

# Airline Project

Modèle de prédiction de retards de vols



# Équipe de travail

**Datascientest - Parcours Data engineer** 



**Mehdi FEKIH** 



**Sirine DHOUIB** 



**Ayoub RABEH** 



**Maxime ROUX** 



# CONTENU

01

Introduction & contexte

02

Récolte & Stockage de données

03

ML process

04

Déploiement

05

Conclusion

06

Simulation

### Introduction & contexte

#### **Contexte:**

Projet "fil rouge": Prédiction du retard de vols cursus Datascientest "Data Engineer" Bootcamp 3 mois



### **Environnement et collaboration:**

- Github <a href="https://github.com/maxroux/mai24\_bde\_airlines/">https://github.com/maxroux/mai24\_bde\_airlines/</a>
- Points d'étapes hebdomadaires, mentor DS

#### **Réalisations:**

- Import des données
- Implémentation de modèles ML
- Déploiement et Monitoring



# Récolte & Stockage des données

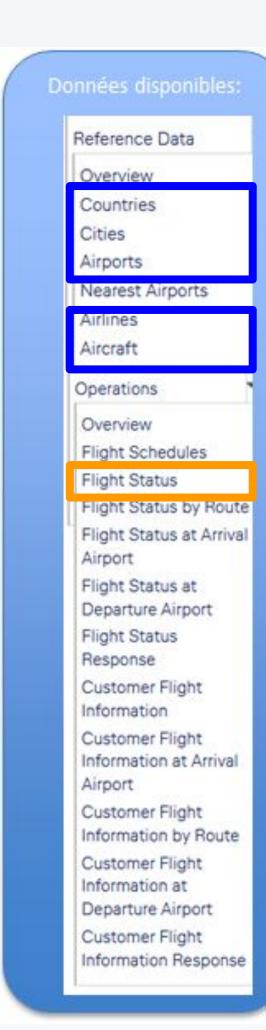
- 01
- Choix des données: Lufthansa API
- Données de référence (statiques): Countries, Cities, Airports, Airlines, Aircraft
  - ⇒ Plusieurs sources "Reference data"
- Données de vols (dynamiques): aéroport départ/arrivée, horaires, statut, etc.
  - ⇒ 1 seule source "Flight Status"
- 02

### Récolte des données:

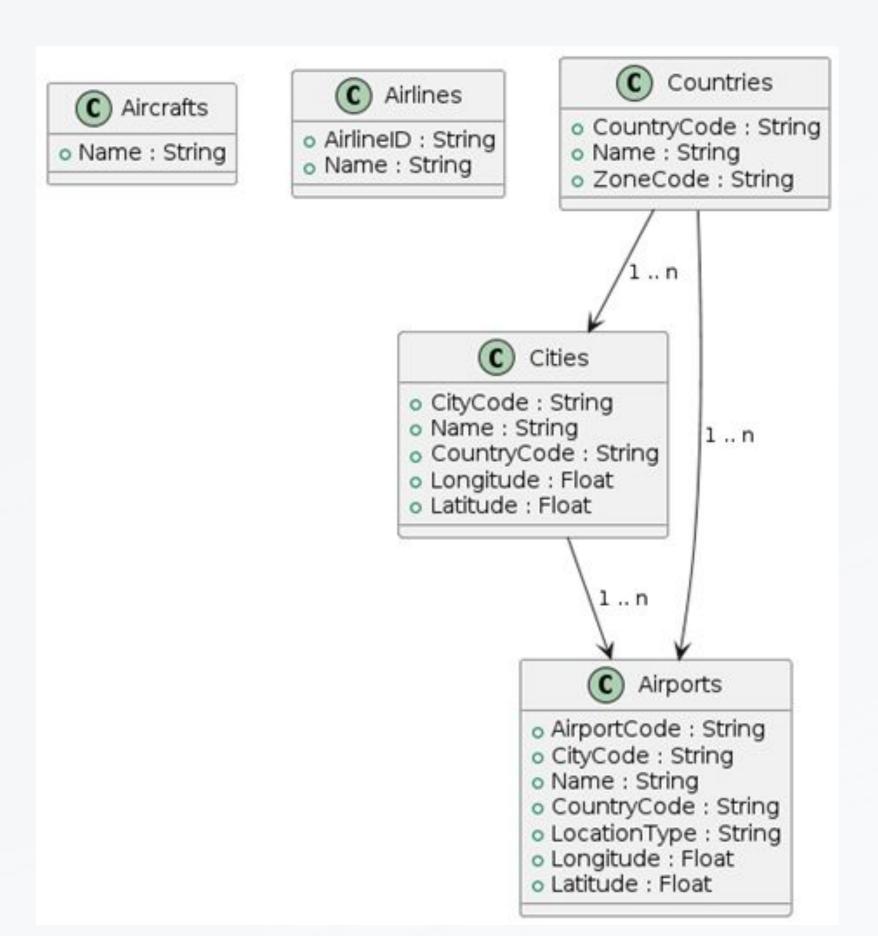
- Connexion à l'API
- Boucle avec limit / offset pour récolter toutes les données
- Planification journalière (manuelle, puis avec Airflow) pour les données de vol
- 03

