飞速发展的中国高铁

什么是高铁？高铁是高速铁路的简称。在我国，高速铁路的定义是指新建、设计、开行250公里/小时及以上的动车组列车。

中国高铁的发展经历了预备阶段、过渡阶段、快速铁路以及高速铁路阶段，目前已走向成熟。2011年《十二五规划》提出建设“四纵四横”客运专线和城市群城际轨道交通干线。建成后营业里程将达到4.5万公里，基本覆盖50万以上人口城市。2018年底中国高铁运营里程超过2.9万公里，占全球高铁运营里程的三分之二以上，超过其他国家总和。2019年，我国计划确保投产高铁新线3200公里。至此中国高铁基本形成布局合理、结构清晰、功能完善、衔接顺畅的铁路网络,其运输能力可满足国民经济和社会发展需要。

中国铁路装备最大的优势，一是性价比高，二是交货能力强。性价比高，并不是“故意低价换市场”。中国企业核心竞争力在于对成本的控制力和配套产业完整，包括上下游在内的完整产业链发达，这是一般国外厂商无法做到的。中国产品交货及时，工人劳动效率高。同样一列车，国外制造要18-22个月，我们最多12个月。

中国高铁在海外高歌猛进，凭借高性价比和成功的运营经验，在全球市场接连斩获订单。有数据显示，中国中车的业务量在铁路装备行业、轨道交通装备行业已居全球第一，中国高铁业务已经占领全球30%的市场份额。