

# Notas de Física Geral 2

Max Jáuregui

10 de Agosto de 2018

## Conteúdo

<b>1 Equilíbrio de um corpo rígido</b>	<b>1</b>
1.1 Torque e momento angular . . . . .	1
1.2 Sistemas de partículas . . . . .	1
1.3 Dinâmica do corpo rígido . . . . .	2
1.3.1 Movimento de translação . . . . .	2

## 1 Equilíbrio de um corpo rígido

### 1.1 Torque e momento angular

Considere uma partícula de massa  $m$  na posição  $\vec{r}$  sobre a qual atua uma força  $\vec{F}$ . O *torque* da força  $\vec{F}$  é definido por

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F}, \quad (1)$$

onde  $\times$  denota o produto vetorial de dois vetores, o qual é definido por

$$\vec{A} \times \vec{B} = \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ A_x & A_y & A_z \\ B_x & B_y & B_z \end{vmatrix}.$$

A unidade do torque no sistema internacional (SI) é  $\text{N} \cdot \text{m}$ .

**Exemplo 1.1.** Considere uma partícula de 10 kg na posição  $\vec{r} = \cos 30^\circ \hat{i} + \sin 30^\circ \hat{j}$ . O torque do peso da partícula é dado por  $\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{P}$ , onde  $\vec{P} = -98\hat{j}$ . Logo,

$$\vec{\tau} = \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ \sqrt{3}/2 & 1/2 & 0 \\ 0 & -98 & 0 \end{vmatrix} = -49\sqrt{3}\hat{k}.$$

Pela segunda lei de Newton, sabemos que  $\vec{F} = \dot{\vec{p}}$ , onde  $\vec{p} = m\vec{v}$  é o momento linear da partícula ( $\vec{v}$  é a velocidade da partícula). Logo, a Eq. (1) assume a forma

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \dot{\vec{p}}.$$

Usando a identidade

$$\frac{d}{dt}(\vec{r} \times \vec{p}) = \dot{\vec{r}} \times \vec{p} + \vec{r} \times \dot{\vec{p}} \quad (2)$$

e o fato de que  $\dot{\vec{r}} \times \vec{p} = \vec{0}$  (devido a que  $\dot{\vec{r}}$  e  $\vec{p}$  são paralelos), obtemos que

$$\vec{\tau} = \frac{d}{dt}(\vec{r} \times \vec{p}). \quad (3)$$

Definimos o *momento angular* da partícula por

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p}.$$

Usando esse conceito, a Eq. (3) nos diz então que

$$\vec{\tau} = \dot{\vec{L}}, \quad (4)$$

ou seja, o torque da força  $\vec{F}$  é igual à taxa de variação do momento angular da partícula (note a semelhança com a segunda lei de Newton). A unidade de momento angular no SI é  $\text{kg} \cdot \text{m}^2/\text{s}$ .

### 1.2 Sistemas de partículas

Considere duas partículas de massas  $m_1$  e  $m_2$  sobre as quais atuam forças externas  $\vec{F}_1$  e  $\vec{F}_2$  respectivamente. Além das forças externas, há forças internas  $\vec{F}_{12}$  (sobre a partícula 1) e  $\vec{F}_{21}$  (sobre a partícula 2) devido a interação das partículas (por exemplo, interação gravitacional ou elétrica), as quais são paralelas ao vetor  $\vec{r}_1 - \vec{r}_2$ . Pela segunda lei de Newton vamos ter então que

$$\begin{aligned} \vec{F}_1 + \vec{F}_{12} &= \dot{\vec{p}}_1 \\ \vec{F}_2 + \vec{F}_{21} &= \dot{\vec{p}}_2. \end{aligned} \quad (5)$$

Somando essas equações, temos que

$$\vec{F}_1 + \vec{F}_2 + \vec{F}_{12} + \vec{F}_{21} = \dot{\vec{p}}_1 + \dot{\vec{p}}_2.$$

Como  $\vec{F}_{12} = -\vec{F}_{21}$  pela terceira lei de Newton, a equação anterior pode ser escrita como

$$\vec{F}_{\text{ext}} = \dot{\vec{p}}, \quad (6)$$

onde  $\vec{F}_{\text{ext}} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$  é a força externa total sobre o sistema composto pelas partículas 1 e 2, e  $\vec{p} = \vec{p}_1 + \vec{p}_2$  é o momento linear total do sistema.

