





## La serie V: Flexible, potente y fiable

La serie V de Thermo King comprende seis modelos que ofrecen una solución de control de la temperatura de transmisión directa que no utiliza diésel para los operadores de camiones de pequeño, medio y gran tamaño desde 5 m³ hasta 54 m³ dedicados al transporte de productos frescos y congelados.

## Protección total de la carga con bajos costes de funcionamiento.

La serie V es una gama de unidades de alto rendimiento y alta efi ciencia que proporcionan un control efi ciente de la temperatura con un bajo coste de propiedad.

## La tecnología Direct Smart Reefer pone el control en sus manos.

El controlador avanzado y de fácil utilización Direct Smart Reefer le proporciona un control total de su unidad de la serie V desde la comodidad y la seguridad de su cabina. Los datos clave se muestran con claridad para poder minimizar los errores de funcionamiento.



## Refrigerante R-452A de serie: Avanzado, eficiente y ecológico.

La serie V utiliza el refrigerante con un bajo potencial de calentamiento atmosférico más actual sin que el rendimiento se vea comprometido.

Su impacto medioambiental se reducirá y sus clientes sabrán que se preocupa por nuestro planeta.

# El bajo nivel de ruido y unas emisiones de gases de escape nulas le permiten entregar sus productos en cualquier momento y lugar.

Las entregas urbanas requieren un equipo que no afecte negativamente a la población para que pueda acceder a sus clientes las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Al utilizar el motor del vehículo para accionar nuestro compresor, dispone de un sistema sin motor, sin emisiones y con un nivel sonoro extremadamente bajo.

## Servicio y mantenimiento rápidos y rentables.

Las unidades de la serie V se han diseñado haciendo especial hincapié en la facilidad de mantenimiento. Su controlador DSR le proporciona recordatorios del mantenimiento y utiliza códigos de alarma de fácil comprensión para agilizar el diagnóstico. Al levantar la cubierta del condensador dispondrá de un total acceso a los componentes clave mientras la unidad permanece en funcionamiento.

# Independientemente de cuál sea su actividad, tenemos el sistema perfecto para usted.

Sus clientes le exigen una gran capacidad de adaptación y, por ello, le ofrecemos un sistema tan flexible como usted. Puede escoger entre una amplia gama de unidades de montaje frontal o sobre techo, monotemperatura o multitemperatura y para productos frescos o congelados.

#### La instalación sencilla reduce los costes al mínimo.

Para que pueda reducir sus costes iniciales, le garantizamos una instalación realmente sencilla. En función del modelo, le proporcionamos argollas de elevación, orificios de montaje de fácil acceso, el sistema Jet Cool™ de refrigeración del compresor por inyección de líquido preinstalado y conexiones externas del evaporador.

## Un rendimiento prioritario para una protección prioritaria.

Los modelos Spectrum multitemperatura incluyen la función de prioridad de la zona, que le permite seleccionar un compartimento para una refrigeración o una calefacción máximas, en caso de que lo desee. Además, el descenso de la temperatura será un 40% más rápido.

4 SERIE V SERIE V SERIE V 5

# Monotemperatura o multitemperatura: Una solución para cada necesidad

Las series V-100, 200 y 300 ofrecen la solución perfecta de control de la temperatura para furgonetas y camiones de pequeño tamaño monotemperatura y multitemperatura de hasta 28 m³. Esta completa gama cuenta con numerosos componentes en común, así como con una gran cantidad de opciones modulares para adaptarse a las necesidades de todo tipo de clientes. Al utilizar el motor del vehículo para accionar el compresor, se minimizan el ruido y las emisiones.

#### Serie V-200

De 9 a 22 m<sup>3</sup>

- » Unidades pequeñas y potentes para furgonetas y camiones.
- » Es posible montar la sección del condensador en el techo o en la parte frontal para una total flexibilidad.
- » El modelo V-200s combina el tamaño compacto del modelo V-100 con la gran capacidad de refrigeración del modelo V-200.
- » Asimismo, se encuentra disponible una versión Spectrum multitemperatura que proporciona control de la temperatura para dos compartimentos.

Las series V-500, 600 y 800 ofrecen una solución de control de la temperatura de transmisión directa y que no utiliza diésel para los operadores de camiones de hasta 54 m3. Para las aplicaciones multitemperatura, están disponibles los modelos V-500 y 800 Spectrum. Esta gama tiene un impacto medioambiental mínimo gracias a que el compresor del equipo frigorífico se acciona mediante el motor del vehículo, lo que le permite ofrecer un nivel excepcionalmente bajo de ruido y emisiones.

#### Serie V-600

- » Mayor rendimiento, tanto en funcionamiento en carretera como eléctrico.
- » Compresor rotativo para una instalación sencilla.
- » Facilidad de uso y controlador avanzado Direct Smart Reefer.
- » Funcionamiento más ecológico.
- » Rendimiento superior.
- » Una completa gama disponible.







De 30 a 48 m<sup>3</sup>

#### Serie V-100

- » El modelo más pequeño de la serie, pero con el rendimiento de una unidad de gran tamaño.
- » Perfil plano, con un diseño aerodinámico y atractivo.
- » Es posible montar la sección del condensador en el techo o en la parte frontal.
- » Un diseño extremadamente compacto para adaptarse a la forma de los vehículos de pequeño tamaño.
- » Compacta.
- » Bajo peso.

#### Serie V-300

De 10 a 28 m<sup>3</sup>

- » Unidad de tamaño medio para camiones
- » y furgonetas de tamaño medio.
- » Perfil plano, con un diseño aerodinámico y atractivo.
- » La unidad más grande de la gama de plataformas de pequeño tamaño de la serie V, en la que es posible montar el condensador en el techo o en la parte frontal.
- » Asimismo, se encuentra disponible una versión Spectrum multitemperatura que proporciona control de la temperatura para dos compartimentos.

#### Serie V-500

- » Unidad condensadora de montaje frontal para camiones de medio tamaño.
- » Capacidad de refrigeración y caudal de aire realmente potentes para proteger las cargas.
- » El condensador compacto fabricado integramente en aluminio le ofrece importantes ventajas durante todo el ciclo de vida útil.
- » Asimismo, se encuentra disponible una versión Spectrum multitemperatura que proporciona control de la temperatura para dos compartimentos.

