

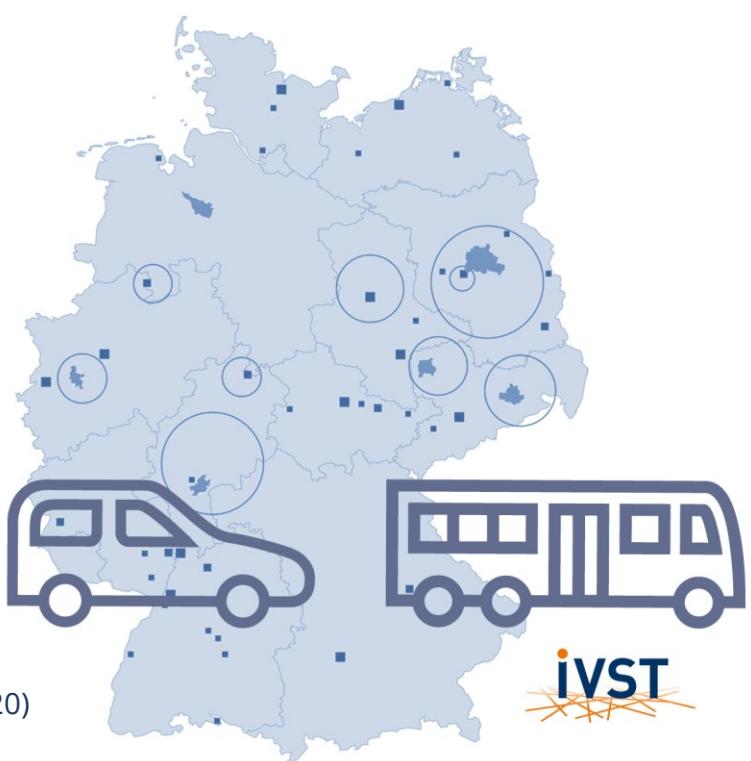


Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Berlin



Dresden, im November 2019
(aktualisierte Version vom 30.01.2020)
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Berlin

Im Auftrag von:

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dr.-Ing. Frank Ließke
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

Mobilität in Städten – SrV 2018
Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
- 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
- 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
- 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Mobilität in Städten – SrV 2018
Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Mobilität in Städten – SrV 2018

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 1.1****Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	40.190
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,6
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,5
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,7
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,3
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:31–16:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,5
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	24,0
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,9
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	14,6
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	83,7
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	20,4

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 1.2****Nutzung der Pkw**

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	23,9
Fahrer [min]**	25,0
Mitfahrer [min]**	20,2
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,1
Fahrer [km]**	9,7
Mitfahrer [km]**	7,0
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	70,0
Fahrer [min/d]**	77,9
Mitfahrer [min/d]**	43,6

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 2.1**Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung**

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	12.605	5.873	2.219	2.052	22.749
Personen	12.605	11.746	6.657	9.182	40.190
Personen am Wohnort	11.864	10.946	6.354	8.858	38.022
Mobile Personen	11.556	10.720	6.350	8.870	37.495
Mobile Personen am Wohnort	10.867	9.970	6.068	8.571	35.476

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	4.900	5.104	2.066	2.039	14.108	0,62
Dienst-Pkw	359	397	303	289	1.348	0,06
Motorräder ab 125 ccm	392	399	213	179	1.183	0,05
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	198	223	123	115	659	0,03
Fahrräder (konventionell)	10.987	10.149	5.907	8.129	35.172	1,55
Elektrofahrräder	258	435	83	101	878	0,04

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 2.2****Motorisierungsgruppen der Haushalte****Anteil an allen Haushalten**

Motorisierungsgruppe	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	44,4 %	42,0 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,6 %	1,3 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	42,9 %	43,3 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	3,6 %	3,5 %
2 Pkw*	6,8 %	8,9 %
Mehr als 2 Pkw*	0,6 %	1,1 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	18.079	18.079
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	22.735	22.735

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel						Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	66,8 %	18,8 %	10,4 %	21,5 %	0,3 %	1,8 %	
6 bis 10 min	22,0 %	11,5 %	24,0 %	23,2 %	0,6 %	5,8 %	
11 bis 15 min	3,3 %	4,7 %	20,9 %	10,5 %	0,7 %	7,4 %	
16 bis 20 min	0,9 %	2,6 %	12,5 %	5,6 %	0,9 %	7,9 %	
21 min und mehr	0,6 %	4,5 %	16,6 %	12,5 %	4,1 %	25,1 %	
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	6,4 %	58,0 %	15,7 %	26,6 %	93,4 %	52,1 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	18.091	18.078	18.083	18.062	18.066	18.030	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	22.749	22.728	22.736	22.716	22.713	22.674	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 2.8**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	0,20	115	/	23	0,20	138
500 bis unter 1.500 €	0,28	1.672	0,53	572	0,30	2.244
1.500 bis unter 3.600 €	0,50	2.446	0,88	5.715	0,66	8.161
3.600 bis unter 5.600 €	0,68	180	1,08	3.603	1,02	3.783
5.600 € und mehr	0,75	70	1,34	1.615	1,27	1.685
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		4.483		11.528		16.011
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		11.176		8.969		20.144

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 2.8.1**

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	0,01	138
500 bis unter 1.500 €	0,01	2.244
1.500 bis unter 3.600 €	0,04	8.165
3.600 bis unter 5.600 €	0,06	3.787
5.600 € und mehr	0,08	1.687

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	16.021
------------------------------	--------

<i>Gewichtete Fallzahl</i>	20.157
----------------------------	--------

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 2.8.2

Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt

Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,32	1.493
Niedrig	0,44	2.597
Mittel	0,67	6.499
Hoch	0,91	3.887
Sehr hoch	1,20	1.535

Ungewichtete Fallzahl

16.011

Gewichtete Fallzahl

20.144

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 2.9**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017**

