



Bici Parqueos

Informe: Avances y tropiezos

Comité Municipal de Promoción de Uso de la Bicicleta / Diciembre 2020

Comisión de Bici Parqueos

Responsables: Kevin Hinojosa , Richard Mamani

Actividades Desarrolladas por la comisión

- 1.- Inspección para Implementación de bici parqueos**
- 2.- Seguimiento a la implementación de bici parqueos**
- 3.- Inspección a daños en Bici parqueos implementados**
- 4.- Seguimiento a la instalación de barrera de seguridad y reconstrucción de bici parqueos dañados**
- 5.- Seguimiento a la implementación de Bici Parqueos privados**
- 6.- Seguimiento de activismo ciudadano para la implementación de ciclovías seguras (bici parqueos)**



1.- Inspección para Implementación de bici parqueos



- Se hizo la inspección de espacios estratégicos para la ubicación de bici parqueos de forma conjunta con TAU y el personal de las diferentes direcciones del GAMC involucradas en la implementación de ciclovías emergentes.
- Dentro de las inspecciones desarrolladas de forma conjunta se pudo evidenciar algunas deficiencias de ejecución, que evidencian la falta de coordinación y ejecución de obras menores que impiden una mejor circulación de peatones, ciclistas y personas con capacidades diferentes (silla de ruedas) en puentes de uso peatonal y de ciclistas.

2.- Seguimiento a la implementación de bici parqueos



- Se hizo la instalación de 5 bici parqueos TAU (a los 11 ya instalados en otras plazas y centros culturales) que comprenden la intervención en ciclovías como medida de contingencia frente a la pandemia, de esta manera se pretende aportar en la consolidación de una modalidad de transporte sostenible en la ciudad de Cochabamba (Calle Lanza, Ecuador, 25 de Mayo, Av. Ayacucho, Av. Humbolt y Av. Perú).

3.- Inspección a daños en Bici parqueos implementados



Es de nuestro conocimiento que la construcción de cultura ciudadana en torno a la bicicleta es un proceso largo que debe iniciarse en la ciudad de Cochabamba.

- Como consecuencia de la instalación de ciclovías y la falta de cumplimiento a la contraparte de señalización y protección comprometida por la dirección de planificación, uno de los bici parqueos fue destruido por un conductor inescrupuloso.

3.- Inspección a daños en Bici parqueos implementados



Los daños sufridos y la mediatisación son parte de la construcción de cultura ciudadana y del cuidado de los dispositivos urbanos.

4.- Seguimiento a la instalación de barrera de seguridad y reconstrucción de bici parqueos dañados



- Ante la ausencia de respuesta comprometida se procedió a la reparación y protección del bic parqueo, evidenciando que no es necesario el uso de grande recursos económicos, demostrando que la acción ciudadana comprometida puede ser más efectiva que la burocracia y la falta de respuesta de la gestión pública.

4.- Barrera de seguridad y reconstrucción de Bici parqueos



Biciparqueo protegido, con recursos económicos bajos que pueden ser asimilados por la gestión pública y los diversos colectivos ciudadanos .

Ausencia de Señalética vertical en ciclovías y bici parqueos



Los actuales tramos de ciclovía emergentes implementados son precarios, carecen de señalética vertical y semáforos preferenciales en cruces de alto tráfico. Las acciones urbanas desarrolladas por los diferentes colectivos de ciclistas han realizado su contraparte, es necesario la voluntad política y sinceridad ante todo a la hora de presentar proyectos con cronogramas de ejecución y presupuesto reales, si queremos hacer de Cochabamba una ciudad de ciclistas.

5.- Seguimiento a la implementación de Bici Parqueos privados



- Como consecuencia del incremento ciclistas urbanos, se evidencio la instalación de bici parqueos en comercios y entidades privadas con recursos propios (Banco FIE, LA PROMOTORA y Comercios privados) .
- Una situación digna de imitar y conducir desde la gestión pública en cumplimiento a la ley y reglamento de la bicicleta.