#### Serie V-800

- » Unidad condensadora de montaje frontal para los camiones de mayor tamaño.
- » La unidad más potente de la gama de unidades accionadas por el motor del vehículo, tanto en el modo de calefacción como en el de refrigeración.
- » Una solución que no utiliza diésel, con un bajo nivel de ruido y con un peso reducido que no tiene rival
- » Asimismo, se encuentra disponible una versión Spectrum multitemperatura que proporciona control de la temperatura para dos compartimentos.

## **Controlador Direct Smart Reefer (DSR)**

El controlador Direct Smart Reefer (DSR) proporciona el control inteligente por microprocesador más avanzado a la gama de productos accionados por el motor del vehículo de Thermo King.

#### Características principales

- » Es fácil de utilizar.
- » Es flexible, modular y elegante.
- » Se ha diseñado para permitir un control y una supervisión exentos de errores del equipo frigorífico desde e linterior de la
- » Cuenta con características de control avanzadas.

#### Pantalla en cabina del controlador DSR

El controlador DSR en cabina proporciona una interfaz de usuario perfecta. La tecnología LCD con luz de fondo LED facilita la lectura de la pantalla con cualquier condición de luz. El operador puede seleccionar entre varias funciones para adecuarse a aplicaciones de transporte específicas y garantizar una integridad del producto y un control de la temperatura óptimos. En caso de avería, un código de alarma de fácil interpretación permite a los conductores tomar las medidas adecuadas de forma rápida.

#### Características de serie

- » Supervisión continua de la carga y de la unidad de control de la temperatura .
- » Arranque automático en caso de un corte de corriente, ya sea en funcionamiento eléctrico o en carretera.
- » Un registro completo a través de tres contadores horarios de las horas de funcionamiento del compresor y de la unidad.
- » Sencillos códigos de alarma con descripciones claras para un rápido diagnóstico y unos costes de mantenimiento reducidos.
- » Recordatorios de mantenimiento que fomentan el mantenimiento preventivo y reducen el tiempo de inactividad.
- » Descarche manual o automático que permite la programación del inicio y la finalización del descarche para que se adapten a la aplicación.
- » Protección contra una manipulación indebida que se logra retirando el panel de control en cabina tras haber configurado los ajustes.
- » Protección de la batería del vehículo con una supervisión del bajo voltaje, arranques secuenciales del evaporado r y un "arranque suave" durante el encendido de la unidad para evitar "picos" de potencia.
- » Protección del compresor con la función de arranque suave opcional para incrementar la vida útil del compreso r del
- » Protección de la carga mediante el retraso del arranque del evaporador tras los descarches para evitar la descarga accidental de agua en el espacio de carga.

#### Placa de control del controlador DSR

- » Un concepto modular, que separa las placas de los relés de potencia y de control .
- » Fiabilidad, acceso para el mantenimiento y sustitución de los componentes mejorados.
- » Costes de servicio y mantenimiento reducidos.



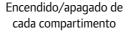
#### Características programables

- » Límites del punto de consigna que permiten una selección óptima del rango de temperatura.
- » Bloqueo del punto de consigna que evita que el conductor modifique una temperatura predeterminada.
- » Alarma en pantalla cuando la temperatura del aire de retorno se encuentra fuera de rango.
- » Interruptores de puerta que apagan la unidad cada vez que se abre la puerta para mantener la temperatura del compartimento
- » Paquete de software WinTrac basado en Windows que permite modificar los parámetros de configuración sobre el terreno.

#### Características multitemperatura

- » Los compartimentos se pueden encender y apagar de forma independiente.
- » La funcionalidad mejorada del interruptor de puerta permite que los evaporadores se controlen independientemente, de forma que solo se apaga el compartimento con la puerta abierta.
- » El rango del punto de consigna se puede ajustar de forma independiente para cada compartimento.
- » Funcionamiento en modo monotemperatura para aumentar la flexibilidad.







Interruptor de puerta mejorado



Rango del punto de consigna ajustable para cada compartimento



Monotemperatura. en caso necesario



"En mi trabajo no puedo permitirme cometer ningún error. El controlador DSR me permite saber exactamente lo que ocurre e incluso me avisa si se produce algún problema. Además, la información está disponible justo donde la necesito, en la cabina. A pesar de que se trata de un dispositivo muy inteligente, me resulta muy fácil de utilizar".

Información en la cabina: Control total.

## Configure su unidad: Características y opciones

	V-100 V-100 MAX V-200s MAX	V-200 10 V-200 MAX 10/30 V-200 MAX 30 SPECTRUM	V-300 10 V-300 MAX 10/30 V-300 MAX 30 SPECTRUM	V-200 20 V-200 MAX 20/50 V-200 MAX 50 SPECTRUM	V-300 20 V-300 MAX 20/50 V-300 MAX 50 SPECTRUM
GESTIÓN DEL COSTE DE VIDA ÚTIL					
Contratos de mantenimiento de ThermoKare	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
RREGISTRO DE DATOS CON TOUCHPRINT					
Registro de datos con TouchPrint	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
WinTrac (software de análisis de datos)	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Registrador de datos USB	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Registrador de datos Jr.	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
PROTECCIÓN DE LA CARGA					
Interruptor de puerta	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Adaptador Din	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Cubierta de la manguera	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Kit del silenciador	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Cubierta para nieve (también denominada deflector pequeño )	Δ	Δ	Δ	0	0
Cubierta para nieve (también denominada deflector grande)	0	0	0	Δ	Δ
Extensión del cableado de 2 m/4 m/6 m	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
Extensión de las mangueras de 2 m/4 m/6 m	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ

O No disponible ● Característica de serie △ Option: factory Opción: instalada de fábrica ▲ Opción: suministrada por el concesionario

#### ThermoKare

ThermoKare ofrece una completa selección de soluciones de contratos de mantenimiento para gestionar los costes de mantenimiento y, consecuentemente, el coste total de vida útil de una unidad.

#### Registro de datos con TouchPrint

- » Registradores de la temperatura de fácil utilización.
- » Informes de entrega y trayecto impresos con tan solo pulsar un botón.
- » Homologado según la norma EN12830, la marca CE y la norma IP-65.

#### WinTrac (software de análisis de datos)

Software de fácil utilización compatible con el controlador DSR para la descarga de archivos de configuración.

#### Registrador de datos USB

Registrador de la humedad, la temperatura y el punto de rocío.

#### Registrador de datos Jr.

Registrador de la temperatura programable.

