

Si il y a un cas avec un des CPU qui meurt pendant que l'autre reboot,  
prevenir l'utilisateur qu'il va devoir piloter en manuel pendant un moment  
car la voiture n'est plus sûre pour un moment donné le temps de rebooter la voiture.

C'est un cas qui ne devrait pas arriver tout les jours (tentative de hack de la voiture)  
pt un debut de solution du problème ?

-la gestion des antennes et des trucs partagé (?)  
+ la gestion de quel section tuer si elle est compromise ou  
si on a besoin de ressources supplémentaires pour une autre catégorie

Shared /  
Decision

antenne,  
wifi  
???

radio,  
tableau de bord,  
ecran,  
...

infotainment

Toutes les features pour utilisateur, pas vitales pour la voiture,  
mais une source de ressources potentielle en cas de besoin

Toutes les features pour la voiture en marche pas vitale  
pour la gestion de la voiture, mais la pour la sécurité du  
passager : ceintures, portiere ouverte, voyant huile...

management

capteur portière  
capteur siege  
???

Toutes les features vitale pour le fonctionnement en  
sécurité de la voiture en marche : contrôle direction,  
frein, vitesse, camera, sensors....

core service

camera, capteur,  
gestion vitesse,  
gestion frein,  
gestion direction  
prise de decision