Multiplicando vetorialmente as Eqs. (5) pelos vetores posição  $\vec{r}_1$  e  $\vec{r}_2$  respectivamente, vamos ter que

$$\begin{aligned}\vec{r}_1 \times (\vec{F}_1 + \vec{F}_{12}) &= \vec{r}_1 \times \dot{\vec{p}}_1 \\ \vec{r}_2 \times (\vec{F}_2 + \vec{F}_{21}) &= \vec{r}_2 \times \dot{\vec{p}}_2\end{aligned}$$

Somando essas duas equações, vamos ter que

$$\vec{r}_1 \times \vec{F}_1 + \vec{r}_2 \times \vec{F}_2 + \vec{r}_1 \times \vec{F}_{12} + \vec{r}_2 \times \vec{F}_{21} = \vec{r}_1 \times \dot{\vec{p}}_1 + \vec{r}_2 \times \dot{\vec{p}}_2.$$

Usando a terceira lei de Newton e a identidade (2) vamos ter que

$$\vec{r}_1 \times \vec{F}_1 + \vec{r}_2 \times \vec{F}_2 + (\vec{r}_1 - \vec{r}_2) \times \vec{F}_{12} = \frac{d}{dt}(\vec{r}_1 \times \vec{p}_1 + \vec{r}_2 \times \vec{p}_2).$$

Finalmente, como  $\vec{F}_{12}$  é paralelo a  $\vec{r}_1 - \vec{r}_2$ ,  $(\vec{r}_1 - \vec{r}_2) \times \vec{F}_{12} = \vec{0}$  e, por conseguinte,

$$\vec{\tau}_{\text{ext}} = \dot{\vec{L}}, \quad (7)$$

onde  $\vec{\tau}_{\text{ext}} = \vec{\tau}_1 + \vec{\tau}_2$  é o torque externo total sobre o sistema e  $\vec{L} = \vec{L}_1 + \vec{L}_2$  é o momento angular total do sistema.

No caso de sistemas compostos por mais de duas partículas, as Eqs. (6) e (7) continuam valendo.

### 1.3 Dinâmica do corpo rígido

Um *corpo rígido* é um corpo não pontual que não se deforma. O fato de um corpo rígido não se deformar equivale a dizer que a distância entre dois pontos quaisquer do corpo é uma constante.

Para estudar a dinâmica de um corpo rígido, podemos dividir ele em  $n$  partes pequenas e assim considerar o corpo rígido como um sistema de  $n$  corpos. Se a massa da  $i$ -ésima parte é  $\Delta m_i$ , sua posição é  $\vec{r}_i$  e sua velocidade é  $\vec{v}_i$ , o momentum total do sistema é

$$\vec{p} = \sum_{i=1}^n \vec{v}_i \Delta m_i$$

e o momento angular total do sistema é

$$\vec{L} = \sum_{i=1}^n (\vec{r}_i \times \vec{v}_i) \Delta m_i.$$

Considerando que o número de partes  $n$  tende ao infinito e simultaneamente a massa de cada parte tende a zero, as somas anteriores tornam-se integrais. Dessa maneira, encontramos que o *momento linear do corpo rígido* é dado por

$$\vec{p} = \int \vec{v} dm \quad (8)$$

e o *momento angular do corpo rígido* por

$$\vec{L} = \int (\vec{r} \times \vec{v}) dm, \quad (9)$$

onde as integrais são sobre toda a massa do corpo rígido.

As Eqs. (6) e (7) continuam valendo da mesma forma para um corpo rígido, levando em conta que  $\vec{p}$  e  $\vec{L}$  são dadas pelas Eqs. (8) e (9).

O movimento de um corpo rígido pode ser estudado analisando separadamente os movimentos de translação e de rotação em torno de um eixo que passa pelo corpo.

#### 1.3.1 Movimento de translação

Quando um corpo rígido realiza um movimento de translação pura, todos os pontos do corpo possuem a mesma velocidade. Dessa forma, a velocidade pode sair da integral na Eq. (8) e assim o momento linear do corpo rígido vai ser dado por

$$\vec{p} = \vec{v} \int dm = M\vec{v},$$

onde  $M$  é a massa total do corpo rígido. De forma análoga, na Eq. (9) vamos ter

$$\vec{L} = \left( \int \vec{r} dm \right) \times \vec{v}$$