

Vorlage Nr.: 2024/1039

Dienststelle: VBK

Aktualisierte Fakten und Zahlen zur Turmbergbahn FDP-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	16.10.2024	7	Ö	Kenntnisnahme

Zu den Fragen der FDP-OR-Fraktion kann wie folgt geantwortet werden

Die Betriebsgenehmigung der Turmbergbahn wurde durch verkürzte Revisions-Intervalle („TÜV“) in den letzten Jahren immer wieder temporär verlängert. Wie lange kann die Turmbergbahn im derzeitigen Bestand noch maximal betrieben werden?

Den Verkehrsbetrieben Karlsruhe wurde die Betriebserlaubnis für die Standseilbahn auf den Turmberg in Karlsruhe-Durlach (Turmbergbahn) befristet bis zum 31.12.2024 erteilt. Eine weitere Verlängerung über den 31.12.2024 hinaus wurde auf schriftliche Anfrage von der Landeseseilbahnbehörde abgelehnt. Die letzte Fahrt ist vorgesehen für das Wochenende 28./29.12.2024.

Welche Kosten entstehen durch diese verkürzten Revisionsintervalle im Vergleich zu den üblichen Revisionsintervallen für eine vergleichbare Bergbahn?

Eine Prüfung kostet 385,00 € für die Gebühren beim RP Freiburg und 2.480,00 € für den TÜV Thüringen als Sachverständigenstelle. Die Gesamtkosten in Höhe von 2.865,00 € fielen pro zusätzliche Prüfung an, zzgl. der internen Aufwendungen für die Vorbereitung zur Prüfung. Hinzu kommen dann noch die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen.

Mit welchen Kosten wäre für eine grundständige Sanierung der Turmbergbahn im derzeitigen Bestand - ohne Verlängerung zur Grötzing Str./B3 – mit barrierefreiem Ausbau zu rechnen?

Bereits in der Variantenuntersuchung zur Verlängerung der Turmbergbahn wurde die Möglichkeit des reinen Ausbaus der Bestandseilbahn untersucht, hatte aber im Vergleich zur gewählten Variante aufgrund des geringeren verkehrlichen Nutzens, der nicht realisierbaren vollständigen Barrierefreiheit sowie der mit 10% Längsneigung vorhandenen Zuwegung zur heutigen Talstation eine schlechtere Bewertung und schied dadurch im Auswahlprozess aus. Auch war die mögliche Zuschuss-Förderung eines Bestandsausbaus zum damaligen Zeitpunkt mit einer sehr großen Unsicherheit behaftet, siehe hierzu auch die Gemeinderatsanfrage vom 23. Februar 2021.

Zum damaligen Zeitpunkt wurde für diese Variante eine Summe von ca. 11,9 Mio € genannt. Da diese Variante nicht weiteruntersucht wurde, können keine aktuellen Kosten genannt werden. Aufgrund der statistischen Preissteigerungen seit 2020 in der Größenordnung von ca. 40% würden die heutigen Kosten sicherlich deutlich höher liegen.

In welcher Relation stehen die Kosten für eine grundständige Sanierung der Turmbergbahn im Bestand - ohne Verlängerung zur Grötzing Str./B3 - und mit barrierefreiem Ausbau im Vergleich zum Neubauprojekt mit barrierefreiem Ausbau und Verlängerung zur Grötzing Str./B3?

Da wie bereits erläutert die damaligen Kosten für die Bestandsanierung nicht auf den heutigen Stand fortgeschrieben und aktualisiert wurden, kann für den heutigen Ausbau keine Relation genannt werden.