



Vorlage Nr.: 2024/0989

Dienststelle: VBK

Notwendigkeit eines neuen Verkehrszahlen- und Wirtschaftlichkeitsgutachten für die Verlängerung der Turmbergbahn FDP-OR-Fraktion

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Ortschaftsrat Durlach	16.10.2024	6	Ö	Kenntnisnahme

Die VBK haben eigeninitiativ ein weiteres Wirtschaftlichkeitsgutachten auf Basis der Systematik der standardisierten Bewertung bei der PTV Transport Consult GmbH in Auftrag gegeben. Dies wurde auch im Rahmen des Erörterungstermins öffentlich mitgeteilt.

Hierfür gibt es zwei wesentliche Gründe. Zwar wäre formal für die L-GVFG-Förderanträge keine Berechnung des Nutzen-Kosten-Index erforderlich, aber durch die Nutzung unterschiedlicher Fördertöpfe und der öffentlichen Relevanz des Projektes hat sich die VBK im Rahmen der Vorgespräche zu den Förderanträgen mit dem Regierungspräsidium und dem Verkehrsministerium auf eine klassische standardisierte Bewertung vereinbart. Des Weiteren wurde die vorhandene Wirtschaftlichkeitsberechnung im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens kritisiert, wenngleich dies das Planfeststellungsverfahren nicht tangiert. Nachdem inzwischen im Verfahren der standardisierten Bewertung auch (Luft-) Seilbahnen aufgenommen wurden gibt es seit Mitte 2023 nunmehr die Möglichkeit diese Bewertung durchzuführen. Dementsprechend dient diese erneute Berechnung auch der bestehenden Kritik entgegenzuwirken.

Wir erwarten weiterhin nach der Sommerpause den Planfeststellungsbeschluss, welcher dann Basis für die Fertigstellung des Förderantrags ist. Parallel hierzu sollen dann auch die ersten Ergebnisse der der Nutzen-Kosten-Untersuchung vorliegen.