Berechnet am: 15.11.2019

nach Haushaltseinkommen

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	24
500 bis unter 1.500 €	9.400	598
1.500 bis unter 3.600 €	11.700	4.771
3.600 bis unter 5.600 €	16.500	2.701
5.600 € und mehr	19.300	1.340
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.434
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		10.245

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 2.9.1**

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	11.500	429
Niedrig	10.300	1.117
Mittel	11.800	3.985
Hoch	15.500	2.692
Sehr hoch	19.400	1.211
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		9.434
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		10.245

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.1****Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht****Anteil der Personen in Altersgruppe**

Altersgruppe	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	13,7 %	12,8 %	13,3 %
15 bis unter 25 Jahre	9,6 %	9,1 %	9,4 %
25 bis unter 45 Jahre	31,7 %	30,1 %	30,9 %
45 bis unter 65 Jahre	27,8 %	26,3 %	27,0 %
65 Jahre und älter	17,2 %	21,7 %	19,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	19.455	20.735	40.190
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	19.973	20.217	40.190

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.1.2**Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status**

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	11,8 %	13,5 %	33,9 %	24,6 %	16,3 %	100 %	6.331
15 bis unter 25 Jahre	24,9 %	19,4 %	25,0 %	23,7 %	7,1 %	100 %	2.427
25 bis unter 45 Jahre	10,2 %	13,7 %	40,1 %	26,7 %	9,3 %	100 %	9.505
45 bis unter 65 Jahre	8,4 %	14,2 %	35,8 %	28,8 %	12,9 %	100 %	9.512
65 Jahre und älter	7,4 %	25,0 %	49,4 %	14,8 %	3,4 %	100 %	7.828
Gesamt	10,7 %	16,4 %	38,5 %	24,4 %	9,9 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							35.603
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							35.761

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab.
Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	6,4 %	5,9 %	6,2 %
Hausfrau/-mann	0,3 %	2,0 %	1,2 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorrhestand	19,2 %	23,6 %	21,5 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendient, FSJ usw.)	0,1 %	0,2 %	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	2,5 %	1,6 %	2,1 %
Schüler(in)	11,0 %	10,2 %	10,6 %
Student(in)	6,1 %	6,1 %	6,1 %
Ausbildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	1,4 %	1,5 %	1,4 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	43,0 %	28,6 %	35,7 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	6,2 %	14,0 %	10,1 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	1,1 %	1,8 %	1,5 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,8 %	2,7 %	1,7 %
Sonstiges	1,9 %	1,8 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	19.436	20.721	40.157
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	19.942	20.203	40.145

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.3**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	46,3 %	39,7 %	43,0 %
Nach Absprache	10,9 %	12,2 %	11,6 %
Kein Zugang	42,8 %	48,1 %	45,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	19.452	20.732	40.184
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	19.971	20.214	40.185

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.3.1**

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	72,7 %	68,9 %	70,8 %
Nach Absprache	2,2 %	1,8 %	2,0 %
Kein Zugang	25,2 %	29,3 %	27,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.944	19.165	37.109
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.757	19.067	37.824
Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	2,4 %	1,8 %	2,1 %
Nach Absprache	0,4 %	0,3 %	0,3 %
Kein Zugang	97,3 %	97,9 %	97,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.952	19.174	37.126
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.764	19.075	37.838
Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	73,2 %	69,2 %	71,2 %
Nach Absprache	2,2 %	1,8 %	2,0 %
Kein Zugang	24,7 %	29,0 %	26,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
 <i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.944	19.165	37.109
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.757	19.067	37.824

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.3.3**

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	44,2 %	50,0 %	47,2 %
Nach Absprache	5,0 %	3,4 %	4,2 %
Kein Zugang	50,8 %	46,6 %	48,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	17.947	19.171	37.118
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.760	19.072	37.832

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	41,8 %	16,5 %	2,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	20,0 %	20,5 %	4,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	25,2 %	38,5 %	15,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,7 %	16,8 %	25,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,3 %	3,3 %	17,9 %
Seltener	1,0 %	2,5 %	14,2 %
Nie	0,9 %	1,8 %	20,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	18.687	5.713	15.653
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	17.208	4.629	18.225

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	29,5 %	5,8 %	3,4 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,5 %	5,8 %	3,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,8 %	13,1 %	5,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	14,6 %	15,6 %	5,0 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,6 %	10,3 %	3,7 %
Seltener	8,2 %	17,8 %	8,5 %
Nie	7,7 %	31,6 %	70,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	27.178	836	9.079
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	26.912	750	10.146

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	66,6 %	11,1 %	4,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	16,1 %	16,6 %	7,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	9,9 %	30,2 %	22,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	4,4 %	23,9 %	30,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,4 %	9,3 %	14,6 %
Seltener	1,1 %	6,7 %	12,0 %
Nie	0,5 %	2,2 %	8,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	15.598	1.990	19.522
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	17.838	1.583	18.404

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.3.8**

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	21,7 %	33,7 %	45,4 %	48,7 %	55,5 %
Nach Absprache	8,5 %	7,7 %	10,6 %	14,2 %	16,5 %
Kein Zugang	69,8 %	58,7 %	44,0 %	37,1 %	28,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.269	5.028	13.642	9.425	4.239
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.841	5.882	13.768	8.739	3.531

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 30.01.2020

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	11,0 %	15,4 %	21,2 %	24,2 %	30,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	8,3 %	10,7 %	13,8 %	13,5 %	15,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	15,7 %	19,4 %	22,7 %	24,9 %	24,7 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	19,9 %	19,6 %	17,6 %	17,2 %	16,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	13,6 %	11,3 %	9,4 %	7,8 %	4,8 %
Seltener	12,0 %	9,6 %	7,2 %	5,3 %	3,2 %
Nie	19,6 %	14,0 %	8,1 %	6,9 %	4,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.253	5.015	13.594	9.395	4.228
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.821	5.871	13.722	8.714	3.523