#### Interruptores de puerta

Reducen el aumento de la temperatura de la carga y permiten ahorrar combustible cuando se abren las puertas.

#### Adaptador Dir

La caja del adaptador Din permite adaptar el controlador DSR al panel de información del vehículo. Esta caja, cuyo diseño ha logrado un atractivo aspecto, permite colocar el controlador DSR en cualquier compartimento de la ranura de la radio disponible en la cabina del conductor.

V-500 V-500 MAX V-600 MAX	V-500 MAX SPECTRUM	V-800 V-800 MAX	V-800 MAX SPECTRUM
<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Δ	Δ	Δ	Δ
Δ	Δ	Δ	Δ
Δ	Δ	Δ	Δ
Δ	Δ	Δ	Δ
0	0	0	0
0	0	0	0
0	Δ	0	Δ
0	Δ	0	Δ



A tiempo y a la temperatura correcta. **Sin preocupaciones** 

#### Cubiertas de las mangueras

Estas cubiertas, que brindan una protección integral a las mangueras y los cables en carretera y una total resistencia ante cualquier adversidad climática, se han diseñado según los estándares estéticos más elevados para promocionar la imagen de la marca y ofrecer una duración excepcional. Garantizan una gran facilidad de instalación (únicamente para instalarse en el chasis; no son aptas para furgonetas).

#### Kit del silenciador

El silenciador de Thermo King elimina las vibraciones y el ruido en el interior de la cabina de los vehículos de pequeño tamaño. Este dispositivo se conecta al sistema de refrigeración para eliminar la transferencia de vibraciones de la unidad a la cabina del conductor, mejorando así el confort del usuario y la facilidad de uso.

#### Cubiertas para nieve

Las cubiertas para nieve de Thermo King se han diseñado para proteger la unidad en condiciones climáticas extremas. El aerodinámico diseño de las cubiertas para nieve evita la acumulación de nieve y hielo en los ventiladores de las unidades que, de producirse, puede conllevar un tiempo de inactividad del sistema y mayores costes de mantenimiento, lo que a su vez provoca tiempos de funcionamiento de la unidad más largos

#### Extensión del cableado

La extensión del cableado de 2, 4 o 6 metros de longitud, cuya instalación es realmente sencilla (conexión "enchufar y listo"), permite colocar los evaporadores de forma que se satisfaga cualquier necesidad del cliente y proporciona una total flexibilidad a la hora de ubicarlos, especialmente en las aplicaciones multitemperatura

#### Extensión de las mangueras

La extensión de las mangueras de 2, 4 o 6 metros de longitud (incluye los conectores de empalme de las mangueras correspondientes) también se ofrece como opción para los evaporadores remotos.

## Guía de selección de la unidad

La tabla que se muestra a continuación le ayudará a seleccionar la unidad que podría adaptarse a su aplicación. Estas cifras corresponden a los volúmenes máximos de los vehículos, calculados en funcionamiento en carretera a una velocidad del compresor de 2.400 r.p.m. y una temperatura ambiente de 30°C/40°C.

		TEMPERATURA AMBIENTE										
MODELO	30	)°C	40°C									
MODELO		TEMPERATURA DE	L COMPARTIMENTO									
	+0/2°C	-20°C	+0/2°C	-20°C								
V-100	12 m³	5 m <sup>3</sup>	8 m³	4 m <sup>3</sup>								
V-100 MAX	16 m³	8 m³	11 m³	6 m <sup>3</sup>								
V-200	18 m³	9 m³	13 m³	7 m³								
V-200s MAX	19 m³	10 m <sup>3</sup>	14 m³	8 m <sup>3</sup>								
V-200 MAX	22 m³	13 m³	15 m³	10 m <sup>3</sup>								
V-300	25 m³	10 m <sup>3</sup>	18 m³	8 m³								
V-300 MAX	28 m³	17 m³	20 m³	13 m³								
V-200 MAX Spectrum	-	12 m³	-	9 m³								
V-300 MAX Spectrum	-	16 m³	-	12 m³								
V-500	30 m <sup>3</sup>	13 m³	21 m³	10 m <sup>3</sup>								
V-500 MAX	42 m³	25 m <sup>3</sup>	29 m³	19 m³								
V-500 MAX Spectrum	-	22 m³	-	17 m³								
V-600 MAX	48 m³	30 m <sup>3</sup>	34 m³	24 m³								
V-800 MAX Spectrum	-	40 m³	-	30 m³								
V-800	44 m³	-	31 m³	-								
V-800 MAX	54 m³	42 m³	38 m³	34 m³								

 $Las recomendaciones se basan en cargas preenfriadas; se utiliza un valor K de 0,35 \ W/m^2 K para los productos congelados (-20 °C) y de 0,5 \ W/m^2 K para los productos frescos productos productos productos productos productos frescos productos pr$ (+0/2°C), para una distribución de 8 horas. Las recomendaciones para la unidad V-500 MAX Spectrum se basan en la configuración ES300 + ES300 y en la ES400 + ES400 para la unidad V-800 MAX Spectrum. Dichas recomendaciones no constituyen una garantía del rendimiento, ya que se debe considerar un gran número de variables. Póngase en contacto con su concesionario de Thermo King para obtener información completa.



"El espacio de carga resulta fundamental cuando se utiliza una furgoneta de reparto de pequeño tamaño. Mi evaporador de la serie V es tan plano que me permite utilizar todo el compartimento. Como suele decirse, el tiempo es oro, pero también lo es el espacio".

