de transporte más importantes para la empresa de acuerdo con el valor generado por las importaciones/exportaciones.
- 3) Valor total de importaciones y exportaciones: grupo de países en el que la empresa debería enfocar sus operaciones si se consideran a los que le genera el 80 % del valor total de las importaciones/exportaciones.

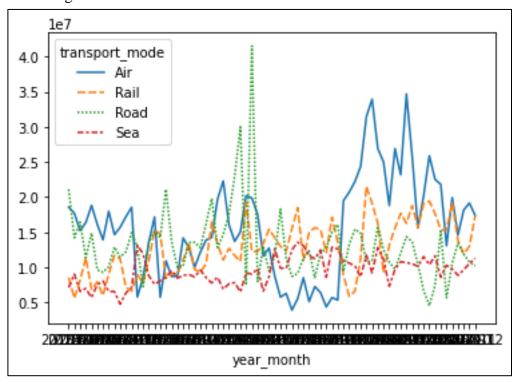
3.- SOLUCIÓN AL PROBLEMA

De acuerdo con el análisis realizado en Python, se obtuvo lo siguiente:

- Consigna 1:

	origin	destination tr	ansport_mode	count
0	South Korea	Vietnam	Sea	497.0
1	USA	Netherlands	Sea	436.0
2	Netherlands	Belgium	Road	374.0
3	China	Mexico	Air	330.0
4	Japan	Brazil	Sea	306.0
5	Germany	France	Road	299.0
6	South Korea	Japan	Sea	279.0
7	Australia	Singapore	Sea	273.0
8	Canada	Mexico	Rail	261.0
9	China	Cno.in		
		Spain nsigna 1 para impo	200	250.0
	lución a la co	nsigna 1 para impo	rtaciones:	
So	lución a la co origin	nsigna 1 para impo destination	rtaciones: transport_mode	count
So 0	lución a la co origin Singapore	nsigna 1 para impo	rtaciones: transport_mode Sea	count 273.0
So 0 1	lución a la co origin	nsigna 1 para impo destination Thailand	rtaciones: transport_mode	count 273.0 233.0
So 0 1 2	lución a la co origin Singapore Germany	nsigna 1 para impo destination Thailand China	rtaciones: transport_mode Sea Sea	count 273.0 233.0 210.0
So 3 1 2 3	lución a la co origin Singapore Germany China	nsigna 1 para impo destination Thailand China Japan Mexico Thailand	rtaciones: transport_mode Sea Sea Air	count 273.0 233.0 210.0 206.0
So 3 1 2 3 4 5	lución a la co origin Singapore Germany China Japan Malaysia China	nsigna 1 para impo destination Thailand China Japan Mexico Thailand Thailand	rtaciones: transport_mode Sea Sea Air Sea Rail Road	count 273.0 233.0 210.0 206.0 195.0
So 3 1 2 3 4 5	lución a la co origin Singapore Germany China Japan Malaysia China Spain	nsigna 1 para impo destination Thailand China Japan Mexico Thailand Thailand Germany	rtaciones: transport_mode Sea Sea Air Sea Rail Road Road	count 273.0 233.0 210.0 206.0 195.0 145.0
So 0 1 2 3 4 5 6 7	lución a la co origin Singapore Germany China Japan Malaysia China Spain China Un	nsigna 1 para impo destination Thailand China Japan Mexico Thailand Thailand Germany ited Arab Emirates	rtaciones: transport_mode Sea Sea Air Sea Rail Road Road Sea	count 273.0 233.0 210.0 206.0 195.0 145.0 142.0
	lución a la co origin Singapore Germany China Japan Malaysia China Spain	nsigna 1 para impo destination Thailand China Japan Mexico Thailand Thailand Germany	rtaciones: transport_mode Sea Sea Air Sea Rail Road Road	count 273.6 233.6 210.6 206.6 195.6 145.6

- Consigna 2:



- Consigna 3:

```
Solución a la consigna 3 para exportaciones:
         origin total_value
                                  percent
                                           percent accum
5
          China
                  32977046000
                               20.589640
                                               20.589640
6
         France
                 18614332000
                               11.622096
                                               32.211736
18
            USA
                  18355306000
                               11.460370
                                               43.672105
15
    South Korea
                  14621146000
                                9.128899
                                               52.801004
13
         Russia
                  13223000000
                                8.255949
                                               61.056953
10
          Japan
                  11948976000
                                7.460496
                                               68.517449
                  11343233000
                                 7.082292
                                               75.599741
        Germany
Solución a la consigna 3 para importaciones:
         origin total_value
                                  percent
                                           percent accum
          China
3
                  12233000000
                                               22.030327
                               22.030327
          Japan
                   8094000000
                               14.576430
                                               36.606757
14
            USA
                   5291000000
                                9.528526
                                               46.135283
9
         Mexico
                   4621000000
                                               54.457211
                                8.321928
        Germany
                   4250000000
                                7.653796
                                               62.111007
                                               69.345195
11
      Singapore
                   4017000000
                                 7.234188
    South Korea
                   3889000000
                                 7.003674
                                               76.348869
```

4.- CONCLUSIÓN

De acuerdo con los resultados, se puede concluir que los países que generan mayores ganancias de manera general son China, EU, Japón y South Korea ya que son los que coinciden para exportaciones e importaciones en la consigna 3 y además coinciden dentro de las rutas más demandadas en la consigna 1.

De igual manera, México y Alemania son países que generan un porcentaje de las ganancias totales significativo y que coinciden con las rutas más demandadas.

Por otra parte, se observa que los medios de transporte se comportan relativamente igual con excepción de Road y Air que tuvieron picos significativos en algunos periodos de registro, siendo el medio Sea el de menor utilidad. Además, al oscilar Road y Air dentro del mismo rango en su mayoría del tiempo con los otros medios de transporte, esta opción se descarta como la mejor para la empresa.

Así, de acuerdo con las conclusiones realizadas, se optó por la opción 3 como la mejor para realizar las operaciones de Synergy Logistics.

Link al repositorio en GitHub: https://github.com/mauriciognov/emtech-proyecto-final-02.git

Nota: en los comentarios de los archivos .py se explica a detalle el código.