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.4**

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	26,0 %	20,7 %	23,3 %
Tageskarte	1,2 %	1,2 %	1,2 %
Mehrfachkarte	19,6 %	21,2 %	20,5 %
Wochenkarte	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Monatskarte	15,9 %	18,2 %	17,0 %
Jahreskarte	17,4 %	20,1 %	18,8 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	10,0 %	10,1 %	10,1 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	8,2 %	7,2 %	7,7 %
Sonstige Fahrkarte	1,5 %	1,2 %	1,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	18.263	19.799	38.062
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	18.898	19.405	38.304

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.7****Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,2 %	94,8 %	100 %	39.772	39.791
Seheinschränkung	0,6 %	99,4 %	100 %	39.772	39.791
Andere Einschränkung	3,8 %	96,2 %	100 %	39.772	39.791
Keine Einschränkung	91,4 %	8,6 %	100 %	39.772	39.791

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.10

**Gehzeit von der Wohnung
zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel						Nahverkehrs-/ Fernzug
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	U-Bahn	Fähre		
1 bis 5 min	60,7 %	18,2 %	10,3 %	20,9 %	0,3 %	1,5 %	
6 bis 10 min	20,2 %	10,4 %	22,8 %	21,9 %	0,5 %	4,7 %	
11 bis 15 min	2,9 %	3,8 %	18,4 %	9,6 %	0,4 %	6,0 %	
16 bis 20 min	0,8 %	1,9 %	9,9 %	4,2 %	0,6 %	5,7 %	
21 min und mehr	0,3 %	2,5 %	10,8 %	7,8 %	2,1 %	15,7 %	
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	15,1 %	63,2 %	27,7 %	35,7 %	96,1 %	66,3 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	38.062	38.051	38.057	38.041	38.051	38.040	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	38.302	38.289	38.297	38.277	38.287	38.280	

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.11**Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	96,1 %	3,9 %	100 %	3.226	2.475
Hausfrau/-mann	93,8 %	6,2 %	100 %	622	469
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	94,2 %	5,8 %	100 %	9.636	8.611
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	81,6 %	18,4 %	100 %	60	69
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	93,9 %	6,1 %	100 %	593	829
Schüler(in)	98,2 %	1,8 %	100 %	4.926	4.250
Student(in)	91,4 %	8,6 %	100 %	1.783	2.444
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	95,8 %	4,2 %	100 %	430	574
Vollzeitbeschäftigt	93,8 %	6,2 %	100 %	12.692	14.336
Teilzeitbeschäftigt	95,7 %	4,3 %	100 %	5.516	5.348
Sonstiges	91,7 %	8,3 %	100 %	673	740

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	21,2 %	0,2 %	21,7 %	0,1 %	32,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	12,9 %	0,2 %	11,3 %	0,1 %	11,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,2 %	1,1 %	14,3 %	0,3 %	17,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	17,6 %	3,7 %	12,0 %	0,9 %	18,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	9,1 %	4,6 %	6,5 %	1,5 %	8,4 %
Seltener	7,2 %	6,6 %	8,2 %	4,2 %	6,7 %
Nie	9,9 %	83,6 %	26,0 %	92,8 %	4,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	40.059	40.178	40.101	40.189	40.179
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	40.067	40.180	40.120	40.189	40.181

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.19****Normalität des Stichtages**

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	73,0 %
Nein	27,0 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	40.188
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	40.189
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	12,6 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,6 %
Urlaub	20,3 %
Behördengang	1,4 %
Arzttermin	9,4 %
Arbeit im Homeoffice	3,4 %
Anderer Grund	50,2 %
Summe	100 %
<hr/>	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.391
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	10.848

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 3.20****Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter**

Altersgruppe	Anteil	Carsharing-Nutzer(in)		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Alle Personen	als Fahrer oder Mitfahrer	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
					Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	13,3 %	9,9 %	5.333	2,4 %	5.333
15 bis unter 25 Jahre	9,4 %	17,7 %	3.769	8,4 %	3.769
25 bis unter 45 Jahre	30,9 %	32,1 %	12.419	12,9 %	12.418
45 bis unter 65 Jahre	27,0 %	11,7 %	10.856	6,3 %	10.856
65 bis unter 75 Jahre	9,8 %	2,5 %	3.940	2,9 %	3.940
75 Jahre und älter	9,6 %	0,9 %	3.865	1,1 %	3.865
Summe	100 %				
Gesamt		16,4 %		7,2 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		40.182		40.182	40.181
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		40.182		40.182	40.181

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 4.2****Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw**

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	91,2 %	92,5 %	88,2 %	91,3 %
An einem anderen Ort zugelassen	8,6 %	7,0 %	11,3 %	8,4 %
Zurzeit abgemeldet	0,2 %	0,5 %	0,5 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	12.071	2.685	284	15.040
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	12.902	2.277	251	15.430

Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	45,0 %	46,1 %	56,5 %	45,3 %
Öffentlicher Straßenraum	51,8 %	47,4 %	35,0 %	50,9 %
Unterschiedlich	3,2 %	6,5 %	8,4 %	3,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	12.071	2.685	284	15.040
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	12.902	2.277	251	15.430

Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	12.000	7.700	5.600	11.300

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	10.761	2.389	230	13.380
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	11.585	2.028	201	13.814

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 4.2.1****Antriebsart der Pkw**

Antriebsart der Haushalts-Pkw					
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt	
Benzin	72,6 %	80,6 %	81,9 %	73,9 %	
Diesel	24,8 %	17,4 %	15,7 %	23,6 %	
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,2 %	1,0 %	1,2 %	1,2 %	
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	1,3 %	0,6 %	0,0 %	1,2 %	
Elektroantrieb	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,2 %	
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	12.071	2.685	284	15.040	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	12.902	2.277	251	15.430	

