



# MAKSIM BOBILEVICH

INŻYNIER LOTNICTWA I KOSMONAUTYKI

## O MNIE

Jestem osobą zorganizowaną, punktualną i odpowiedzialną, potrafię się szybko uczyć. Jestem gotowy bez problemu dołączyć do każdego zespołu i realizować najciekawsze zadania!

Przez cały okres stażu nieustannie pracowałem i zdobywałem doświadczenie, które teraz chcę wykorzystać w mojej pracy jako inżynier!

Zaczynając jako praktykant w firmie lotniczej, stopniowo stałem się inżynierem, upewniając się, że mam umiejętności (w 2024 roku). Byłbym bardzo podekscytowany, gdybym mógł rozpocząć pracę jak najszybciej!

## DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

### KOREPETYTOR • SAMOZATRUDNIENIE • 2021 — 2025

- matematyka
- fizyka

### PRAKTYKA • AMC AVIATION • 2022

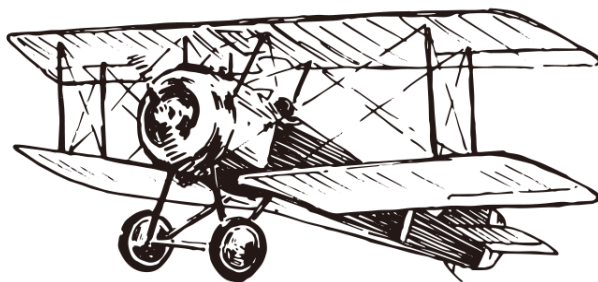
- przygotowanie materiałów szkoleniowych w zakresie inspekcji przed lotem dla pilotów (business jets);
- zapoznanie i obsługa EASA i dyrektyw zgodności do lotu;
- aktualizacja dzienników pokładowych i silnikowych zgodnie z danymi zawartymi w certyfikatach dopuszczenia statku powietrznego do eksploatacji;
- praktyka procedur inspekcji przed lotem statku powietrznego.

### INŻYNIER • NIMROD AERO • 2024

- obsługa systemu Clipper;
- obsługa Catia / przyrządy / dokumentacje płaskie/ tworzenie narzędzi specjalnych
- obsługa prasy krawędziowej / programy/ praca
- obsługa pieca do obróbki cieplnej
- udział w wewnętrznych i zewnętrznych audytach spółki
- planowanie FAI
- kontrola jakości: międzyoperacyjna / finalna; techniki pomiarowe laboratoryjne



+48792681855



## UMIEJĘTNOŚCI

- Systemy CAD/CAM; rysunek techniczny
- MATLAB & Simulink
- Analiza FEM & CFD
- Zaawansowany poziom matematyki wyższej, fizyki i aerodynamiki
- Projektowanie szybowców i lekkich samolotów
- Programowanie (C, C++, HTML)
- Zaawansowana znajomość języka angielskiego i polskiego (poziom C1)
- Doświadczenie w naprawie samolotów

## EDUKACJA

### AEROSPACE ENGINEERING • 2021-2025 • POLITECHNIKA WARSZAWSKA

- licencjat (B.Sc): trwa 7 semestrów
- członek KNL (Koło naukowe lotników)
- szkolenie odbywa się w języku angielskim

## ARTYKUŁY NAUKOWE

- Konstrukcja skrzydła poprawiająca osiągi podczas lotów naddźwiękowych PW – Warszawa – 2024
- Energooszczędne systemy recyrkulacji spalin dla silników tłokowych PW – Warszawa – 2024
- Bezpieczeństwo stosowania wodoru w przemyśle energetycznym PW – Warszawa – 2024
- Computer-Based Training "High Angle-of-Attack Protection in Airbus A320" for airline pilots Evionica – Warszawa - 2024



+48792681855