

CC130J ASIMP Damage and Repair Tracking (DART) Form

Formulaire de suivi des dommages et des réparations (SDR) de l'ASIMP du CC130J

General Discrepancy Information / Renseignements généraux concernant l'anomalie					
Aircraft Serial No: N° de série de l'avion:		DART Form No: N° de formulaire SDR:		Incident Date (d-mmm-yy):	
Airframe Hours: Heures cellule:		Work Order No: N° de commande de travail:		Prepared By: Préparé par:	
Damage Location: Emplacement des dommages:				Both Sides Deux côtés	
Damage Source: Source des dommages:				LHS Côté G	RHS Côté D
Discrepancy Type: Type d'anomalie:		Type of Part: Type de pièce:			
Statement of Condition / Description de l'état :					
Check if discrepancy photographs are attached Cocher si des photos de l'anomalie sont jointes			Related Inspection: Inspection connexe:		

NDI / IND (Required only for NDI performed to determine extent of damage)		
NDI Procedures / Procédures d'IND: Not Required / Non requises Visual / Visuelle SEC (Gen 63)/ SEC BHEC (Gen 74)/ BHEC FPI / Fluorescent Pénétrant X-ray / Rayon X Ultrasonic / Ultrasonique Mag Particle / Particule mag.	NDI Report No: N° du rapport d'IND:	Number of Crack Indications: Nombre d'indications de fissures:
	NDI Summary / Résumé de l'IND:	
Crack Length (in.): Longueur de la fissure (po):	Crack Depth (in.): Profondeur de la fissure (po):	Crack Angle: Angle de la fissure:

Corrosion			
Severity: Gravité :	Type: Type:	Area (in²): Superficie (po²):	Depth (in.): Profondeur (po):
Mild Corrosion - local corrosion that can be removed without exceeding grind-out limits. Corrosion légère - corrosion locale qui peut être éliminée sans dépasser les limites de ponçage. Moderate Corrosion - local corrosion that exceeds grind-out limits, but is not considered an urgent airworthiness concern. Corrosion modérée - corrosion locale qui dépasse les limites de ponçage, mais n'est pas considérée comme un risque urgent pour la sécurité aérienne. Severe Corrosion - local or widespread corrosion that exceeds grind-out limits and is considered an urgent airworthiness concern. Corrosion importante - corrosion locale ou généralisée qui dépasse les limites de ponçage et est considérée comme un risque urgent pour la sécurité aérienne.			
Remarks / Commentaires:			

Repair & Maintenance / Réparation et entretien		
Repair Source: Source de réparation:	Repair Reference: Référence de réparation:	Repaired (d-mmm-yy): Réparée (j-mmm-aa):
Repair Action: Mesure de réparation:	Repair Facility: Lieu de réparation:	
Repair Plan or Description of Repair / Plan de réparation ou description de la réparation:		
Check if repair photographs are attached / Cocher si des photos de l'anomalie sont jointes		

Contractor Field Office / Bureau local de l'entrepreneur		
Checked by:	ASIP Relevance: Pertinence à l'ASIP:	To EDCS (d-mmm-yy): Envoi au SCDM (j-mmm-aa):
CW OW FF CF AF EMP	Part Number(s): Numéro(s) de pièce:	
Contractor Remarks / Commentaires de l'entrepreneur:		

CC130J ASIMP Damage and Repair Tracking (DART) Form **Formulaire de suivi des dommages et des réparations (SDR) de l'ASIMP du CC130J**

DAMAGE LOCATION **EMPLACEMENT DES DOMMAGES**

DATE:

DART:

ASN:

Use annotation tools in Adobe Reader to indicate the location of the discrepancy with arrows and/or circles on the aircraft sketch. Enter approximate FS, BL, WL ranges in the box below to calculate the location on parent form.

Se servir des outils de commentaires d'Adobe Reader pour indiquer l'emplacement de l'anomalie avec des flèches ou des cercles sur le schéma de l'avion. Saisir les distances approximatives des FS, BL et WL dans la case ci-dessous pour calculer l'emplacement sur le formulaire principal.

The form includes three main diagrams for damage tracking:

- Top View:** Shows the aircraft from above with a coordinate grid. Horizontal coordinates (FS) are 245 E, 490, 737, 737E, 900, and 1145. Vertical coordinates (BL) are 146.0, 292.0, and 438.0.
- Side View:** Shows the aircraft from the side with a coordinate grid. Horizontal coordinates (FS) are 245, 245 E, 490, 737, 737E, and 980. Vertical coordinates (BL) are 0.0, 120.0, 240.0, 360.0, 480.0, 600.0, and 720.0.
- Cargo Door / Porte de soute cargo:** A detailed view of the cargo door with a coordinate grid. Horizontal coordinates (FS) are 0 8, 32, 56, 80, 104, 128, 152, and 180. Vertical coordinates (BL) are 61, 32, 20, 0, 20, 32, and 61.
- Cargo Ramp / rampe de soute cargo:** A detailed view of the cargo ramp with a coordinate grid. Horizontal coordinates (FS) are 748 and 865. Vertical coordinates (BL) are 61, 32, 20, 0, 20, 32, and 61.

Below the diagrams is a table for recording damage location data:

	From De	to à
LHS / Côté G		
RHS / Côté D		
Both Sides Deux côtés		