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.1****Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	13,1 %	18,3 %	13,4 %
Anderer Dienstort/-weg	2,1 %	6,9 %	2,5 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,1 %	1,4 %
Grundschule	1,5 %	0,2 %	1,4 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	1,8 %	0,4 %	1,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,1 %	1,9 %	1,1 %
Andere Bildungseinrichtung	0,7 %	0,4 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,0 %	3,9 %	7,8 %
Sonstiger Einkauf	3,4 %	2,7 %	3,4 %
Behördengang, Arztbesuch	3,2 %	1,4 %	3,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,5 %	1,1 %	2,4 %
Bringen oder Holen von Personen	5,3 %	2,8 %	5,1 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	0,3 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	3,1 %	1,5 %	3,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,9 %	5,9 %	3,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,4 %	3,6 %	3,5 %
Sportstätte (allgemein)	2,7 %	2,3 %	2,7 %
Andere Freizeitaktivität	2,6 %	3,8 %	2,7 %
Eigene Wohnung	39,2 %	39,4 %	38,9 %
Sonstiges	1,0 %	3,1 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	123.899	6.179	131.214
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	124.418	6.309	131.910

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.1.2**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	20,7 %	31,3 %	21,2 %
Anderer Dienstort/-weg	3,0 %	10,9 %	3,5 %
Kinderkrippe/-garten	2,5 %	0,2 %	2,4 %
Grundschule	2,6 %	0,3 %	2,5 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,3 %	0,8 %	3,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,7 %	3,3 %	1,8 %
Andere Bildungseinrichtung	1,2 %	0,6 %	1,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,5 %	6,2 %	14,0 %
Sonstiger Einkauf	5,4 %	4,3 %	5,3 %
Behördengang, Arztbesuch	5,1 %	2,0 %	4,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,9 %	1,7 %	3,8 %
Bringen oder Holen von Personen	8,0 %	3,8 %	7,8 %
Kultur, Theater, Kino	1,3 %	0,5 %	1,3 %
Gaststätte/Kneipe	4,8 %	2,4 %	4,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,7 %	9,6 %	5,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,2 %	6,6 %	6,2 %
Sportstätte (allgemein)	4,9 %	3,9 %	4,8 %
Andere Freizeitaktivität	4,5 %	6,6 %	4,6 %
Sonstiges	1,6 %	5,0 %	1,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	123.885	6.179	131.199
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	124.404	6.309	131.896

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.1.3**

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	20,9 %	31,4 %	21,4 %
Anderer Dienstort/-weg	3,1 %	10,9 %	3,6 %
Kinderkrippe/-garten	6,3 %	0,9 %	6,0 %
Grundschule	4,4 %	0,9 %	4,2 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,5 %	1,0 %	3,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	1,7 %	3,3 %	1,8 %
Andere Bildungseinrichtung	1,3 %	0,7 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,5 %	6,3 %	14,1 %
Sonstiger Einkauf	5,4 %	4,4 %	5,4 %
Behördengang, Arztbesuch	5,4 %	2,2 %	5,2 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,0 %	1,8 %	3,9 %
Kultur, Theater, Kino	1,4 %	0,5 %	1,3 %
Gaststätte/Kneipe	4,8 %	2,4 %	4,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,3 %	10,3 %	5,6 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,2 %	6,6 %	6,3 %
Sportstätte (allgemein)	5,3 %	4,2 %	5,2 %
Andere Freizeitaktivität	4,7 %	6,7 %	4,8 %
Sonstiges	1,9 %	5,7 %	2,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	123.851	6.177	131.163
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	124.373	6.306	131.861

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.1.4****Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen-verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	2,2 %	2,2 %
Anderer Dienstort/-weg	0,3 %	0,3 %
Kinderkrippe/-garten	49,0 %	48,3 %
Grundschule	22,3 %	22,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	1,8 %	1,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,2 %	0,2 %
Andere Bildungseinrichtung	1,4 %	1,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,2 %	0,3 %
Sonstiger Einkauf	0,2 %	0,2 %
Behördengang, Arztbesuch	3,6 %	3,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,0 %	1,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,4 %	0,3 %
Gaststätte/Kneipe	0,2 %	0,2 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,8 %	6,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,6 %	0,6 %
Sportstätte (allgemein)	4,5 %	4,6 %
Andere Freizeitaktivität	2,3 %	2,3 %
Sonstiges	4,0 %	4,3 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	8.143	8.383
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	6.519	6.716

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.1.5**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Berechnet am: 15.11.2019

Lage des Ziels	Anteil Wege
Eigene Wohnung	38,9 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	5,6 %
Am Wohnort	52,2 %
Außerhalb des Wohnortes	3,2 %
Ausland	0,1 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	131.226
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	131.914

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	4,8 %
Kita/Schule/Ausbildung	23,2 %
Einkauf/Dienstleistung	43,3 %
Freizeit	26,0 %
Anderer Zweck	2,7 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	7.648
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	7.390

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.2**

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,8 %	2,6 %	29,6 %
Fahrrad	18,0 %	3,6 %	17,1 %
Elektrofahrrad	0,4 %	0,1 %	0,4 %
Leihfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,5 %	0,6 %	0,5 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	17,2 %	41,6 %	18,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,2 %	0,1 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,8 %	3,2 %	1,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	4,4 %	7,8 %	4,5 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	1,2 %	3,7 %	1,3 %
Bus	4,8 %	1,3 %	4,6 %
Straßenbahn/Tram	2,5 %	0,8 %	2,5 %
U-Bahn	8,7 %	1,1 %	8,3 %
S-Bahn	9,5 %	10,4 %	9,5 %
Nahverkehrszug	0,3 %	11,1 %	0,9 %
Fernverkehrszug	0,0 %	7,4 %	0,4 %
Taxi	0,3 %	0,1 %	0,3 %
Fernbus	0,0 %	0,5 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,4 %	3,9 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	123.775	6.164	131.073
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	124.282	6.292	131.755

