

Vorlage Nr.: 2024/0919

Verantwortlich: Dez. 1
Dienststelle:
Verkehrsbetriebe Karlsruhe

Status Turmbergbahn
Anfrage: AfD

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Gemeinderat	24.09.2024	43	Ö	Kenntnisnahme

Die Fraktion der AfD bittet um Auskunft zu folgenden Fragen:

Welche Informationen kann die Stadt zum aktuellen Status des Planfeststellungsverfahrens zur Turmbergbahn mitteilen?

Das Planfeststellungsverfahren ist noch nicht abgeschlossen. Die zuständige Planfeststellungsbehörde, das Regierungspräsidium Karlsruhe, Referat 17, befindet sich nach eigener Aussage seit dem Abschluss des am 23.04.2024 in der Karlsburg Durlach durchgeführten Erörterungstermins bei der Erarbeitung der Entscheidung. Die VBK erwarten den Planfeststellungsbeschluss nach der Sommerpause.

Wie vergleichen sich diese Kosten mit denen von Alternativen wie z.B. einer Seilbahn oder einer Buslinie?

Im Hinblick auf eine „**Seilbahn** als Alternative“ unterstellen die VBK, dass der Antragsteller eine „schwebende Luftseilbahn bzw. Pendelbahn“ meint, denn die Turmbergbahn ist per Definition ebenfalls eine Seilbahn, weshalb sich die Antwort im Weiteren auf das Verkehrsmittel Pendelbahn bezieht: Eine Luftseilbahn wurde bereits in der Vorplanung (Variante 4) untersucht, scheiterte jedoch an der Realisierbarkeit dieser Form der technischen Lösung: Eine Luftseilbahn verkraftet nur eine relativ kleine Winkelabweichung an Stützen. Um jedoch eine Überfahrt privater Grundstücke zu vermeiden, da diese nicht genehmigungsrechtlich zu realisieren sind, müsste dieser Abweichungswinkel überschritten werden, so dass keine technische Umsetzbarkeit möglich ist, ohne über Privatgrundstücke zu schweben. Darüber hinaus würden die Stationen durch den erforderlichen Umlauf der Gondeln deutlich größer ausfallen.

Mangels Realisierungschancen wurde diese Variante deshalb bereits im Rahmen der Machbarkeitsuntersuchung ausgeschlossen.

Die alternative Bedienung des Turmbergs mit einem **Bus** in gleicher Taktqualität (wobei der Bus immer eine geringere Kapazität hat) wie mit dem Neubau der Turmbergbahn wurde bereits in den Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen berechnet. Hierfür ist mit Kosten (Preisstand 2024) in Höhe von 901.217,- EUR/Jahr (Kleinbus) bzw. 1.143.335,- EUR/Jahr (Standardlinienbus) zu rechnen.

Dies stellt keine wirtschaftliche Alternative dar.