

**Antrag auf Planfeststellung zur Erweiterung der Turmbergbahn**

SPD-OR-Fraktion

eingegangen am: 26.04.2021

Vorlage Nr.: **2021/0641**Verantwortlich: **Dez. 1**Dienststelle: **VBK**

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	16.06.2021	12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kurzfassung

Die Planung zur Erneuerung der Turmbergbahn läuft seit 2016. Seit 2017 erfolgt regelmäßig die Information und Abstimmung mit den verschiedenen Gremien wie auch der Öffentlichkeit über Bürgerinformationsveranstaltungen.

Die Stadt Karlsruhe wird darüber hinaus auch als TöB im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens beteiligt. Ergänzend zu den Gestaltungsworkshops ist auch eine Vorstellung der Planfeststellungsunterlagen für Vertreter der Fraktionen und den städtischen Ämtern vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>
IQ-relevant		Nein <input type="checkbox"/>	Korridor Thema <input type="checkbox"/>
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein <input type="checkbox"/>	durchgeführt am <input type="checkbox"/>
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit <input type="checkbox"/>

Ergänzende Erläuterungen

Über die in 2016 gestarteten Planungen und deren Zwischenergebnisse zur Erneuerung der Turmbergbahn wurden in einer Vielzahl von Veranstaltungen informiert und die jeweiligen Beschlüsse gefasst.

▪ Vorstellung im OR Durlach	Juni 2017
▪ Vorstellung im Jahresgespräch Ministerium für Verkehr	Juli 2017
▪ Öffentliche Bürgerinformationsveranstaltung Durlach	Juli 2017
▪ Öffentliches Bürgerforum Durlach	Oktober 2017
▪ Vorstellung in der Gemeinderatssitzung	November 2017
▪ Vorstellung im VBK-Aufsichtsrat	November 2017
▪ VBK – Routine (Ämterübergreifende Planungsrunde)	Januar 2018
▪ Jahresgespräch Städt. Ämter (Amtsleiter)	März 2018
▪ Beschluss Aufsichtsratssitzung VBK	April 2018
▪ Behandlung im OR Durlach	März 2019
▪ Beschluss im OR Durlach	Oktober 2020
▪ Beratung im Hauptausschuss der Stadt Karlsruhe	Oktober 2020
▪ Beschluss des Gemeinderates	Oktober 2020
▪ Öffentliche digitale Bürgerinformationsveranstaltung Durlach	Januar 2021

Im Rahmen dieser Veranstaltungen wurde unter anderem über insgesamt 10 verschiedene Varianten, mögliche Alternative Anbindungen der Talstation oder des Turmbergs selbst, über höhengleiche oder höhenfreie Querungsmöglichkeiten diskutiert, informiert und abgestimmt. Die VBK haben hierbei grundsätzlich das Votum des Aufsichtsrates und des Gemeinderates umgesetzt und in diesem Sinne die Planungen fortgeführt.

Die Planungen sind von renommierten Planungsbüros und Gutachtern durchgeführt worden, die in Karlsruhe / Deutschland für Ihre Tätigkeit bekannt sind. Der Lieferant für die Standseilbahn selbst wurde in einem europaweiten Wettbewerb ausgeschrieben und in zwei Phasen beauftragt (techn. Planung / Lieferung und Bau).

Als nächste Schritte sind die angekündigten Gestaltungswshops und die Vorstellung der Planfeststellungsunterlagen für Vertreter der Fraktionen und den städtischen Ämtern vorgesehen.