### Stockage des données:

- Données de référence → PostgreSQL (SGBD relationnelle)
- Données de vols → MongoDB (BDD NoSQL)



### Données de référence - UML



# **Machine Learning**

### Chargement

Mongodb pour charger les données.

- Horaires des vols départ/arrivé.
- Aéroports.
- Compagnie Aérienne.
- Status du vol.

### Prétraitement

- Sélection des variables
- Suppression des duplicates
- Traitement des valeurs manquantes
- Encodages des données :
- One Hot encoding
- Frequency encoding
- Standard Scales

### Entrainement

- Forêts aléatoires
- Régression linéaire
- Support Vector Machines
- LGBRM Regressor

### Evaluation

- MAE (Erreur Absolue Moyenne).
- MSE (Erreur Quadratique Moyenne).
- RMSE (Racine carré de MSE).
- R<sup>2</sup>

Déploiement : stack technique

Base de données







Versioning ML





API





Orchestration

.....



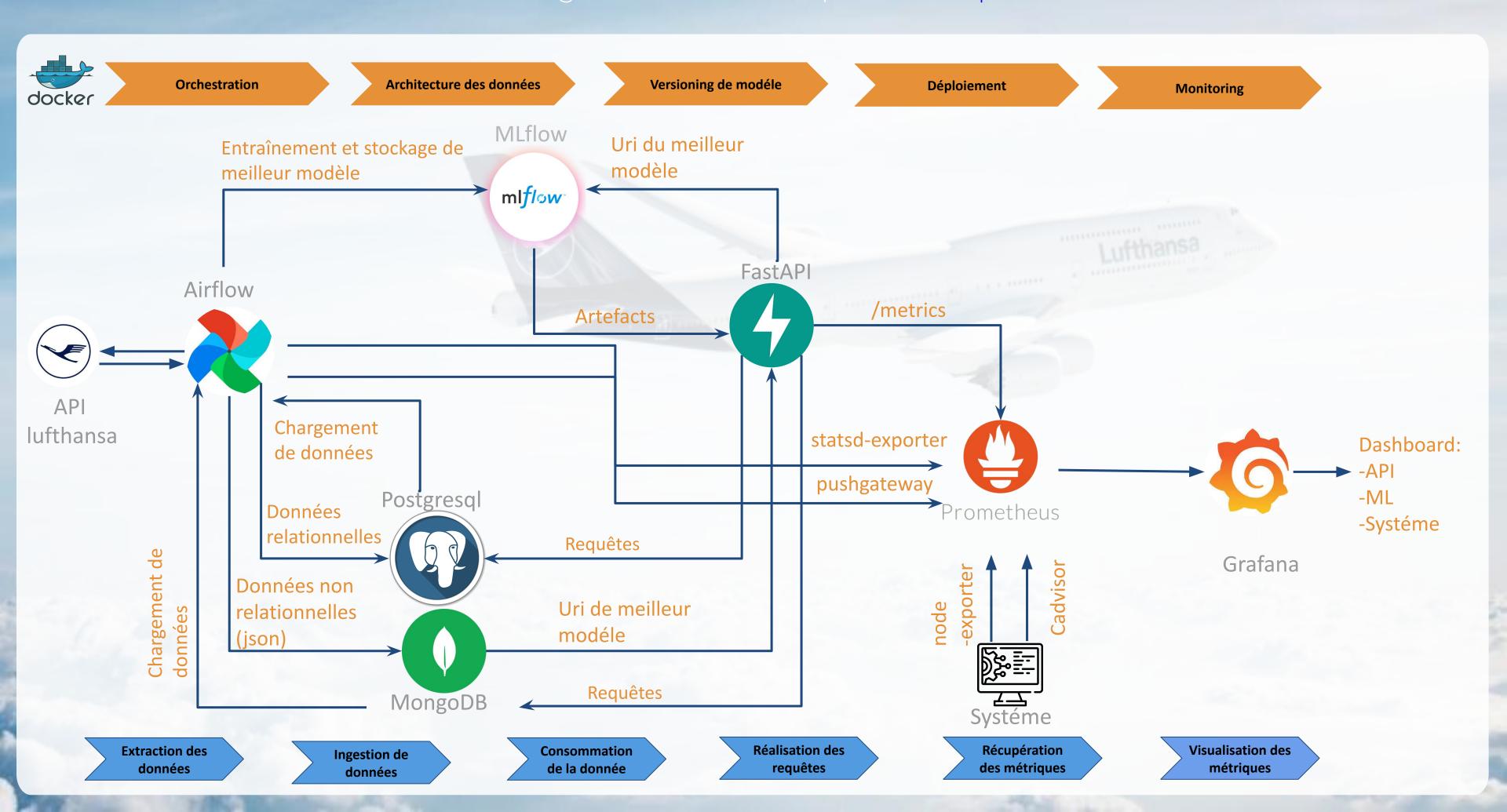


Monitoring









# Démonstration du déploiement

AIRFLOW: <a href="http://airlineproject.duckdns.org:8085/">http://airlineproject.duckdns.org:8085/</a>

MLFLOW: <a href="http://airlineproject.duckdns.org:5001/">http://airlineproject.duckdns.org:5001/</a>