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 5.3**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**Berechnet am: **15.11.2019**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen-verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	30,8 %	2,6 %	29,6 %
Fahrrad	18,4 %	3,8 %	17,6 %
MIV	24,3 %	57,1 %	25,9 %
ÖV	26,5 %	36,5 %	26,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	123.775	6.164	131.073
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	124.282	6.292	131.755

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.5****Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,2 %	19,7 %	27,1 %	39,0 %	100 %	16.151	17.752
Kita/Schule/Ausbildung	28,2 %	23,3 %	21,1 %	27,4 %	100 %	15.587	13.387
Einkauf/Dienstleistung	38,1 %	13,2 %	28,0 %	20,7 %	100 %	22.014	22.400
Freizeit	39,4 %	16,2 %	23,1 %	21,3 %	100 %	21.044	21.874
Anderer Zweck	17,6 %	12,9 %	36,7 %	32,8 %	100 %	4.674	5.146
Eigene Wohnung	28,6 %	18,3 %	26,0 %	27,0 %	100 %	51.564	51.160

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.5.1**

Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,8 %	20,9 %	25,3 %	39,0 %	100 %	14.943	16.418
Kita/Schule/Ausbildung	28,7 %	23,7 %	20,7 %	26,9 %	100 %	15.315	13.098
Einkauf/Dienstleistung	39,1 %	13,5 %	26,4 %	20,9 %	100 %	21.163	21.632
Freizeit	40,8 %	17,2 %	20,9 %	21,0 %	100 %	19.456	20.251
Anderer Zweck	19,4 %	15,5 %	34,0 %	31,0 %	100 %	3.752	4.166
Eigene Wohnung	29,9 %	19,1 %	24,4 %	26,6 %	100 %	49.111	48.686

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.5.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	10,9 %	20,4 %	28,3 %	40,4 %	100 %	25.758	28.114
Kita/Schule/Ausbildung	29,0 %	23,2 %	19,6 %	28,1 %	100 %	25.322	21.783
Einkauf/Dienstleistung	39,5 %	13,4 %	27,5 %	19,6 %	100 %	37.136	37.534
Freizeit	36,9 %	17,2 %	24,1 %	21,7 %	100 %	35.911	36.735
Anderer Zweck	15,7 %	13,4 %	36,6 %	34,3 %	100 %	6.876	7.523

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.5.3**

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,4 %	21,7 %	26,5 %	40,3 %	100 %	23.810	25.958
Kita/Schule/Ausbildung	29,6 %	23,7 %	19,2 %	27,6 %	100 %	24.914	21.336
Einkauf/Dienstleistung	40,4 %	13,7 %	26,1 %	19,8 %	100 %	35.876	36.435
Freizeit	38,4 %	18,1 %	21,9 %	21,6 %	100 %	33.520	34.330
Anderer Zweck	17,6 %	16,0 %	34,3 %	32,1 %	100 %	5.589	6.161

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.6****Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag**

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile						Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe			
(Sehr) gut	29,5 %	21,4 %	24,7 %	24,4 %	100 %	42.571	42.793	
Eher gut	30,0 %	16,3 %	25,9 %	27,7 %	100 %	49.486	49.760	
Eher schlecht	29,1 %	13,7 %	28,2 %	28,9 %	100 %	27.149	27.335	
(Sehr) schlecht	30,6 %	12,8 %	27,4 %	29,2 %	100 %	5.877	5.899	

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet.
 Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.7****Verkehrsmittelwahl nach Quartal****Verkehrsmittelanteile**

Quartal	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
Januar–März	30,7 %	11,9 %	27,9 %	29,5 %	100 %	36.081	36.673
April–Juni	28,7 %	21,1 %	24,9 %	25,4 %	100 %	37.894	37.975
Juli–September	29,9 %	21,8 %	24,5 %	23,9 %	100 %	22.486	23.556
Oktober–Dezember	29,2 %	16,9 %	26,1 %	27,8 %	100 %	34.612	33.551

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 5.8**

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile						Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe			
Sehr niedrig	33,8 %	15,7 %	15,2 %	35,3 %	100 %	9.809	11.784	
Niedrig	32,3 %	17,1 %	20,4 %	30,3 %	100 %	15.949	18.973	
Mittel	30,3 %	17,2 %	26,6 %	25,9 %	100 %	45.524	46.431	
Hoch	26,6 %	20,0 %	28,3 %	25,1 %	100 %	31.564	29.413	
Sehr hoch	26,6 %	18,2 %	32,9 %	22,2 %	100 %	14.406	11.930	

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 6.1****Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht****Wege pro Person und Tag**

Altersgruppe	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	3,0	3.321	3,0	3.448	3,0	6.769
15 bis unter 25 Jahre	3,2	1.328	3,3	1.330	3,2	2.658
25 bis unter 45 Jahre	3,7	4.577	3,9	5.219	3,8	9.796
45 bis unter 65 Jahre	3,5	4.973	3,6	5.390	3,6	10.363
65 Jahre und älter	3,3	4.175	3,2	4.346	3,3	8.521
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		18.374	<i>19.733</i>		<i>38.107</i>	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		18.842	<i>19.173</i>		<i>38.015</i>	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 6.2**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag			Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl		
Nicht erwerbstätig	3,3	6.307	3,2	7.025	3,2	13.332
In Ausbildung	3,2	3.367	3,3	3.524	3,2	6.891
Erwerbstätig	3,6	8.367	3,8	8.874	3,7	17.241
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		18.041		19.423		37.464
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		18.465		18.835		37.299