Frescura garantizada con la **serie V** 

MODELO	50°C4 50,C4				-Z- FUNCIO		36
		PLATAFORMA	PLATAFORMA	PLATAFORMA	NAMIENTO		
	REFRIGERANTE	PEQUEÑA	MEDIA	GRANDE	ELÉCTRICO	CALEFACCIÓN	MULTITEMP.
V-100 10	R-134a		_	_	_	_	
V-100 10 V-100 20	R-134a	1				_	
		-	_	_	<b>✓</b>		
V-100 MAX 10 V-100 MAX 20	R-404A /R-452A	/		_	-	_	
V-100 MAX 20 V-100 MAX 30	R-404A /R-452A	<i>J</i>			/		
	R-404A /R-452A		-	_			
V-100 MAX 50	R-404A /R-452A	/	-	_	<b>✓</b>	<b>/</b>	-
V-200 10	R-134a	-		_	- /	_	
V-200 20	R-134a			_	-		
V-200s MAX 20	R-404A /R-452A	/	_	<b>-</b>	/	-	<u>-</u> -
V-200s MAX 50	R-404A /R-452A	/	_	_	<b>✓</b>	<b>✓</b>	
V-200 MAX 10	R-404A /R-452A	<b>✓</b>	-	-	-	-	
V-200 MAX 20	R-404A /R-452A	-	/	_	_	-	
V-200 MAX 30	R-404A /R-452A	/	-	_		<i>,</i>	
V-200 MAX 50	R-404A /R-452A	-	/	_	<b>✓</b>	/	-
V-200 MAX 30 Spectrum**	R-404A /R-452A	/	-	_	-	/	
V-200 MAX 50 Spectrum**	R-404A /R-452A	-	<b>✓</b>	_	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>
V-300 10	R-134a	/	-	_	-	-	-
V-300 20	R-134a	-	/	_	<b>✓</b>	-	-
V-300 MAX 10	R-404A /R-452A	/	-	_	-	-	_
V-300 MAX 20	R-404A /R-452A	-	<b>√</b>	_	<b>✓</b>	-	_
V-300 MAX 30	R-404A /R-452A	/	-	-	-	/	-
V-300 MAX 50	R-404A /R-452A	-	<b>✓</b>	-	<b>✓</b>	/	
V-300 MAX 30 Spectrum*	R-404A /R-452A	/	-	_	-	/	<u> </u>
V-300 MAX 50 Spectrum*	R-404A /R-452A	-	/	-	<b>✓</b>	<b>/</b>	<b>√</b>
V-500 10	R-134a	-	-	/	-	-	-
V-500 20	R-134a	-	-	/	/	-	
V-500 MAX 10	R-404A/R-452A	-	-	/	-	-	_
V-500 MAX 20	R-404A/R-452A	-	-	<b>/</b>	<b>✓</b>	-	
V-500 MAX 30	R-404A/R-452A	-	-	<b>/</b>	-	<b>√</b>	_
V-500 MAX 50	R-404A/R-452A	-	-	<b>/</b>	/	<b>√</b>	
V-500 MAX 30 Spectrum <sup>1</sup>	R-404A/R-452A	-	-	<b>/</b>	_	<b>√</b>	<b>√</b>
V-500 MAX 50 Spectrum <sup>1</sup>	R-404A/R-452A	-	-	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>√</b>	<b>√</b>
V-600 MAX 10	R-404A/R-452A	-	-	<b>✓</b>	_	-	-
V-600 MAX20	R-404A/R-452A	_	-	<b>✓</b>	<b>√</b>	-	-
V-600 MAX 30	R-404A/R-452A	-	-	1	-	✓	-
V-600 MAX 50	R-404A/R-452A	-	-	1	1	1	-
V-800 10	R-134a	-	-	1	-	-	-
V-800 20	R-134a	_	-	1	1	-	-
V-800 MAX 10	R-404A/R-452A	-	-	1	-	-	-
V-800 MAX 20	R-404A/R-452A	-	-	1	1	-	-
V-800 MAX 30	R-404A/R-452A	-	-	1	-	1	-
V-800 MAX 50	R-404A/R-452A	_	_	1	1	1	-
V-800 MAX 50 Spectrum <sup>2</sup>	R-404A/R-452A	_	_	1	1	1	✓

<sup>✓</sup> Incluido - No incluido — \* Disponible en las siguientes configuraciones: ES150 + ES150 / ES150 - ES100 / ES100 + ES100 \*\* Disponible en las siguientes configuraciones: ES100 + ES100 — (1) Disponible en las siguientes configuraciones: ES300 + ES300, ES300 + ES150 y ES300 + ES150 (x2) (2) Disponible en las siguientes configuraciones: ES400 + ES400, ES600 + ES150 y ES600 + ES150 (x2)

# Características técnicas de los modelos monotemperatura

		V-1	00	V-100 MAX		V-200		V-200s MAX		V-200 MAX		V-300			V-300 MAX	
CAPACIDAD NETA DE REFRIG SEGÚN LA NORMA EUROPEA	ERACIÓ	ÓN DEI	_ SISTI	EMA E	N CON	IDICIO	NES A	TP A l	JNA TI	EMPER	RATUR	A AME	BIENT	E DE 3	0°С,	
	°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	
Aire de retorno/en carretera	W	1.665	680	2.080	1.090	2.255	945	2.400	1.175	2.770	1.460	2.965	1.260	3.330	1.840	
Funcionamiento eléctrico a 50 Hz	W	975	390	1.260	695	1.850	685	1.450	660	1.970	1.130	2.090	865	2.840	1.235	
CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN	N: A -18	3°C DE	TEM	PERAT	URA A	MBIEN	JTE/2	.400 F	R.P.M.							
Compresor rotativo principal	W	-	-	1.9	000	-		2.2	200	2.8	300	-		3.1	00	
Funcionamiento eléctrico	W	-	-	1.1	00	-		1.3	00	2.0	)50	-	-	2.2	250	
CAUDAL DE AIRE																
Volumen del caudal de aire a 0 Pa de presión estática	m³/h	1 x (	680	1 x	680	2 x 1	.152	1 x 1	.150	2 x 1	.152	3 x 1	.152	3 x 1	.152	
PESO																
Condensador sin funcionamiento eléctrico	kg	2	5	25		25		25		25		25		25		
Condensador con funcionamiento eléctrico	kg	4:	3	7	0	70 43		3	72		70		72			
Evaporador	kg	9	)	٥	9	1	5	14		15		18		18		
Compresor rotativo	kg	6,	5	6,	.5	6,	9	6,	,5	6,	,9	6,	8	6,	,8	
COMPRESOR																
Modelo		QPC	)8N	QP(	O8N	QP	13	QPO	08N	QF	13	QP	15	QP	15	
Cilindrada	сс	8	2	8	2	131		82		131		146,7		146,7		
Número de cilindros		$\epsilon$	6	(	5	€	;	(	5	(	õ	(	5	•	5	
MOTOR DE FUNCIONAMIENT	O ELÉ	CTRICC	)													
Voltaje/fase/frecuencia		230/1	/150	230/	1/50	230/ 230/ 400/ 230/ 230/	1/60 3/50 3/50	230/	1/50	230/ 400/ 230/	1/50 1/60 3/50 (3/50 (3/60	230/ 230/ 400/ 230/ 230/	1/60 3/50 3/50	230/ 400/ 230/	71/50 71/60 73/50 73/50 73/60	
Potencia nominal	kW	1,	6	1,	,6	3, (400/		1,	,6		,8 3/50)	3, (400/		3, (400/	,8 (3/50)	
CARGA DE REFRIGERANTE																
Carga	kg	10: ( 20:		10/30 20:1 -	): 0,62 50: 1,2	10/30 20/50	): 1,1 ): 1,35	1,	,2		0: 1,0 0: 1,2	10: 20:		10/30 20/50	0: 1,1 0: 1,35	
GENÉRICO																
Refrigerante		R-1:	34a		)4A/ 52A	R-1	34a	R-40 R-4	)4A/ 52A	R-404A/ R-452A		R-134a		R-40 R-4	)4A/ 52A	
Controlador		DSF	R III	DSI	R III	DSF	RIII	DSI	R III	DSI	R III	DSF	R III	DSR III		
DESCARCHE																
Descarche					Descar	che auto	mático	por gas	caliente	/ciclo i	nverso					

