

Vorlage Nr.: 2024/1088/3

Verantwortlich: Dez. 1  
Dienststelle:  
Verkehrsbetriebe Karlsruhe

Grundsatzentscheidung zum Neubau Turmbergbahn: Sanierung kurze Strecke versus Neubau lange Strecke Turmbergbahn: Faktencheck  
Änderungsantrag: KAL

Gremien	Termin	TOP	Ö / N	Zuständigkeit
Haupt- und Finanzausschuss	14.01.2025	9.3	N	Vorberatung
Gemeinderat	21.01.2025	5.3	Ö	Entscheidung

Kurzfassung

Die Vor- und Nachteile der drei zur Diskussion gestellten Varianten wurden seit 2017 mehrfach im Aufsichtsrat der VBK GmbH, des Ortschaftsrates Durlach und des Gemeinderates Karlsruhe diskutiert, abgewogen und entsprechende Beschlüsse gefasst. Auf Basis dieser Beschlüsse wurden die Planung abgeschlossen und mit dem Planfeststellungsbeschluss das Baurecht erlangt. Die Auswirkungen auf den städtischen Haushalt sind dargestellt und können in die Entscheidungsfindung aufgenommen werden.

Die erneut aufgeworfenen Fragen wurden bereits für den Aufsichtsrat der VBK GmbH, den Ortschaftsrat und den Gemeinderat beantwortet. Hierzu wird auf die Gemeinderatsvorlage, das Datenblatt Turmbergbahn, die Planfeststellungsunterlagen und die dazugehörigen Unterlagen sowie die Gutachten und Planungen seit 2017 verwiesen.

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Investition <input type="checkbox"/> Konsumtive Maßnahme	Gesamtkosten: Jährliche/r Budgetbedarf/Folgekosten:	Gesamteinzahlung: Jährlicher Ertrag:
Finanzierung <input type="checkbox"/> bereits vollständig budgetiert <input type="checkbox"/> teilweise budgetiert <input type="checkbox"/> nicht budgetiert	Gegenfinanzierung durch <input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlung <input type="checkbox"/> Wegfall bestehender Aufgaben <input type="checkbox"/> Umschichtung innerhalb des Dezernates	Die Gegenfinanzierung ist im Erläuterungsteil dargestellt.

CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

## **Erläuterungen**

### **Punkt 1: Kleine Lösung = Neubau im Bestand**

Beim Neubau der Turmbergbahn im Bestand reduziert sich der bauliche Aufwand gegenüber der Verlängerung um die Überführung und Gleistrasse bis zur B3. Alle anderen technischen und baulichen Maßnahmen bleiben unverändert. Dagegen ist die Attraktivität durch den weiterhin bestehen Fußweg oder alternativ Busshuttle geringer.

## **Erläuterungen zu finanziellen Auswirkungen**

### **Punkt 2: Faktencheck**

Die aufgeworfenen Fragen sind allesamt im Rahmen des seit 2017 andauernden Planungs-, Abstimmungs- und Beteiligungsprozess behandelt worden. Hierzu wird auf die Gemeinderatsvorlage, das Datenblatt Turmbergbahn, die Planfeststellungsunterlagen und die dazugehörigen Unterlagen sowie die Gutachten und Planungen seit 2017 verwiesen. Es ist deshalb nicht möglich, darüberhinausgehende Sachverhalte darzustellen und zu erörtern.