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					Alle	Ungew. Fallzahl
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle		
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,5	9.389	3,8	8.643	3,6	18.032	
Nach Absprache	3,3	2.449	3,4	3.182	3,4	5.631	
Kein Zugang	3,3	6.537	3,3	7.910	3,3	14.447	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		18.375		19.735		38.110	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		18.844		19.175		38.019	

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 6.4**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,43	13,2 %	0,47	13,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,34	10,5 %	0,35	10,2 %
Einkauf/Dienstleistung	0,57	17,4 %	0,59	17,0 %
Freizeit	0,53	16,3 %	0,58	16,6 %
Anderer Zweck	0,11	3,3 %	0,14	3,9 %
Eigene Wohnung	1,28	39,2 %	1,35	38,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		123.882		131.195
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		124.403		131.892

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 6.4.1**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Berechnet am: 15.11.2019

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,68	20,9 %	0,74	21,4 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,56	17,2 %	0,57	16,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,96	29,3 %	0,99	28,5 %
Freizeit	0,90	27,6 %	0,97	27,9 %
Anderer Zweck	0,16	5,0 %	0,20	5,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		123.851		131.163
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		124.373		131.861

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 6.5**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,01	30,8 %	1,03	29,6 %
Fahrrad	0,59	18,0 %	0,59	17,1 %
Elektrofahrrad	0,01	0,4 %	0,01	0,4 %
Leihfahrrad	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,5 %	0,02	0,5 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,56	17,2 %	0,64	18,4 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,03	0,8 %	0,03	1,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,14	4,4 %	0,16	4,5 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,04	1,2 %	0,05	1,3 %
Bus	0,16	4,8 %	0,16	4,6 %
Straßenbahn/Tram	0,08	2,5 %	0,09	2,5 %
U-Bahn	0,29	8,7 %	0,29	8,3 %
S-Bahn	0,31	9,5 %	0,33	9,5 %
Nahverkehrszug	0,01	0,3 %	0,03	0,9 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,4 %
Taxi	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,4 %	0,02	0,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		123.775		131.073
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		124.282		131.755

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,01	30,8 %	1,03	29,6 %
Fahrrad	0,60	18,4 %	0,61	17,6 %
MIV	0,79	24,3 %	0,90	25,9 %
ÖV	0,87	26,5 %	0,93	26,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		123.775		131.073
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		124.282		131.755

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 6.11**

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,8	11.717	69,0	11.717
In Ausbildung	17,0	5.776	77,5	5.776
Erwerbstätig	26,1	14.438	95,6	14.438
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		31.931		31.931
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		31.281		31.281

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 6.17****Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	10,2 %	16.136	17.738
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	55,5 %	15.565	13.368
Einkauf/Dienstleistung	0,3	25,1 %	21.988	22.369
Freizeit	0,8	41,3 %	21.006	21.830
Anderer Zweck	0,4	17,6 %	2.847	3.253
Eigene Wohnung	0,4	28,3 %	51.484	51.097
Gesamt		30,1 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	8,1 %	25.744	28.110
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	53,6 %	25.273	21.743
Einkauf/Dienstleistung	0,3	24,7 %	37.094	37.494
Freizeit	0,7	39,9 %	35.844	36.657
Anderer Zweck	0,3	14,7 %	4.056	4.636
Gesamt	0,5	30,1 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	13,9	0,9	3,9	35.272	35.327
Fahrrad	18,7	3,6	11,4	21.768	20.969
Elektrofahrrad	25,2	6,1	14,6	480	469
Leihfahrrad	24,6	4,4	10,8	49	92
Moped/Motorrad/Motorroller	23,1	8,2	21,4	569	626
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	23,1	7,8	20,2	21.437	20.141
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	27,3	6,9	15,3	116	135
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	28,0	9,3	20,0	895	934
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	17,8	5,4	18,1	6.744	5.050
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	23,7	6,2	15,8	61	57
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	22,0	6,8	18,6	1.237	1.280
Bus	30,2	4,8	9,5	4.665	5.044
Straßenbahn/Tram	32,3	5,3	9,9	2.460	2.664
U-Bahn	37,2	8,3	13,4	7.716	8.827
S-Bahn	47,4	12,8	16,3	8.574	9.749
Nahverkehrszug	56,0	18,5	19,8	300	323
Fernverkehrszug	/	/	/	18	22
Taxi	23,9	7,0	17,5	277	296
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	27,3	6,7	14,6	372	382
Gesamt	23,1	5,0	13,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 7.1.1****Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	13,9	0,9	3,9	35.272	35.327
Fahrrad	18,8	3,6	11,5	22.297	21.531
MIV	22,3	7,4	19,8	31.059	28.224
ÖV	39,0	9,1	14,0	24.382	27.308
Gesamt	23,1	5,0	13,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 7.1.2****Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,8	0,8	3,4	26.861	26.866
Fahrrad	19,1	3,3	10,2	20.307	19.641
MIV	22,6	7,1	18,9	28.131	25.598
ÖV	39,3	8,2	12,6	22.675	25.346
Gesamt	23,8	4,9	12,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	14,0	0,9	3,8	35.916	35.966
Fahrrad	19,0	3,6	11,5	22.038	21.240
Elektrofahrrad	25,6	6,3	14,7	491	476
Leihfahrrad	24,6	4,4	10,8	49	92
Moped/Motorrad/Motorroller	24,0	9,2	23,0	614	664
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	24,7	9,5	23,1	23.968	22.603
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	27,8	8,1	17,4	125	148
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	31,0	12,6	24,4	1.067	1.118
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	19,0	6,5	20,5	7.358	5.507
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	22,3	6,0	16,1	65	65
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	24,4	9,1	22,5	1.445	1.510
Bus	30,4	4,9	9,6	4.740	5.125
Straßenbahn/Tram	32,7	5,6	10,3	2.499	2.722
U-Bahn	37,4	8,4	13,5	7.759	8.896
S-Bahn	48,4	13,6	16,9	9.044	10.286
Nahverkehrszug	69,1	32,3	28,0	752	837
Fernverkehrszug	68,3	37,2	32,7	56	66
Taxi	24,1	7,6	18,8	297	316
Fernbus	/	/	/	2	6
Anderes Verkehrsmittel	33,8	9,9	17,6	418	427
Gesamt	24,0	5,9	14,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.		
	min/Weg	km/Weg	km/h	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
Zu Fuß	14,0	0,9	3,8	35.916	35.966
Fahrrad	19,1	3,7	11,6	22.578	21.809
MIV	23,9	9,1	22,8	34.642	31.615
ÖV	40,5	10,2	15,1	25.567	28.680
Gesamt	24,0	5,9	14,6		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 7.4.2**Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	<i>Ungew. Fallz.</i>	<i>Gew. Fallz.</i>
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,9	0,8	3,4	27.259	27.263
Fahrrad	19,4	3,3	10,3	20.555	19.893
MIV	24,2	8,9	21,9	31.430	28.734
ÖV	40,8	9,4	13,8	23.777	26.605
Gesamt	24,8	5,8	13,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 8.1****Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
04:01–05:00	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,5 %	0,3 %	
05:01–06:00	0,3 %	0,6 %	1,9 %	1,9 %	1,2 %	
06:01–07:00	1,1 %	1,8 %	3,9 %	5,1 %	3,0 %	
07:01–08:00	6,9 %	11,3 %	8,8 %	11,4 %	9,3 %	
08:01–09:00	6,7 %	10,0 %	6,9 %	8,0 %	7,7 %	
09:01–10:00	6,1 %	5,2 %	5,5 %	5,3 %	5,6 %	
10:01–11:00	6,3 %	3,9 %	5,3 %	4,2 %	5,1 %	
11:01–12:00	7,1 %	3,9 %	5,2 %	4,4 %	5,4 %	
12:01–13:00	9,1 %	3,9 %	5,0 %	4,6 %	5,9 %	
13:01–14:00	8,1 %	4,9 %	5,9 %	5,4 %	6,2 %	
14:01–15:00	6,7 %	6,9 %	6,9 %	6,9 %	6,9 %	
15:01–16:00	9,2 %	9,5 %	9,1 %	9,2 %	9,2 %	
16:01–17:00	8,5 %	9,0 %	9,6 %	8,6 %	8,9 %	
17:01–18:00	7,4 %	9,3 %	8,0 %	8,4 %	8,2 %	
18:01–19:00	6,0 %	7,5 %	6,7 %	5,9 %	6,4 %	
19:01–20:00	4,2 %	4,9 %	4,2 %	3,6 %	4,1 %	
20:01–21:00	2,5 %	2,8 %	2,7 %	2,4 %	2,6 %	
21:01–22:00	1,8 %	2,2 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	
22:01–23:00	1,2 %	1,5 %	1,1 %	1,4 %	1,3 %	
23:01–24:00	0,4 %	0,7 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	38.547	23.719	37.184	30.904	130.354	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	38.789	23.004	33.945	35.099	130.837	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 8.2

**Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen
Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %
03:01–04:00	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,2 %	0,3 %	0,3 %
04:01–05:00	0,1 %	0,6 %	2,2 %	1,7 %	1,4 %	1,4 %
05:01–06:00	0,9 %	2,1 %	9,6 %	6,5 %	5,4 %	5,4 %
06:01–07:00	3,2 %	6,4 %	17,3 %	17,6 %	12,8 %	12,8 %
07:01–08:00	45,4 %	39,5 %	33,5 %	35,8 %	37,5 %	37,5 %
08:01–09:00	24,7 %	27,7 %	17,3 %	18,9 %	21,4 %	21,4 %
09:01–10:00	4,7 %	7,8 %	3,8 %	7,5 %	6,2 %	6,2 %
10:01–11:00	1,4 %	2,2 %	1,9 %	2,5 %	2,1 %	2,1 %
11:01–12:00	1,1 %	1,4 %	1,2 %	1,8 %	1,5 %	1,5 %
12:01–13:00	1,2 %	1,3 %	1,7 %	1,7 %	1,5 %	1,5 %
13:01–14:00	1,4 %	1,7 %	2,0 %	1,8 %	1,8 %	1,8 %
14:01–15:00	4,1 %	2,7 %	2,5 %	1,2 %	2,3 %	2,3 %
15:01–16:00	7,3 %	2,8 %	2,8 %	1,2 %	2,9 %	2,9 %
16:01–17:00	2,2 %	1,2 %	1,1 %	0,7 %	1,2 %	1,2 %
17:01–18:00	1,1 %	1,0 %	0,7 %	0,5 %	0,8 %	0,8 %
18:01–19:00	0,4 %	0,6 %	0,5 %	0,2 %	0,4 %	0,4 %
19:01–20:00	0,2 %	0,3 %	0,4 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %
20:01–21:00	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
21:01–22:00	0,0 %	0,2 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	4.415	5.868	6.289	7.779	24.351	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.685	5.428	5.982	8.850	23.945	