		V- <u>5</u>	500	V-500	-500 MAX V-600 MAX V-800		V-800 MAX				
CAPACIDAD DE REFRIGERACI	ÓN: A 30	)°C DET	EMPERA	TURA AN	MBIENTE						
	°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°
Aire de retorno/en carretera	W	3.915	1.655	4.865	2.515	5.910	3.280	5.175	-	7.790	4.16
Funcionamiento eléctrico a 50 Hz	W	3.160	1.090	4.115	1.915	4.970	2.550	4.920	-	7.030	3.79
CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN	N: A -18°	C DE TEI	MPERAT	URA AM	BIENTE/	2.400 R.	P.M.				
Compresor rotativo principal	W	-	-	3.6	500	4.0	000		-	7.0	)30
Funcionamiento eléctrico	W	-	_	3.1	20	3.2	.00		_	6.4	150
CAUDAL DE AIRE											
Volumen del caudal de aire a 0 Pa de presión estática PESO	m³/h	3 x	680	3 x 680 3 x 1.152 2.68		580	2.6	580			
Condensador sin funcionamiento eléctrico	kg	5	3	53		53		100		100	
Condensador con funcionamiento eléctrico	kg	12	125 125 125 160		50	160					
Evaporador	kg	25	5,5	25	5,5	2	8	3	5	3	5
Compresor rotativo	kg	7,	,1	7	,1	7,	.1	8	,5	8,5	
COMPRESOR											
Modelo		QP	16	QF	16	QP	16	QF	21	QF	21
Cilindrada	сс	16	53	16	53	16	53	2	15	2	15
Número de cilindros		(	5		5	6	5	1	0	10	
MOTOR DE FUNCIONAMIENT	O ELÉCT	RICO									
Voltaje/fase/frecuencia		400/3/50 380/3/60 230/3/50 230/3/60 230/1/50 230/1/60					400/3/! 400/3/( 230/3/! 230/3/			3/60 3/50	
Potencia nominal	kW	6, (400/	,4 3/50)		,4 3/50)	6, (400/			,2 (3/50)		,2 (3/50)
CARGA DE REFRIGERANTE											
Carga	kg		2,0 2,2		2,1 ,2 50:2,3	10: 20/30:2,			4,55 4,85		0:4,7 50:5
GENÉRICO											
Refrigerante		R-1	34a		)4A/ 52A	R-404A/ R-452A		R-134a		1	)4A/ 52A
Controlador		DSI	R III	DS	R III	DSF	R III	DS	R III	DSI	R III
DESCARCHE											
Descarche				Descarche	e automátic	o por gas c	aliente/cic	lo inverso			