API: <a href="http://airlineproject.duckdns.org:8002/">http://airlineproject.duckdns.org:8002/</a>

PROMETHEUS: <a href="http://airlineproject.duckdns.org">http://airlineproject.duckdns.org</a>: 9090/

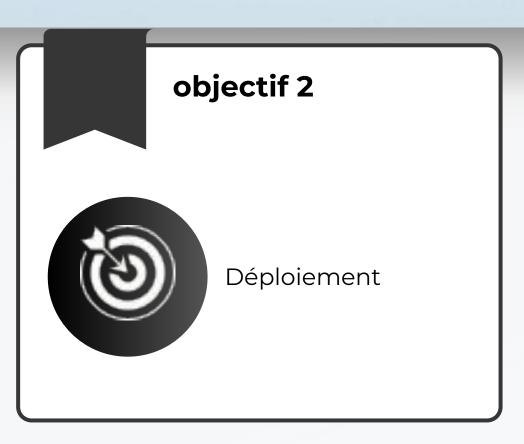
GRAFANA: <a href="http://airlineproject.duckdns.org:3001/">http://airlineproject.duckdns.org:3001/</a>

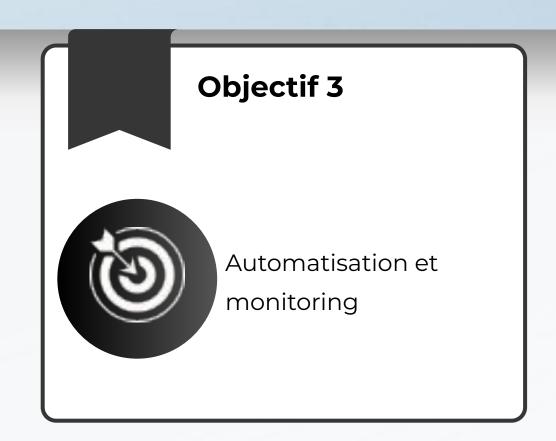
DASHBOARD: <a href="http://airlineproject.duckdns.org:8050/">http://airlineproject.duckdns.org:8050/</a>



# Conclusion





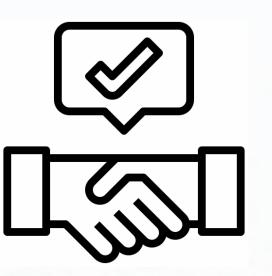


Base de données riche

Un accès opérationnel

**Une surveillance continue** 

# Merci de votre attention



## Améliorations possibles:

- Données en entrée: tests et ajout éventuel de paramètres additionnels (météo, saisonalité, etc.)
- Principal paramètre = heure de départ réel (non disponible par définition pour vols futurs)

  Tests et amélioration du modèle sans heure de départ réelle pour un modèle de prédiction à plus long terme.
- Interface/formulaire API: contrainte pour sélectionner des vols réels (passés = flight status, futurs = flight schedule), en remplacement du formulaire actuel (sélection libre des valeurs)