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 8.2.1

**Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen
Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
05:01–06:00	0,1 %	0,2 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %
06:01–07:00	0,2 %	0,1 %	0,5 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %
07:01–08:00	3,2 %	1,6 %	2,4 %	0,4 %	1,7 %	
08:01–09:00	6,1 %	2,1 %	2,2 %	0,5 %	2,2 %	
09:01–10:00	2,8 %	1,2 %	0,9 %	0,4 %	1,1 %	
10:01–11:00	1,3 %	0,4 %	0,8 %	0,5 %	0,7 %	
11:01–12:00	2,4 %	1,7 %	1,1 %	1,9 %	1,7 %	
12:01–13:00	3,6 %	3,2 %	2,3 %	3,4 %	3,1 %	
13:01–14:00	9,1 %	7,7 %	6,3 %	8,1 %	7,7 %	
14:01–15:00	14,2 %	13,2 %	11,3 %	13,0 %	12,8 %	
15:01–16:00	25,8 %	19,0 %	19,3 %	19,2 %	20,3 %	
16:01–17:00	17,6 %	16,7 %	20,8 %	16,4 %	17,7 %	
17:01–18:00	6,1 %	12,9 %	12,6 %	15,4 %	12,6 %	
18:01–19:00	2,7 %	9,6 %	7,9 %	9,1 %	7,9 %	
19:01–20:00	2,2 %	3,8 %	4,9 %	4,4 %	4,0 %	
20:01–21:00	1,1 %	2,3 %	2,5 %	3,1 %	2,4 %	
21:01–22:00	0,8 %	2,4 %	1,9 %	1,7 %	1,8 %	
22:01–23:00	0,6 %	1,4 %	1,5 %	1,4 %	1,3 %	
23:01–24:00	0,0 %	0,5 %	0,3 %	0,5 %	0,4 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.632	4.500	4.773	6.123	19.028	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.056	4.109	4.466	6.741	18.372	

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 10.1**

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV
Bis 1	77,7 %	24,2 %	7,3 %	2,1 %	30,6 %
Über 1 bis 2	15,2 %	22,8 %	11,9 %	7,5 %	13,8 %
Über 2 bis 3	4,4 %	14,3 %	11,1 %	9,1 %	9,2 %
Über 3 bis 4	1,4 %	8,7 %	8,3 %	7,5 %	6,1 %
Über 4 bis 5	0,7 %	7,5 %	8,8 %	8,9 %	6,1 %
Über 5 bis 6	0,3 %	5,4 %	6,3 %	7,1 %	4,5 %
Über 6 bis 7	0,1 %	3,9 %	5,1 %	5,9 %	3,5 %
Über 7 bis 8	0,1 %	3,5 %	5,7 %	6,8 %	3,8 %
Über 8 bis 9	0,1 %	2,1 %	3,2 %	4,0 %	2,3 %
Über 9 bis 10	0,0 %	1,9 %	4,7 %	6,9 %	3,3 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,9 %	2,5 %	2,8 %	1,5 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,9 %	3,0 %	3,7 %	1,9 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,8 %	2,1 %	2,6 %	1,3 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,5 %	1,4 %	2,0 %	1,0 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,7 %	2,5 %	4,2 %	1,8 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,2 %	1,5 %	1,8 %	0,9 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,4 %	1,2 %	1,5 %	0,8 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,2 %	1,2 %	1,6 %	0,8 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,1 %	0,8 %	1,0 %	0,5 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,3 %	2,2 %	3,2 %	1,4 %
Über 20	0,0 %	0,5 %	9,3 %	9,8 %	5,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	35.916	22.578	34.642	25.567	118.703
Gewichtete Fallzahl	35.966	21.809	31.615	28.680	118.071

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 10.2**

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsguppen)**

Entfernungsguppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	77,3 %	14,6 %	6,4 %	1,7 %	100 %	37.081	36.154
Über 1 bis 3	25,9 %	29,8 %	26,7 %	17,6 %	100 %	28.221	27.146
Über 3 bis 5	5,4 %	24,5 %	37,6 %	32,6 %	100 %	14.565	14.411
Über 5 bis 10	1,1 %	17,9 %	38,3 %	42,7 %	100 %	19.739	20.590
Über 10	0,0 %	6,1 %	44,2 %	49,6 %	100 %	19.097	19.770

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **15.11.2019****Tab 11.1****Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit	Ungewichtete	Gesamt	Mit	Ungewichtete
		Führerschein	Fallzahl		Führerschein	Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	8,9 %	57,0 %	1.059	8,5 %	57,7 %	1.072
25 bis unter 45 Jahre	37,7 %	87,6 %	4.849	35,3 %	87,1 %	5.471
45 bis unter 65 Jahre	33,0 %	91,3 %	5.334	30,8 %	86,2 %	5.682
65 bis unter 75 Jahre	10,4 %	92,9 %	2.314	12,7 %	82,0 %	2.509
75 Jahre und älter	10,0 %	89,5 %	2.144	12,7 %	63,3 %	2.117
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		86,8 %			80,7 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	15.700		15.700	16.851		16.851
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16.811		16.811	17.244		17.244

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	27,0 %	86,6 %	5.095	32,9 %	71,3 %	5.814
In Ausbildung	11,0 %	66,5 %	1.331	10,8 %	65,3 %	1.409
Erwerbstätig	62,0 %	90,8 %	8.916	56,4 %	89,0 %	9.292
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	15.342		15.342	16.515		16.515
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16.413		16.413	16.869		16.869

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: 15.11.2019

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschulschule, Handelsschule	27,5 %	85,8 %	3.543	31,6 %	77,1 %	4.148
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	9,2 %	91,8 %	1.450	9,3 %	80,8 %	1.292
Hoch-/Fachhochschule	52,5 %	92,7 %	7.819	49,5 %	89,5 %	7.353
(Noch) ohne Berufsausbildung	10,8 %	59,3 %	773	9,5 %	50,6 %	644
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	15.179		13.585	16.349		13.437
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	16.208		14.118	16.724		13.554

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum****Tab 15.5**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel**Berechnet am: **15.11.2019**

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Zu Fuß	29,6 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	22,0 %
Fahrrad	17,0 %
MIV-Fahrer(in)	11,4 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	4,2 %
MIV-Mitfahrer(in)	3,3 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,3 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	1,9 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	1,4 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,4 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,6 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
Fahrrad – ÖV – Zu Fuß	0,6 %
Zu Fuß – ÖV – Fahrrad	0,5 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,4 %
Sonstige	2,7 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	
131.073	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	
131.755	

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.