# Características técnicas de los modelos multitemperatura

Aire de retorno al evaporador °C Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN: CAPACIDA Aire de retorno al evaporador Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico W CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico kg Evaporador ES100 MAX kg  COMPRESOR Modelo Cilindrada cc Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO Voltaje/fase/frecuencia	ES100 MAX + E -20°C 1.750	ES100 MAX C D O O O O N INDIVIDUAL MAX -20°C 1.450 1.125 2. 2. ES100 MAX	ES100 MAX + ES  -20°  1.75  1.17  ES100N  0°C  2.260  2.015  800  050  ES100 MAX + ES	C 0 0					
Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN: CAPACIDA Aire de retorno al evaporador Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico kg Condensador con funcionamiento eléctrico Evaporador ES100 MAX kg Compresor rotativo COMPRESOR Modelo Cilindrada CC Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	-20°C 1.750 1.170 DDE REFRIGERACIO ES100 M 0°C 2.670 2.195  ES100 MAX + E	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	-20° 1.75 1.17 ES100N 0°C 2.260 2.015  800 050 ES100 MAX + E	C 0 0 0 MAX* -20°C 1.345					
Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN: CAPACIDA Aire de retorno al evaporador Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico léctrico Condensador con funcionamiento eléctrico Evaporador ES100 MAX kg  COMPRESOR Modelo Cilindrada CC Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	-20°C 1.750 1.170 DDE REFRIGERACIO ES100 M 0°C 2.670 2.195  ES100 MAX + E	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	-20° 1.75 1.17 ES100N 0°C 2.260 2.015  800 050 ES100 MAX + E	C 0 0 0 MAX* -20°C 1.345					
Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN: CAPACIDA Aire de retorno al evaporador Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico Evaporador ES100 MAX kg Compresor rotativo COMPRESOR Modelo Cilindrada CC Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	1.750 1.170 ND DE REFRIGERACIO ES100 M 0°C 2.670 2.195	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	1.75 1.17 ES100N 0°C 2.260 2.015 800 050 ES100 MAX + E	0 0 MAX* -20°C 1.345					
motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN: CAPACIDA Aire de retorno al evaporador Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico W CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico Condensador con funcionamiento eléctrico Evaporador ES100 MAX kg  COMPRESOR Modelo Cilindrada CC Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	1.170 AD DE REFRIGERACIO ES100 M  0°C 2.670 2.195  ES100 MAX + E	O ÓN INDIVIDUAL  MAX  -20°C  1.450  1.125  2. 2. 2.	ES100N  0°C  2.260  2.015  800  050  ES100 MAX + E	0 MAX* -20°C 1.345					
reserva  CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN: CAPACIDA  Aire de retorno al evaporador  Capacidad durante el funcionamiento del motor  Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva  CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN  En carretera  W  Funcionamiento eléctrico  CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico  Condensador con funcionamiento eléctrico  Evaporador ES100 MAX  kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada  cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	0°C 2.670 2.195	ÓN INDIVIDUAL MAX -20°C 1.450 1.125 2. 2. 2. 2.	ES100N 0°C 2.260 2.015 800 050 ES100 MAX + E	MAX* -20°C 1.345					
Aire de retorno al evaporador Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico W CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico kg Evaporador ES100 MAX Compresor rotativo kg COMPRESOR Modelo Cilindrada cc Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	ES100 M 0°C 2.670 2.195 ES100 MAX + E	7AX -20°C 1.450 1.125 2.	0°C 2.260 2.015  800 050  ES100 MAX + E	-20°C 1.345					
Aire de retorno al evaporador Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico W CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico kg Evaporador ES100 MAX kg  COMPRESOR Modelo Cilindrada cc Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	ES100 M 0°C 2.670 2.195 ES100 MAX + E	7AX -20°C 1.450 1.125 2.	0°C 2.260 2.015  800 050  ES100 MAX + E	-20°C 1.345					
Capacidad durante el funcionamiento del motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico W CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico kg Evaporador ES100 MAX kg  COMPRESOR Modelo Cilindrada cc Número de cilindros M V  Reserva  W  Capacidad W  W  Reserva  W  CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN  W  CAUDAL DE AIRE  Burante el funcionamiento del motor a alta m³/h  peso  kg  Condensador sin funcionamiento eléctrico  kg  Condensador con funcionamiento eléctrico  Condensador con funcionamiento eléctrico	2.670 2.195 ES100 MAX + E	1.450 1.125 2. 2. 2.	2.260 2.015 800 050 ES100 MAX + E	1.345					
motor Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN En carretera W Funcionamiento eléctrico W  CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico kg Evaporador ES100 MAX kg  Compresor rotativo kg  COMPRESOR Modelo Cilindrada cc Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	2.195 ES100 MAX + E	1.125 2. 2. 2. 2.	2.015 800 050 ES100 MAX + E						
Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva  CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN  En carretera W  Funcionamiento eléctrico W  CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico kg  Evaporador ES100 MAX kg  Compresor rotativo kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	ES100 MAX + E	2. 2. ES100 MAX	800 050 ES100 MAX + E	1.015					
En carretera W Funcionamiento eléctrico W  CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico kg  Condensador con funcionamiento eléctrico kg  Evaporador ES100 MAX kg  Compresor rotativo kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO		2. ES100 MAX	050 ES100 MAX + E						
Funcionamiento eléctrico  CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico  Condensador con funcionamiento eléctrico  Evaporador ES100 MAX  kg  Compresor rotativo  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada  CC  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO		2. ES100 MAX	050 ES100 MAX + E						
CAUDAL DE AIRE  Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico  Condensador con funcionamiento eléctrico  Evaporador ES100 MAX  kg  Compresor rotativo  kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada  cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO		ES100 MAX	ES100 MAX + E						
Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico  Condensador con funcionamiento eléctrico  Evaporador ES100 MAX  kg  Compresor rotativo  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada  cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO									
velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico  Condensador con funcionamiento eléctrico  Evaporador ES100 MAX  kg  Compresor rotativo  kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada  cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO									
velocidad  PESO  Condensador sin funcionamiento eléctrico  Condensador con funcionamiento eléctrico  Evaporador ES100 MAX  kg  Compresor rotativo  kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada  cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO	695			5100N MAX*					
PESO Condensador sin funcionamiento eléctrico Condensador con funcionamiento eléctrico Evaporador ES100 MAX kg Compresor rotativo kg COMPRESOR Modelo Cilindrada cc Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO			695						
eléctrico kg  Condensador con funcionamiento eléctrico kg  Evaporador ES100 MAX kg  Compresor rotativo kg  COMPRESOR  Modelo Cilindrada cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO									
eléctrico kg  Evaporador ES100 MAX kg  Compresor rotativo kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO			25						
Compresor rotativo kg  COMPRESOR  Modelo  Cilindrada cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO			75						
COMPRESOR  Modelo Cilindrada cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO			9						
Modelo Cilindrada cc Número de cilindros MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO		(	6,9						
Cilindrada cc  Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO									
Número de cilindros  MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO		Q	P 13						
MOTOR DE FUNCIONAMIENTO ELÉCTRICO		1	31						
			6						
Voltaie/fase/frecuencia									
-	230/1/		/3/50 - 230/3/50 - 330/3	/60					
Potencia nominal kW			3,8						
CARGA DE REFRIGERANTE			25						
Carga kg		ı	,35						
GENÉRICO Pofriceranto									
Refrigerante  Controlador	R-404A/R-452A								
DESCARCHE									
Descarche			A/R-452A SR III						

Capacidad durante el funcionamiento del motor proporcionada a 2.400 r.p.m. (condiciones ATP).

#### V-300 MAX SPECTRUM

		V-300 MAX SPECTRUM								
CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN:	A 30°C	DE TEMPERA	ATURA AMBIE	NTE						
		ES150	+ ES150	ES150	+ ES100	ES200 + ES100				
Aire de retorno al evaporador	°C	-20	0°C	-20	0°C	-2	-20°C			
Capacidad durante el funcionamiento del motor	w	2.	150	2.	150	1.8	370			
Capacidad en funcionamiento eléctrico de	w	1.3	380	1.4	415	1.3	 315			
reserva CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN:	ΓΔΡΔΟΙ	DAD DE REEF	RICERACIÓN II	MDIMINITAL						
CALACIDAD DE RELITIGENACION.			0 MAX		O MAX	FS20	O MAX			
Aire de retorno al evaporador		0°C	-20°C	0°C -20°C		0°C	-20°C			
Capacidad durante el funcionamiento del motor	W	2.895	1.625	2.685			1.585			
Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva	w	2.340	1.240	2.205	1.145	2.480	1.180			
CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN										
En carretera	W			3.	100					
Funcionamiento eléctrico	W	2.250								
CAUDAL DE AIRE										
		ES150 MAX ES100 MAX ES200 MAX								
Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad	m³/h	890 770 1.21								
PESO										
Condensador sin funcionamiento eléctrico	kg			2	25					
Condensador con funcionamiento eléctrico	kg			7	<b>'</b> 5					
Evaporador ES150 MAX	kg			12	2,5					
Evaporador ES100 MAX	kg				9					
Evaporador ES200 MAX	kg			1	5					
Compresor rotativo	kg			6	,8					
COMPRESOR										
Modelo				QF	15					
Cilindrada	сс			14	6,7					
Número de cilindros					6					
MOTOR DE FUNCIONAMIENTO EL	ÉCTRIC	0								
Voltaje/fase/frecuencia			230/1/50 - 3	230/1/60 - 400/	/3/50 - 230/3/5	0 - 330/3/60				
Potencia nominal	kW			3	,8					
CARGA DE REFRIGERANTE										
Carga	kg			30: 1,55	- 50: 1,6					
GENÉRICO										
Refrigerante				R-404A	/R-452A					
Controlador				DS	R III					
DESCARCHE										
Descarche			С	Descarche automát	tico por gas calien	te				

