

**ILC****We Work for People**

СБОРНЫЙ СЕРВИС ИЗ ЦЕНТРА КИТАЯ



Наши преимущества:

- Стабильность сервиса (еженедельный выход)
- Скорость доставки ст. Сучжоу – ст. Ворсино (транзитный срок 19-22 дня)
- Современные логистические склады в Китае и РФ
- Низкая стоимость доставки
- Персональный менеджер, который будет вести полный цикл отгрузки от поставщика до Вашего склада
- Ежедневное информирование о статусе перевозки

Контакты для связи:

Sales@interlogcon.com; +7 (499) 653 88 02 Василий
seafreight@interlogcon.com; +7 (499) 653 88 02 Сергей

Стоимость перевозки на условиях FOR – FOT,

включая терминальную обработку груза на станции Ворсино и погрузку в авто клиента

Тарифы даны из расчета 1 куб ≤ 500 кг.

Округление тарифа по объему до 0.49 куба – в меньшую сторону, от 0.5 куба – в большую сторону.

Для не штабелируемого груза за основу расчёта принимается высота груза 2,40 м.

| Маршрут | Объем груза, ≤ куб. м. | Ставка USD |
|------------------|---------------------------|------------|
| Сучжоу – Ворсино | 1 | 270 |
| | 2 | 410 |
| | 3 | 550 |
| | 4 | 730 |
| | 5 | 860 |
| | 6 | 950 |
| | 7 | 1150 |
| | 8 | 1290 |
| | 9 | 1450 |
| | 10 | 1500 |
| | 11 | 1630 |
| | 12 | 1770 |
| | 13 | 1890 |
| | 14 | 1990 |
| | 15 | 2050 |

 ILC

We Work for People

СБОРНЫЙ СЕРВИС С ЮГА КИТАЯ



Наши преимущества:

- Стабильность сервиса (еженедельный выход)
- Скорость доставки ст. Даланг – ст. Ворсино (транзитный срок 21-23 дня)
- Современные логистические склады в Китае и РФ
- Низкая стоимость доставки
- Персональный менеджер, который будет вести полный цикл отгрузки от поставщика до Вашего склада
- Ежедневное информирование о статусе перевозки

Контакты для связи:

Sales@interlogcon.com; +7 (499) 653 88 02 Василий
seafreight@interlogcon.com; +7 (499) 653 88 02 Сергей

Стоимость перевозки на условиях FOR – FOT,

включая терминальную обработку груза на станции Ворсино погрузку в авто клиента

Тарифы даны из расчета 1 куб ≤ 500 кг.

Округление тарифа по объему до 0.49 куба – в меньшую сторону, от 0.5 куба – в большую сторону.

Для не штабелируемого груза за основу расчёта принимается высота груза 2,40 м.

| Маршрут | Объем груза, ≤ куб. м. | Ставка USD |
|------------------|---------------------------|------------|
| Даланг – Ворсино | 1 | 300 |
| | 2 | 460 |
| | 3 | 620 |
| | 4 | 790 |
| | 5 | 920 |
| | 6 | 1070 |
| | 7 | 1190 |
| | 8 | 1360 |
| | 9 | 1530 |
| | 10 | 1610 |
| | 11 | 1760 |
| | 12 | 1910 |
| | 13 | 2060 |
| | 14 | 2150 |
| | 15 | 2210 |