5.- Implementación de Bici Parqueos privados en la ciudad



- Es necesario establecer lineamientos básicos (modelos estándar en código libre y recomendaciones generales) para la implementación de bici parqueos a fin evitar que estos se conviertan en obstáculos para la circulación de peatones (en sus diferentes modalidades y capacidades) en acera, optimizando el uso del espacio público.

Bici parqueos seguros, incentivo al uso de la bicicleta en entidades públicas



- Es necesario comprender que una red de ciclovías segura implícitamente exige la instalación de bici parqueos seguro (en lugares de fácil acceso, visibles y con vigilancia) como medida de incentivo al uso de esta modalidad.
- En Obras Públicas de GAMC se evidencia la necesidad de un bici parqueo seguro, como incentivo a los ciclistas - trabajadores municipales, en ese sentido las entidades públicas deben dar el ejemplo.

6.- Seguimiento a activismo ciudadano para la implementación de ciclovías seguras (bici parqueos)



Reclamos continuos de retiro de parqueo tarifado en la calle Ecuador entre Av. Ayacucho y Hamiraya no fueron escuchados hasta la fecha, una medida que expone la vida de ciclistas a un riesgo continuo en estas vías.

- La coordinadora de Ciclistas Cochabamba continuamente hace el reclamo para el levantamiento del estacionamiento municipal tarifado. Es necesario la priorización de las ciclovías y los bici parqueos seguros, una tarea pendiente para la actual gestión pública y las que vendrán más adelante, más aún en un escenario de pandemia.

Tareas pendientes

- A. Censo y mapeo de bici parqueos del área urbana
- B. Difusión de mapeo de bici parqueos a través de plataforma virtual
- C. Difusión de videos informativos de uso de bici parqueo seguro en la ciudad
- D. Asignación presupuestaria para nuevos bici parqueos
- E. Instalación inmediata y urgente de Bici Parqueos como medida de contingencia COVID 19 y en cumplimiento a la ley y el reglamento de la bicicleta



A. Censo y mapeo de bici parqueos del área urbana

No se cuenta con información de estado, ubicación, nivel de seguridad de bici parqueos ubicados en los espacios públicos y privados de la ciudad de Cochabamba, esta información es primordial si queremos que más ciudadanos se animen a usar la bicicleta como modalidad de transporte y no solo en su uso recreativo. Considerado que algunas empresas privadas e instancias públicas como el Concejo Metropolitano (como Agenda Ambiental Metropolitana) han implementado bici parqueos en la ciudad y en el área metropolitana

B. Difusión de mapeo de bici parqueos a través de plataforma virtual

La ciudad en “código abierto” exigen la difusión de información oportuna, actualizada y accesible de bici parqueos a través de las TICs, poniendo a disposición de todos esta información sean estos peatones, ciclistas o visitantes.

C. Difusión de videos informativos de uso de bici parqueo seguro en la ciudad

En los últimos meses se han reportado el robo de bicicletas en la ciudad una situación que desincentiva el uso de la bicicleta, en este contexto es necesario difundir videos informativos sobre el uso correcto e identificación lugares y de bici parqueos seguros a través de medios informativos y redes sociales.

D. Asignación presupuestaria para nuevos bici parqueos

La ejecución de una red de ciclovías segura exige la implementación de bici parqueos, es necesario garantizar la asignación presupuestaria anual para este objetivo sea con fondos directos desde el gobierno municipal o de las diferentes OTBs. (Es de conocimiento general la baja ejecución presupuestaria del municipio y de los recursos asignados por AMB para la contingencia COVID 19)

C. Instalación inmediata y urgente de Bici Parqueos como medida de contingencia COVID 19

La actual pandemia COVID 19 es el momento oportuno para la consolidación de la red de ciclovías en la ciudad de Cochabamba, además del cumplimiento de la Ley y Reglamento de la bicicleta exigiendo a las instituciones públicas, empresa privada, comercios públicos y privados, la instalación de bici parqueos a simple solicitud del cumplimiento de normativas urbanas establecidas.



¡Gracias por su atención!