<sup>\*</sup>El evaporador ES100N solo se encuentra disponible si se solicita de forma específica. Pónganse en contacto con su concesionario local.

# Características técnicas de los modelos multitemperatura

					V-500	MAX SPE	CTRUM					
CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN:	۵ 30°C	DETEM	DER ATI IF	2A AMRIE	NTF							
CALACIDAD DE NEI NIGENACION.			MAX+		MAX+	ES300	MAX+		ES5	00+		
			XAM C		0 MAX		) MAX			00n		
Aire de retorno al evaporador	°C	-20	-20°C -20°C -20°C									
Capacidad durante el funcionamiento del motor	W	2.2	290	2.2	90	2.2	290		22	10		
Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva	W		920	1.9			920		1.7	705		
CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN:	CAPACI	DAD DE	REFRIGE			AL						
			) MAX		50 MAX		) MAX		500		00n	
Aire de retorno al evaporador		0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C	
Capacidad durante el funcionamiento del motor	w	3.585	1.850	3.974	1.970	2.925	1.410	4.630	2.380	2.300	1.290	
Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva	w	3.385	1.670	3.596	1.700	2.579	1.320	4.085	2.020	2.410	1.075	
CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN												
En carretera	W	3.600										
Funcionamiento eléctrico	W	3.120										
CAUDAL DE AIRE												
		ES300 MAX + ES300 MAX + ES300 MAX + ES500+ ES300 MAX 2XES150 MAX ES150 MAX ES100n										
Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad PESO	m³/h	2x1.185 1.185+(2x700) 1.185+700 2.700+790										
Condensador sin funcionamiento eléctrico	kg					53						
Condensador con funcionamiento eléctrico	kg					125						
Evaporador ES300 MAX	kg					18						
Evaporador ES150 MAX	kg					12,5						
Evaporador ES100N	kg					8,5						
Evaporador ES500	kg					25,5						
Compresor rotativo	kg					7,1						
COMPRESOR												
Modelo						QP 16						
Cilindrada	СС					163						
Número de cilindros						6						
MOTOR DE FUNCIONAMIENTO EI	ÉCTRIC	0										
Voltaje/fase/frecuencia			400/3/	50 - 230/3	/50 - 230/	/3/60 - 230	)/1/50 - 2	30/1/60	- 380/3	/60		
Potencia nominal	kW	6,4 (400/3/50)										
CARGA DE REFRIGERANTE												
Carga	kg			Мо	delo 30 = 2	,4 kg and m	nodel 50 = 2	2,5 kg				
GENÉRICO												
Refrigerante					R	-404A/R-4	52A					
Controlador						DSR III						
DESCARCHE												
Descarche				С	escarche au	utomático p	or gas calie	nte				

		V-800 MAX SPECTRUM										
CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN:	A 30°C	DE TEMPE	RATURA A	MBIEI	NTE			-	-	-		
			400 MAX+			ES600MA	X+		S600 MAX			
		ES	400 MAX			ES150 M		2x ES150 MAX				
Aire de retorno al evaporador  Capacidad durante el funcionamiento del	°C		-20°C			-20°C			-20°C	20°C		
motor	W		4.395			3.850			4.300			
Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva	W		3.595			3.385			3.595			
CAPACIDAD DE REFRIGERACIÓN:	CAPAC	idad de re	FRIGERAC	II NÒI	NDIVI	DUAL						
		ES400 MAX				XAM C	ES150	MAX	2 X ES1	50 MAX		
Aire de retorno al evaporador		0°C	0°C -20°C 0°C			-20°C	0°C	-20°C	0°C	-20°C		
Capacidad durante el funcionamiento del motor	W	5.740	3.300	6.7	765	3.460	3.975	2.270	5.640	2.995		
Capacidad en funcionamiento eléctrico de reserva	W	5.300 3.010 6.30				3.110	3.850	2.165	5.045	2.705		
CAPACIDAD DE CALEFACCIÓN												
En carretera	W	4.500										
Funcionamiento eléctrico	W	4.000										
ELÉCTRICO W 4.000	ELECTRICO W 4.000											
		ES400 MAX + ES400 MAX										
Durante el funcionamiento del motor a alta velocidad	m³/h	1.760x2 2.260+890 2.260+(2x890)								0)		
PESO PESO												
Condensador sin funcionamiento eléctrico	kg					100						
Condensador con funcionamiento eléctrico	kg					160						
Evaporador ES600 MAX	kg					28						
Evaporador ES400 MAX	kg					20						
Evaporador 2 X ES150 MAX	kg					25						
Evaporador ES150 MAX	kg					12,5						
Compresor rotativo	kg					8,5						
COMPRESOR												
Modelo						QP21						
Cilindrada	сс					215						
Número de cilindros						10						
MOTOR DE FUNCIONAMIENTO EL	ÉCTRI	0										
Voltaje/fase/frecuencia				400/3	/50 - 2	230/3/50 - 40	00/3/60 - 230	0/3/60				
Potencia nominal	kW			_	_	8,2 (400/3	/50)					
CARGA DE REFRIGERANTE												
Carga	kg		ES400+	ES400:	5,2 - E	ES600+ES150:	5,0 - ES600+	2XES150: 5	5,15			
GENÉRICO												
Refrigerante						R-404A/R-						
Controlador						DSR III						
DESCARCHE												
Descarche					escarch	ne automático	por gas calien	te ————				

Capacidad durante el funcionamiento del motor proporcionada a 2.400 r.p.m. (condiciones ATP).

# Medidas (mm)

#### **UNIDADES CONDENSADORAS**







\*El evaporador ES100N solo se encuentra disponible si se solicita de forma específi ca.

Pónganse en contacto con su concesionario local.

#### CONTROLADOR



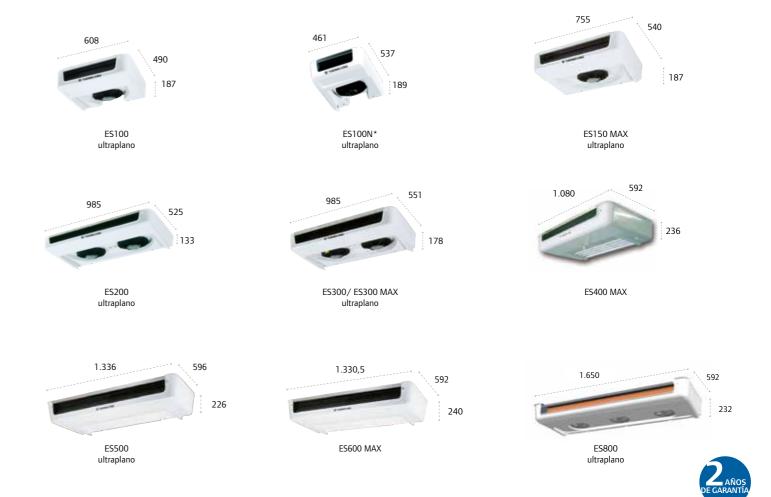
Direct Smart Reefer en cabina

#### Pesos (aproximados)

#### Condensadores:

V-100/V-200/V-300		Evaporadores:	
sin funcionamiento eléctrico	25 kg	ES100 (ultraplano)	9,5 kg
V-100/V-200s con funcionamiento		ES100N* MAX (ultraplano)	8,5 kg
eléctrico	43 kg	ES150 MAX (ultraplano)	14 kg
V-200/V-300 monotemperatura		ES200 (ultraplano)	15 kg
con funcionamiento eléctrico	70 kg	ES300/ES300 MAX (ultraplano)	18 kg
V-200/V-300 Spectrum con		ES400 MAX	20 kg
funcionamiento eléctrico	72 kg	ES500 (ultraplano)	25,5 kg
V-500/V-500 MAX/V-600 MAX/		ES600 MAX	28 kg
V-500 MAX Spectrum	53 kg	ES800 (ultraplano)	35 kg
V-800/V-800 MAX/		Otros:	
V-800 MAX Spectrum	100 kg	Kit de instalación (incluido el compresor)	24 kg

#### **EVAPORADORES**



#### CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Thermo King garantiza que el nuevo producto suministrado carece de defectos en los materiales y en la fabricación durante el periodo de tiempo especifi cado en las garantías aplicables. Los términos específi cos de la garantía de Thermo King se encuentran disponibles bajo solicitud.





## NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS DE SERVICIO: EN CUALQUIER MOMENTO Y LUGAR, SIEMPRE DISPONIBLE

### LA RED DE CONCESIONARIOS DE THERMO KING ES LA MÁS AMPLIA DEL SECTOR

- » Más de 500 puntos de servicio autorizados en 75 países.
- » 1.400 técnicos totalmente formados y certificados con los niveles Gold (oro), Silver (plata) y Bronze (bronce) de las certificaciones Certi-Tech en función de su experiencia.
- » Abierta y disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana.



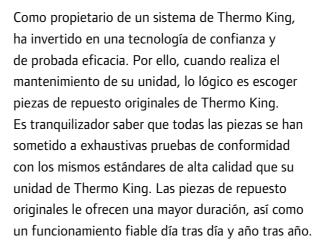
ENCUENTRE EL CONCESIONARIO MÁS PRÓXIMO A USTED CON NUESTRO LOCALIZADOR DE CONCESIONARIOS EN LÍNEA: DEALERS.THERMOKING.COM.



# MÁS SERVICIOS DE LOS CONCESIONARIOS

- Asistencia en caso de emergencia
- ✓ Contratos de mantenimiento
- ✓ Piezas de repuesto originales de Thermo King
- ✓ Opciones y accesorios
- ✓ Servicio móvil
- ✓ Calibración y prueba de fugas

•••



Póngase en contacto con su concesionario, que le ofrecerá siempre el mejor servicio, para conocer cuál es la mejor solución para sus necesidades.



El sector del transporte siempre se ha basado en la conectividad, que acerca los productos a los clientes de cualquier rincón del planeta y ha permitido crear un mercado global. Actualmente, la conectividad ha adquirido un significado aún mayor gracias a las increíbles tecnologías a nuestro alcance. La cartera de productos telemáticos de Thermo King le ofrece innovadoras soluciones de almacenamiento, transferencia y gestión de los datos que le proporcionan una ventaja competitiva con respecto a la seguridad de los alimentos, la conformidad con las normativas, la utilización de la flota y el control de los datos.

TK BlueBox, TracKing o Wintrac son solo algunos ejemplos. Descubra nuestra oferta en europe.thermoking.com/telematics.



ThermoKare constituye una completa selección de soluciones de contratos de mantenimiento diseñados para optimizar la eficiencia de la flota, minimizar los costes de funcionamiento y maximizar el valor de reventa de los equipos.

Cuando opta por un programa de ThermoKare, deja el mantenimiento de su flota en manos de expertos mientras que usted se centra en su empresa. Su concesionario de Thermo King se encargará de la planificación del mantenimiento, la programación del calendario, la gestión de las facturas y la administración general de la flota.

# THERMO KING Therm@Assistance

ThermoAssistance es un servicio telefónico multilingüe que le permite ponerse en contacto con un concesionario de servicio autorizado de Thermo King siempre que lo necesite y que se encuentra disponible en toda Europa las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año.





## **THERMO KING**

Thermo King, una marca de Trane Technologies (NYSE:TT), una empresa innovadora en el sector de la climatización a escala global, es un líder mundial en el sector de las soluciones de control de la temperatura para el transporte. Thermo King lleva proporcionando soluciones de control de la temperatura para el transporte para una gran variedad de aplicaciones, entre las que se incluyen remolques, carrocerías de camiones, autobuses, contenedores aéreos, contenedores marítimos y vagones de tren, desde 1938.

Para obtener más información europe.thermoking.com

Encuentre el concesionario más próximo a usted dealers.thermoking.com

